



UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Naprawa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647
Dęby - Kolno - Gromadzyn-Wyko - Stawiski
na odcinku 36+129 do km 36+182**

Opracowanie: Podlaski Zarząd Dróg wojewódzkich w Białymstoku

Lokalizacja zadania: Rejon Dróg Wojewódzkich w Łomży

OPIS TECHNICZNY

Naprawa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn-Wyko - Stawiski na odcinku 36+129 do km 36+182

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie naprawy nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn-Wyko - Stawiski na odcinku od km 36+129 - 36+182.

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 647 przeznaczony do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0m oraz pobocza gruntowe..

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniami i wybojami.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie jednostronnego poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni szerokości 0,50m tak by finalnie miała ona szerokość 6,5m.

Na istniejącej nawierzchni jezdni zaprojektowano warstwę wyrównawczą z MMA AC16P o średniej grubości 3cm.

Na poszerzeniu jezdni zaprojektowano warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, oraz warstwę podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P grubości 7cm.

Na całej szerokości projektowanej jezdni (szerokość ist. nawierzchni i poszerzenia) zostanie ułożona warstwa wiążąca z MMA AC16W grubości 5cm oraz w-wa ścieralna z MMA AC11S grubości 4cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach przekrojów normalnych.

5. **Projektowane parametry techniczne**

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6,0-6,5
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [m]	1,20

6. **Oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. **Organizacja ruchu**

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.