

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672:

Odcinek Nr 1: w m. Gruszki w km 26+100-27+000

Odcinek Nr 2: Gruszki – Rudawka w km 27+000-28+135

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672: na odcinku Nr 1: w m. Gruszki w km 26+100-27+000 oraz na odcinku Nr 2: Gruszki – Rudawka w km 27+000-28+135.

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 672 objęty remontem posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami i spękaniami. Istniejące pobocza gruntowe są w większości zawyżone bądź zaniżone.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano do wykonania dwie warstwy bitumiczne na istniejącej nawierzchni jezdni – warstwę wyrównawczą i ścieralną. Warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno-bitumicznej należy wykonać zgodnie z warunkami SST.

Wykonawca robót przed rozpoczęciem robót bitumicznych **odcinka Nr 2 Gruszki – Rudawka w km 27+000-28+135** zobowiązany jest sporządzić profil podłużny drogi, przekroje poprzeczne oraz tabelę wyrównań masą mineralno-bitumiczną i przedłożyć do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.

Szczegółowa lokalizacja elementów drogi przedstawiona jest w przedmiarach robót na poszczególne odcinki.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni [m]	6,0
3	Szerokość poboczy [m]	1,25

6. **Oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. **Organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnych opracowań natomiast opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót.

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.