

PRZEDMIAR ROBÓT - ODCINEK NR 2

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 Gruszki-Rudawka w
km 27+000-28+135

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
*	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 27+000-28+135 - 1 135,00m = 1,135km	km	1,135
*	D 01.02.00	USUWANIE DRZEW, KRZEWÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE	*	*
*	D.01.02.01	Usuwanie krzaków i drzew	*	*
2	KNR 2-01 0105-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: strona lewa km 27+087 - ø 21cm, km 27+094 - ø 20cm, km 27+097 - ø 20cm, km 27+101 - ø 18cm km 27+119 - ø 23cm, km 27+123 - ø 21cm, km 27+124 - ø 20cm, km 27+140 - ø 19cm km 27+141 - ø 23cm, km 27+143 - ø 19cm, km 27+145 - ø 20cm Obmiar: 11 szt.	szt.	11
3	KNR 2-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: strona lewa km 27+088 - ø 26cm, km 27+092 - ø 26cm, km 27+113 - ø 27cm, km 27+136 - ø 27cm km 27+145 - ø 27cm Obmiar: 5 szt.	szt.	5
4	KNR 2-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 27+074 SL - ø 50cm - 1 szt.	szt.	1
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu lub darniny	*	*
5	KNR 2-01 0126-01,02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 16-25cm, o grub. warstwy 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. dokm Obmiar: zjazd km 27+012 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 27+014 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 27+050 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 27+174 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 27+220 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 27+222 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 27+327 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 27+401 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 28+083 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 Razem: 30,60m3	m3	30,60
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
*	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojne) z gruntów kat. I-VI	*	*
6		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą Obmiar: zjazd km 27+050 SP - 3,00*6,00*0,50 = 9,00m3	m3	9,00
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
*	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
7	KNR 2-31 0102-01,02	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta 11-20cm Obmiar: jezdnia (poszerzenie) głębokość koryta 20cm km 27+000-28+135 SL i SP - (1 135,00*0,65)*2,00 = 1 475,50m2 zjazdy głębokość koryta 15cm - 120,00m2 km 27+400 SL - (18,50+22,50):2*2,00 = 41,00m2 km 27+432 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 27+877 SP - (8,50+12,50):2*2,00 = 21,00m2 km 27+896 SL - (18,50+22,50):2*2,00 = 41,00m2 Razem: 1 595,50m2	m2	1 595,50
*	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
8	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych Obmiar: warstwa wyrównawcza jezdnia - poz. 12 tj. 6 946,20m2 warstwa ścieralna jezdnia - poz. 13 tj. 6 810,00m2 zjazdy - poz. 12 tj. 195,00m2 Razem: 13 951,20m2	m2	13 951,20

PRZEDMIAR ROBÓT - ODCINEK NR 2

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 Gruszki-Rudawka w
km 27+000-28+135

1	2	3	4	5
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
9	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową Obmiar: poz. 8 tj. 13 951,20m²	m ²	13 951,20
*	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego (kruszywo niesortowane), warstwa górna	*	*
10	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - <i>kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego</i> Obmiar: zjazd km 27+012 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 27+014 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 27+050 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 27+174 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 27+220 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 27+222 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 27+327 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 27+400 SL - (18,50+22,50):2*2,00 = 41,00m ² km 27+401 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 27+432 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 27+877 SP - (8,50+12,50):2*2,00 = 21,00m ² km 27+896 SL - (18,50+22,50):2*2,00 = 41,00m ² km 28+083 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² Razem: 273,00m²	m ²	273,00
11	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - <i>kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego</i> Obmiar: jezdnia (poszerzenie) poz. 7 tj. 1 475,50m²	m ²	1 475,50
*	D 04.08.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi	*	*
12	KNR 2-31 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - KR 3 Obmiar: jezdnia o grub. 6cm: km 27+000-28+135 - 1 135,00*6,12 = 6 946,20m² *0,150 = 1 041,93t zjazd o grub. 4cm: km 27+012 SP - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 27+014 SL - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 27+050 SP - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 27+174 SL - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 27+220 SP - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 27+222 SL - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 27+327 SL - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 27+400 SL - (18,00+22,00):2*1,50 = 30,00m ² km 27+401 SP - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 27+432 SP - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 27+877 SP - (8,00+12,00):2*1,50 = 15,00m ² km 27+896 SL - (18,00+22,00):2*1,50 = 30,00m ² km 28+083 SP - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² Razem: 195,00m² *0,100 = 19,50t Ogółem: 1 061,43t	t	1 061,43
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
*	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
13	KNR 2-31 0310-05,06	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubość 4cm, dowóz z odl. do....km, KR 3 (układanie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) Obmiar: jezdnia km 27+000-28+135 - 1 135,00*6,00 = 6 810,00m² zjazd poz. 12 tj. - 195,00m² Razem: 7 005,00m²	m ²	7 005,00
*	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych, warstwa ścieralna	*	*
14		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km Obmiar: jezdnia - wcinki km 27+000-27+010 - 5,00*10,00 = 50,00m ² km 28+125-28+135 - (5,00+6,00):2*10,00 = 55,00m ² Razem: 105,00m²	m ²	105,00

PRZEDMIAR ROBÓT - ODCINEK NR 2

**Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 Gruszki-Rudawka w
km 27+000-28+135**

1	2	3	4	5
*	*	D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
*	D 06.01.00	SKARPY, ROWY I ŚCIEKI	*	*
*	D.06.03.01	Naprawa poboczy gruntowych	*	*
15	KNR 2-31 1401-05,06	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem Obmiar: jezdni km 27+000-28+135 SL i SP - $[(1\ 135,00*2)-(10*6,00)-(2*18,00)-8,00]*1,25*0,10 = 270,75\text{m}^3$ zjazdu - $13*(0,25*1,00*0,10)*2 = 0,65\text{m}^3$ Razem: 271,40m³	m3	271,40
	*	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
16	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie Obmiar: 510,00m²	m2	510,00
17	KNR 2-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane Obmiar: 20,00m²	m2	20,00
18		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót na odcinek Nr 1 i odcinek Nr 2 km 26+100-28+135 Obmiar: 1 szt.	szt.	1
19		Inwentaryzacja powykonawcza na odcinek Nr 1 i odcinek Nr 2 km 26+100-28+135 Obmiar: 1 szt.	szt.	1