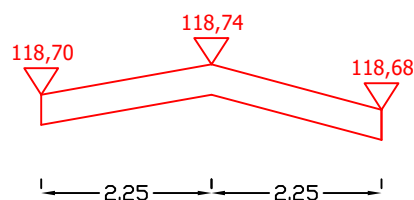


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

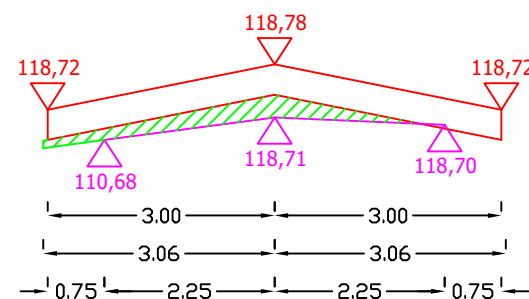
SKALA 1:10/100

0+000



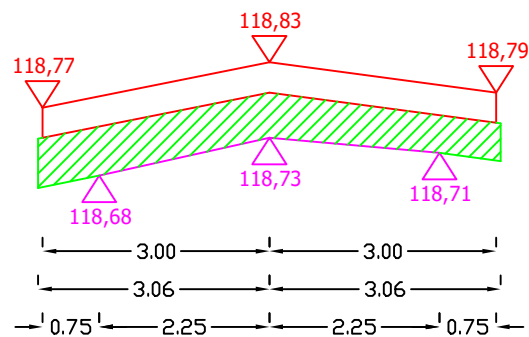
Pwyr.=0,0000 m<sup>2</sup>

0+010



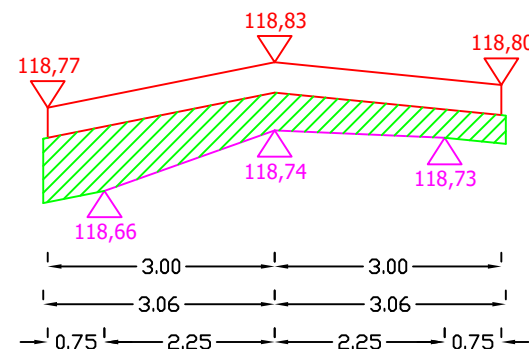
Pwyr.=0,0895 m<sup>2</sup>

0+020



Pwyr.=0,3575 m<sup>2</sup>

0+030

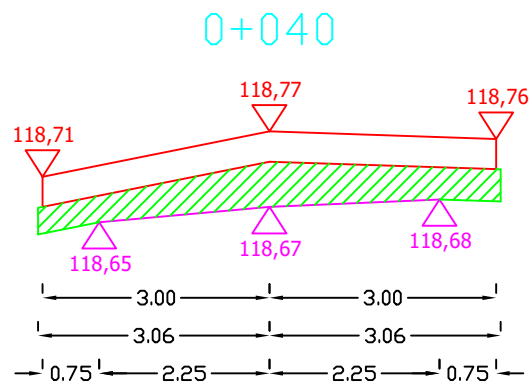


Pwyr.=0,3495 m<sup>2</sup>

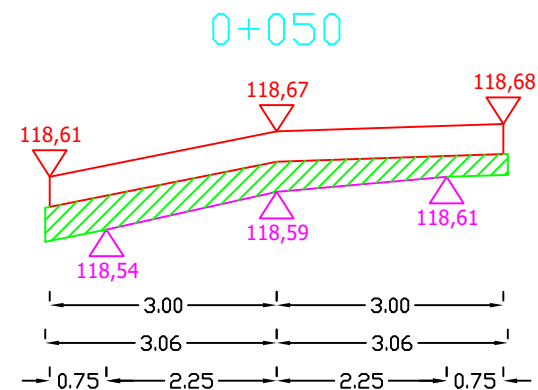
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

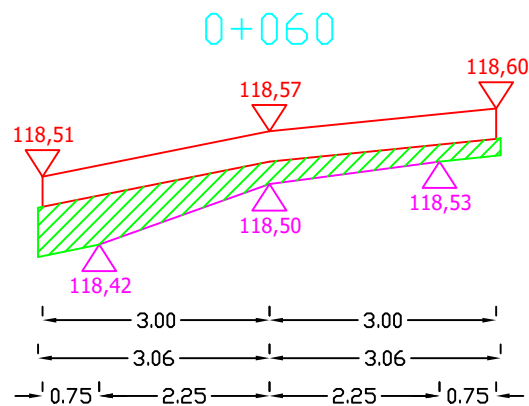
SKALA 1:10/100



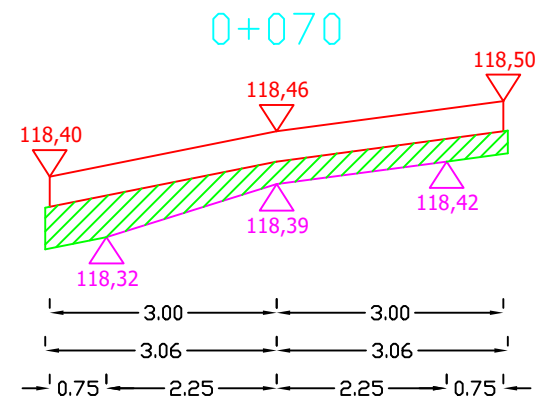
Pwyr.=0,2850 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2303 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2368 m<sup>2</sup>

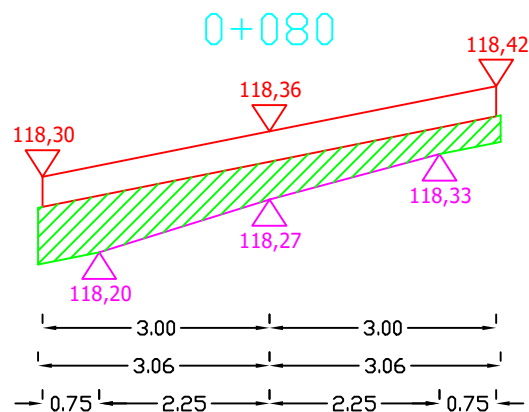


Pwyr.=0,2320 m<sup>2</sup>

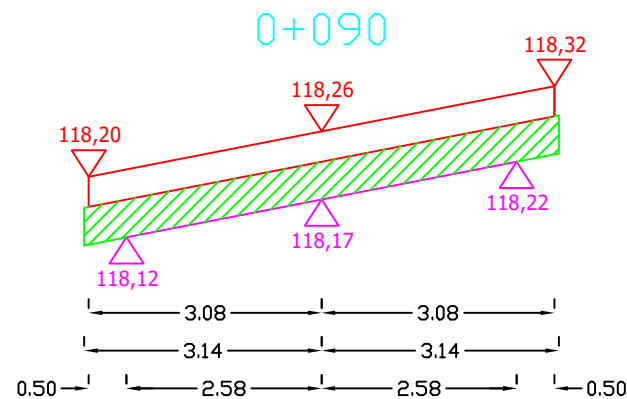
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

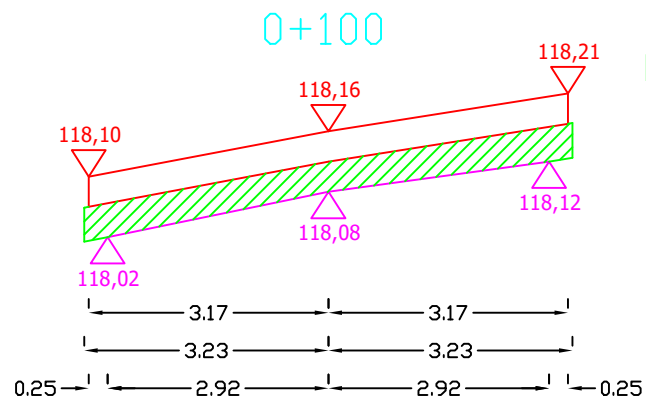
SKALA 1:10/100



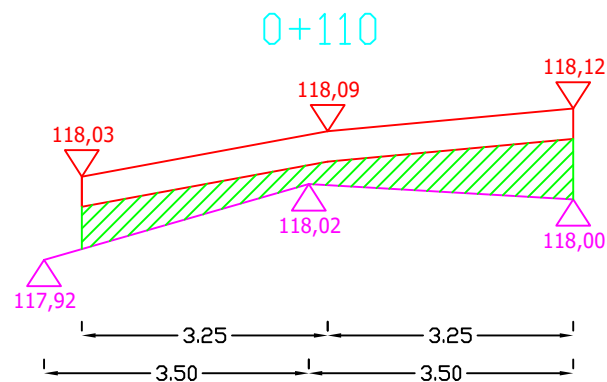
Pwyr.=0,3254 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3140 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2775 m<sup>2</sup>

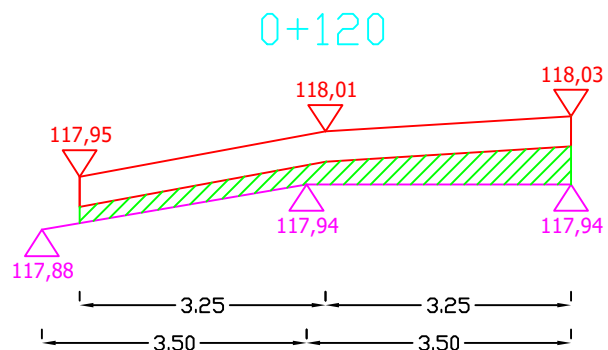


Pwyr.=0,3098 m<sup>2</sup>

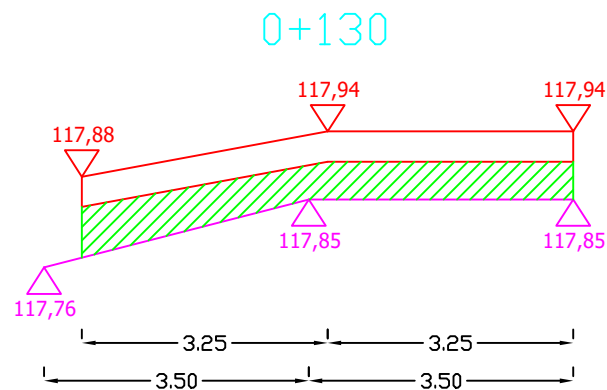
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

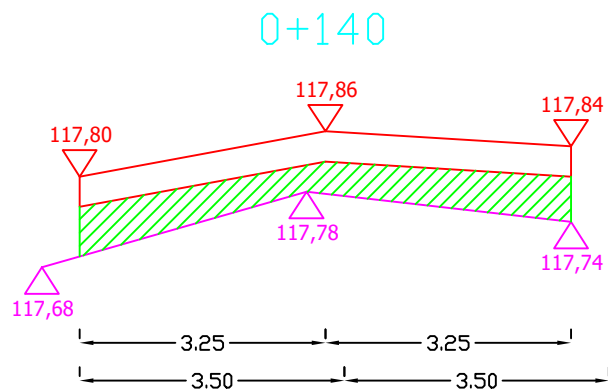
SKALA 1:10/100



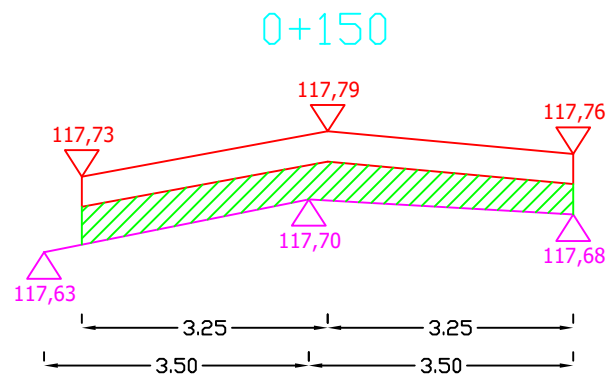
Pwyr.=0,2071 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3432 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3286 m<sup>2</sup>

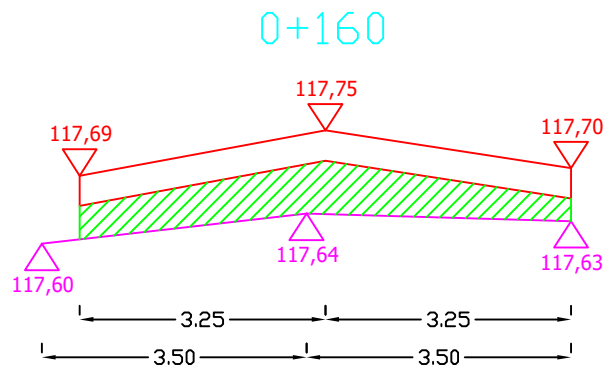


Pwyr.=0,3038 m<sup>2</sup>

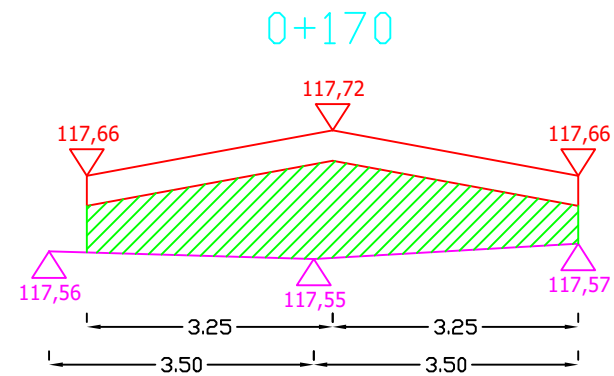
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

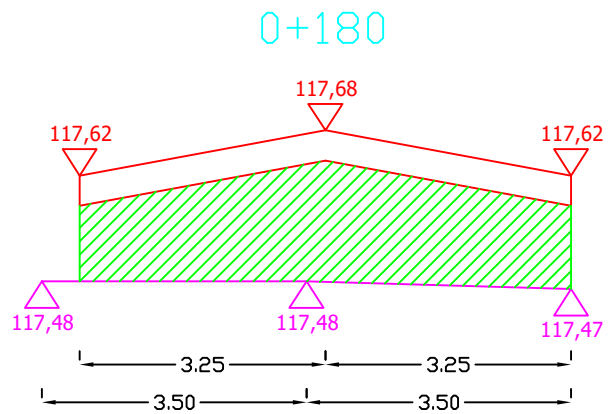
SKALA 1:10/100



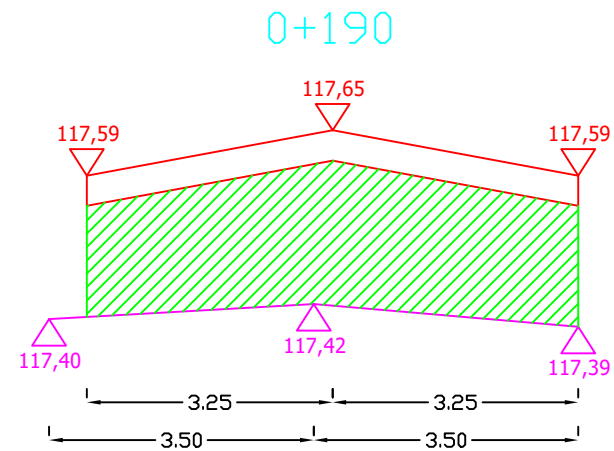
Pwyr.=0,3452 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,6021 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,8625 m<sup>2</sup>



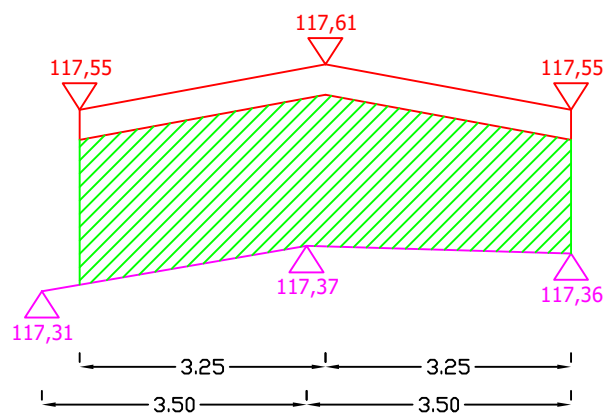
Pwyr.=1,1182 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

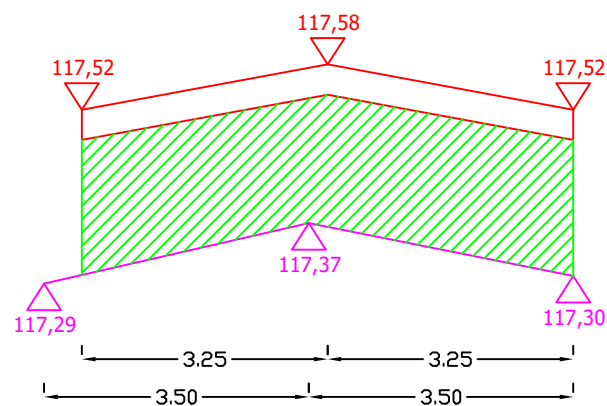
SKALA 1:10/100

0+200



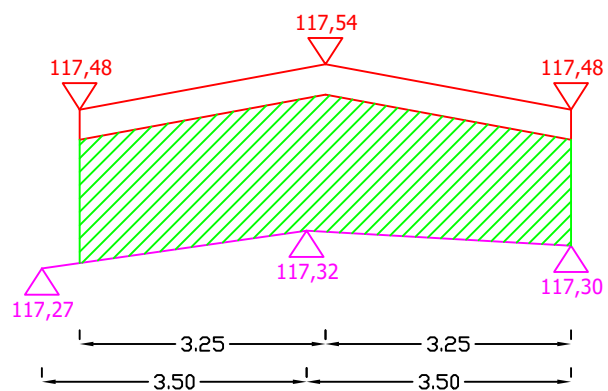
Pwyr.=1,1996 m<sup>2</sup>

0+210



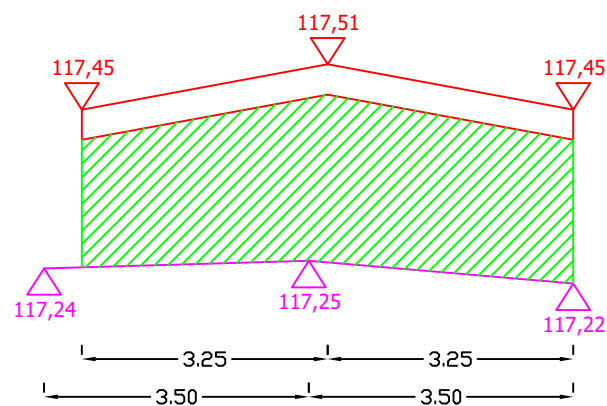
Pwyr.=1,1354 m<sup>2</sup>

0+220



Pwyr.=1,0743 m<sup>2</sup>

0+230



Pwyr.=1,3004 m<sup>2</sup>

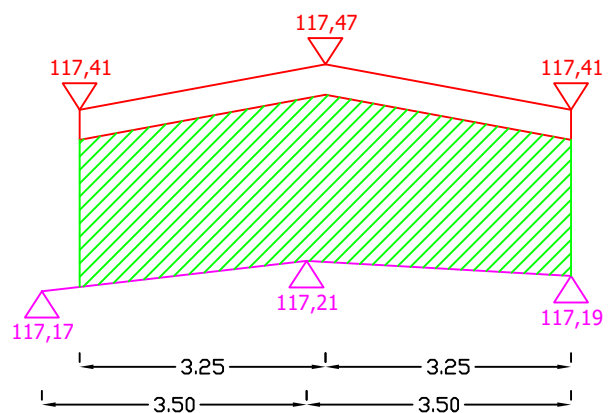
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

SKALA 1:10/100

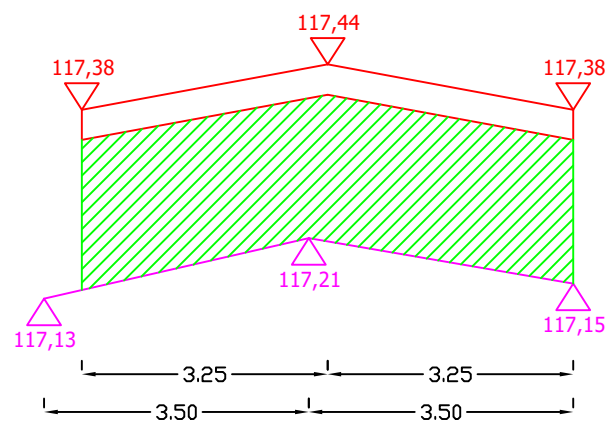
0+240

Pwyr.=1,3214 m<sup>2</sup>



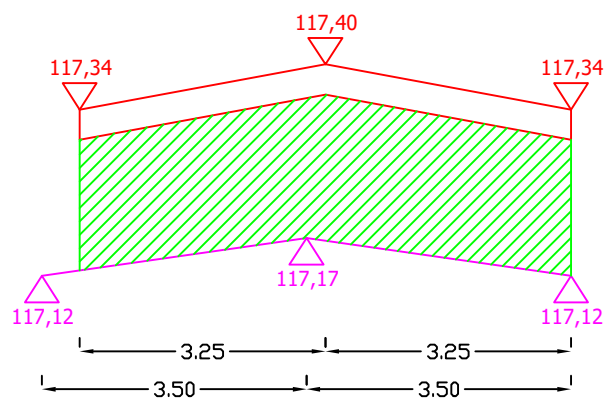
0+250

Pwyr.=1,2479 m<sup>2</sup>



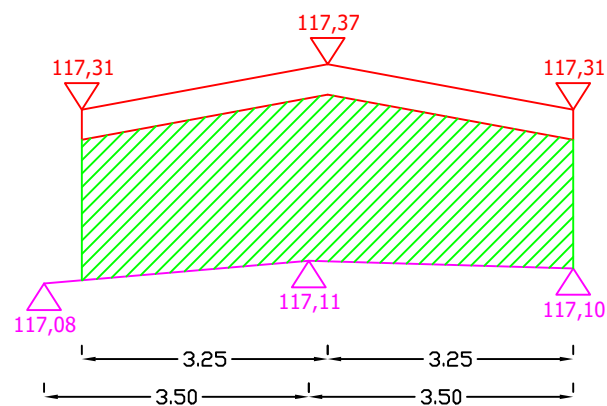
0+260

Pwyr.=1,1918 m<sup>2</sup>



0+270

Pwyr.=1,2911 m<sup>2</sup>



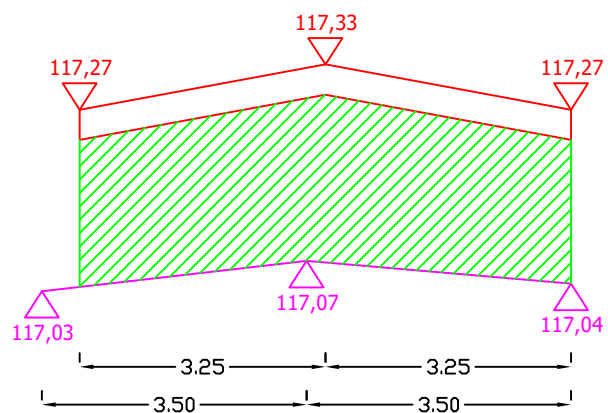
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

SKALA 1:10/100

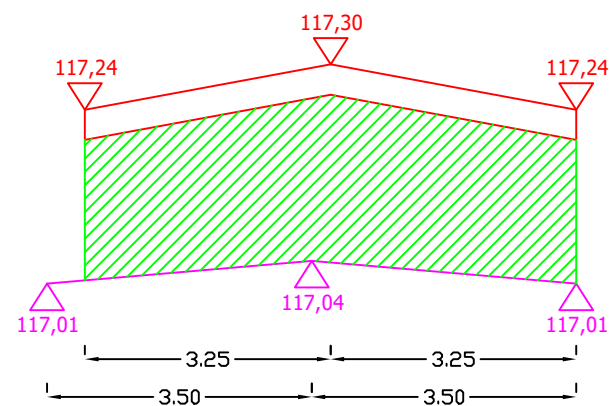
0+280

Pwyr.=1,3389 m<sup>2</sup>



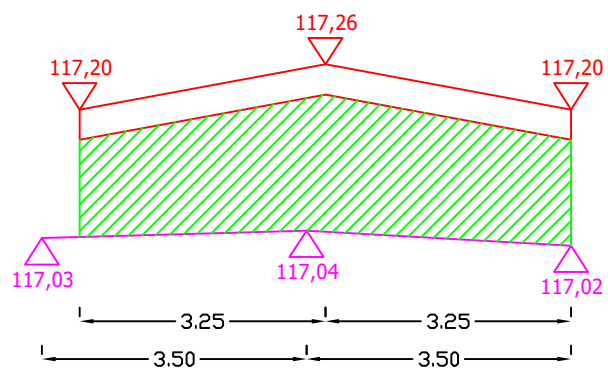
0+290

Pwyr.=1,3261 m<sup>2</sup>



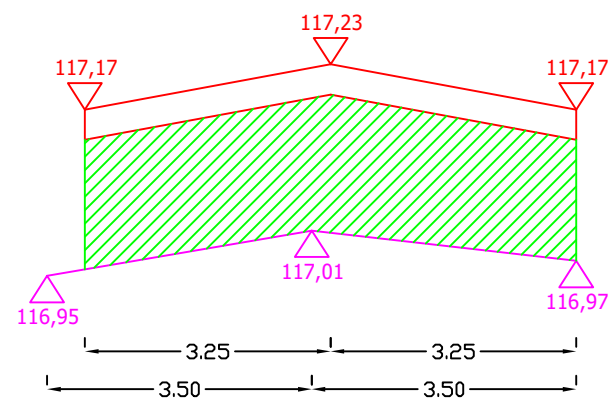
0+300

Pwyr.=1,0229 m<sup>2</sup>



0+310

Pwyr.=1,1221 m<sup>2</sup>



Sporządził:

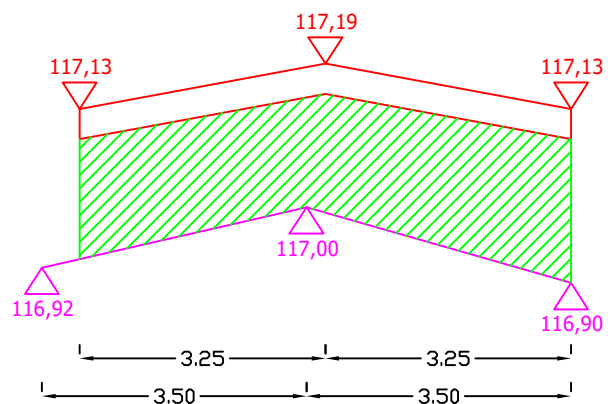


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

SKALA 1:10/100

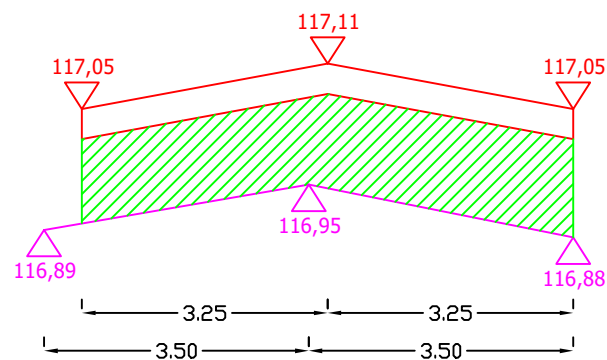
0+320

Pwyr.=1,0579 m<sup>2</sup>



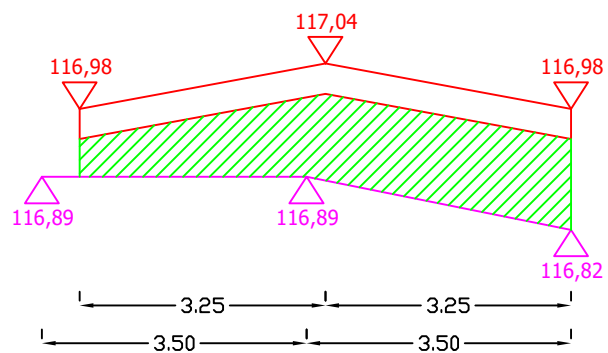
0+330

Pwyr.=0,7846 m<sup>2</sup>



0+340

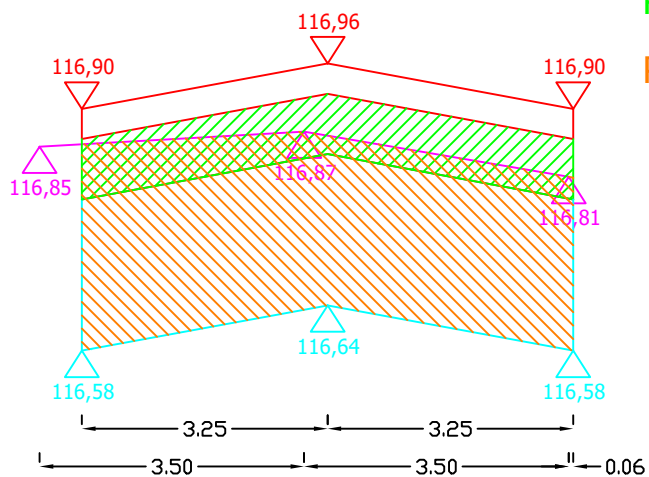
Pwyr.=0,6425 m<sup>2</sup>



0+350

Pwyr.=0,5200 m<sup>2</sup>

Pwyk.=1,5567 m<sup>2</sup>

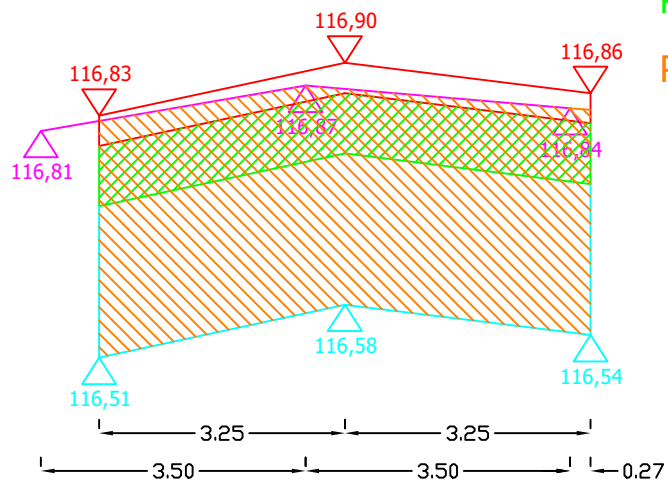


Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

SKALA 1:10/100

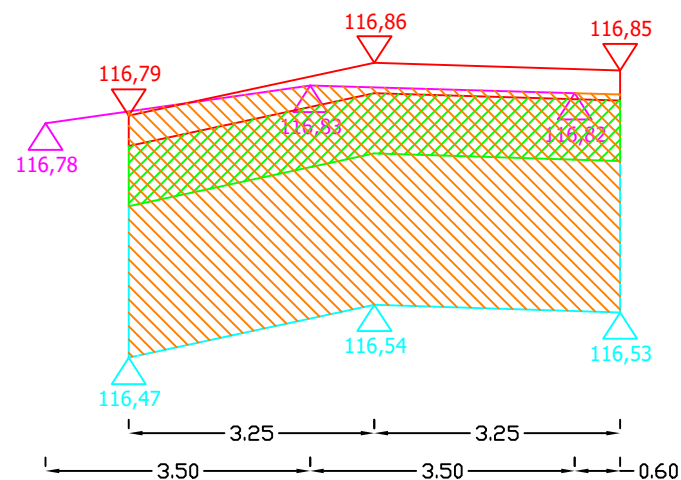
0+360



Pwyr.=0,5200 m²

Pwyk.=1,9390 m²

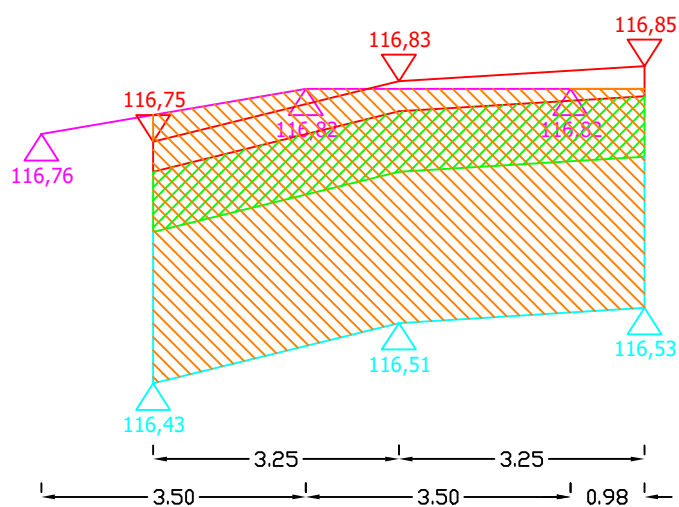
0+370



Pwyr.=0,5200 m²

Pwyk.=1,9500 m²

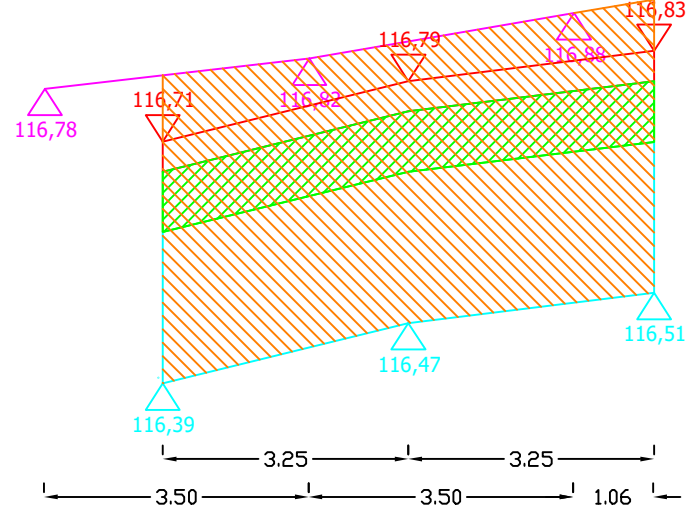
0+380



Pwyr.=0,5200 m²

Pwyk.=2,0776 m²

0+390



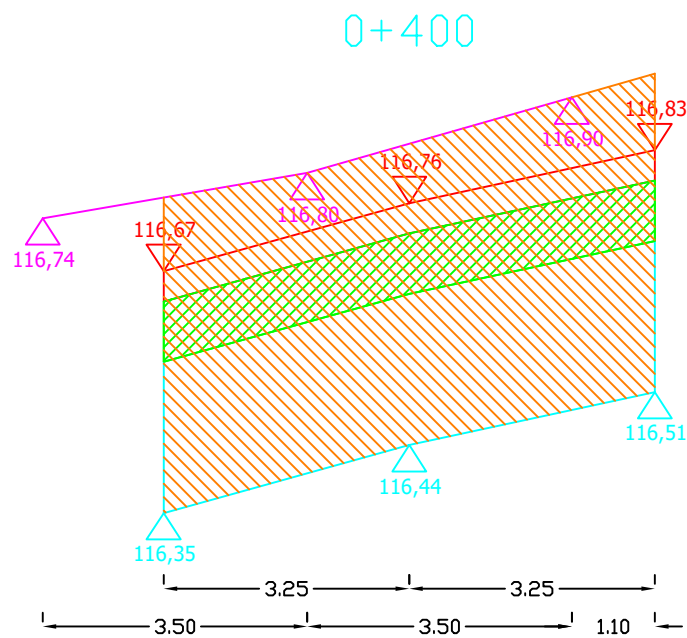
Pwyr.=0,5200 m²

Pwyk.=2,4967 m²

Sporządził:

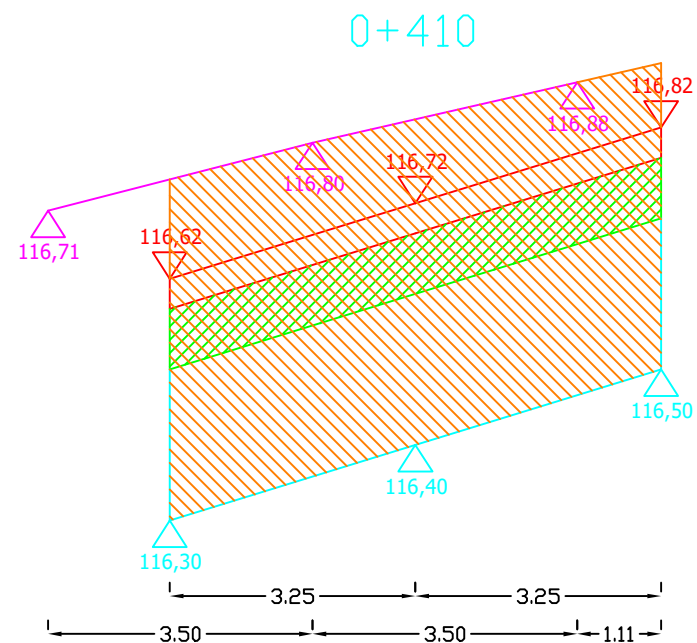
# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

SKALA 1:10/100



Pwyr.=0,5200 m<sup>2</sup>

Pwyk.=2,6438 m<sup>2</sup>



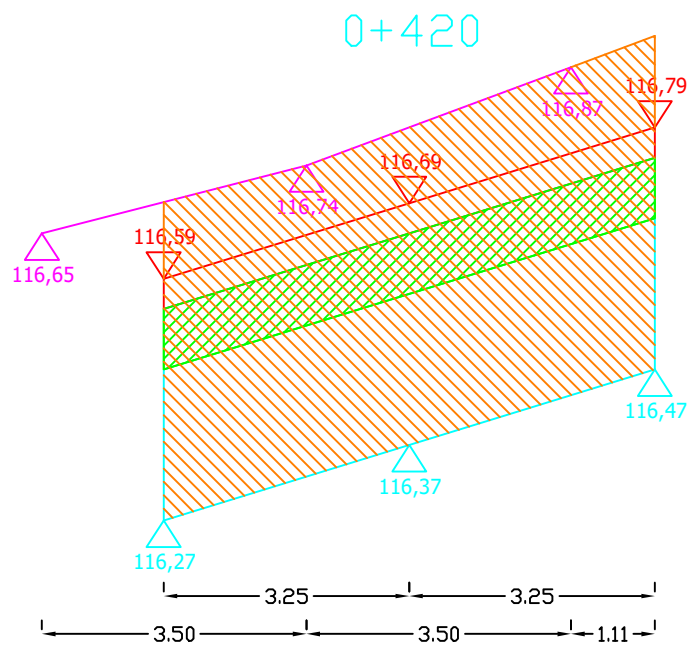
Pwyr.=0,5200 m<sup>2</sup>

Pwyk.=2,7969 m<sup>2</sup>

Sporządził:

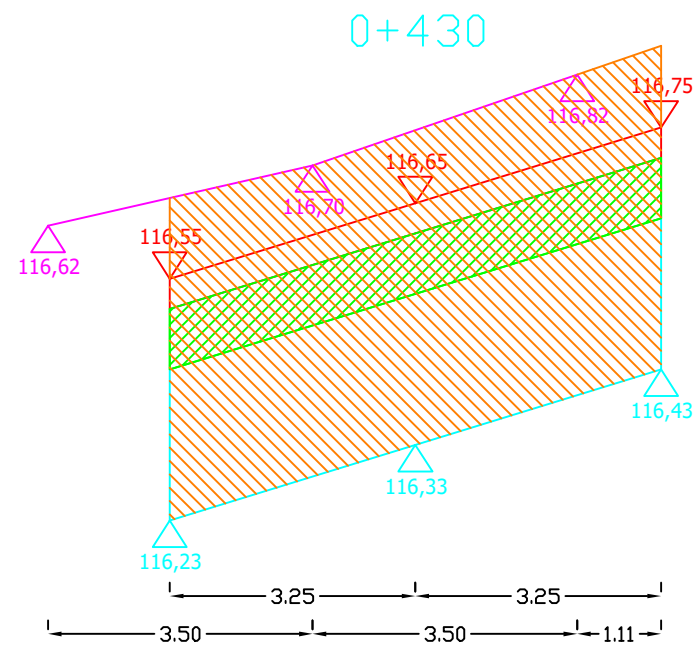
# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

SKALA 1:10/100



Pwyr.=0,5200 m<sup>2</sup>

Pwyk.=2,7537 m<sup>2</sup>



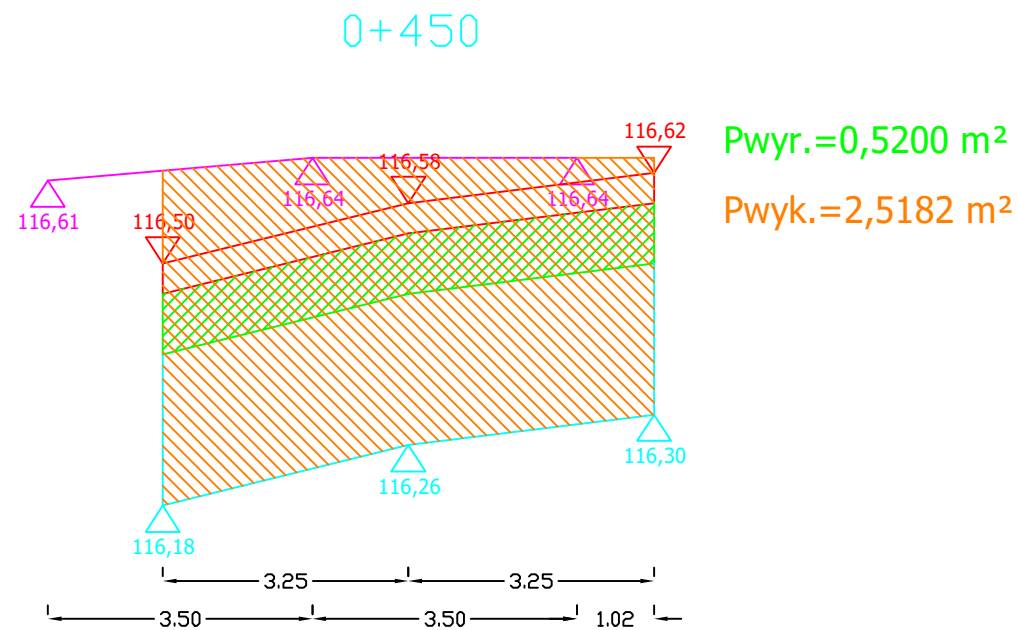
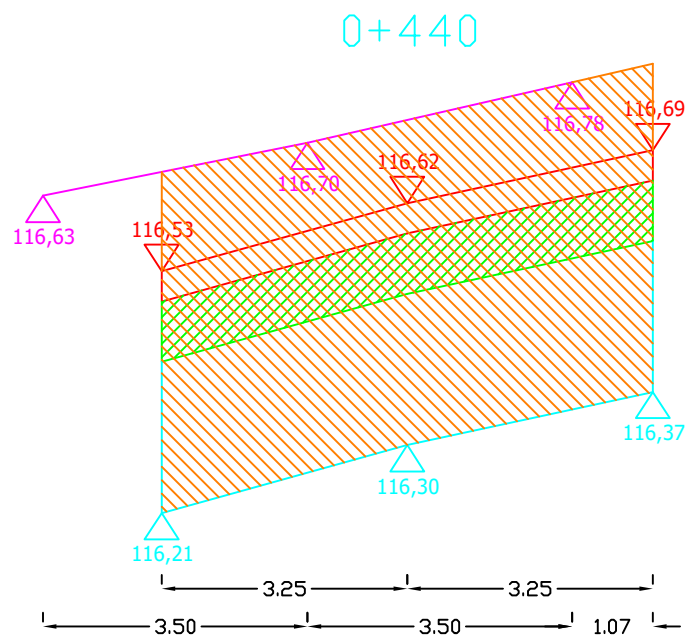
Pwyr.=0,5200 m<sup>2</sup>

Pwyk.=2,7285 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

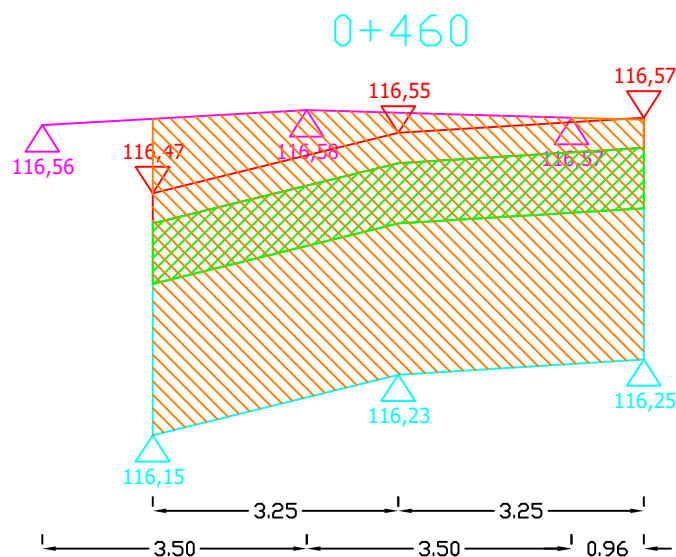
SKALA 1:10/100



Sporządził:

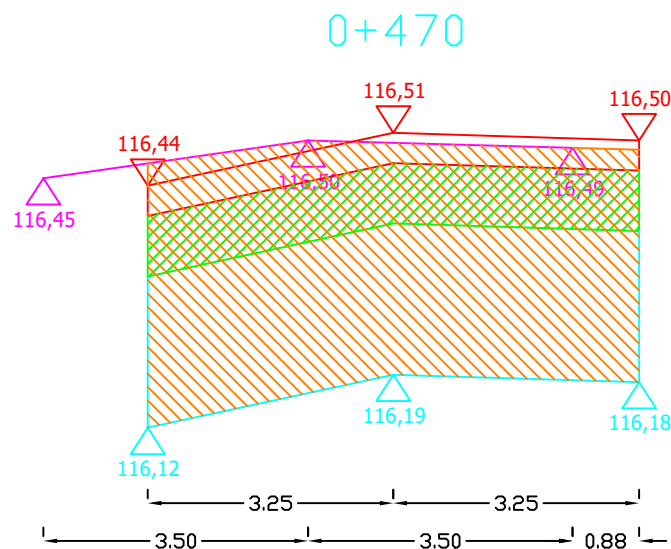
# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

SKALA 1:10/100



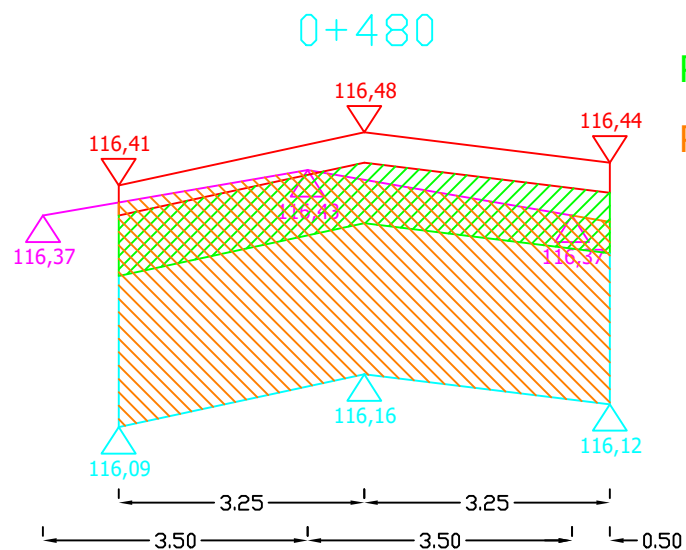
Pwyr.=0,5200 m<sup>2</sup>

Pwyk.=2,3322 m<sup>2</sup>



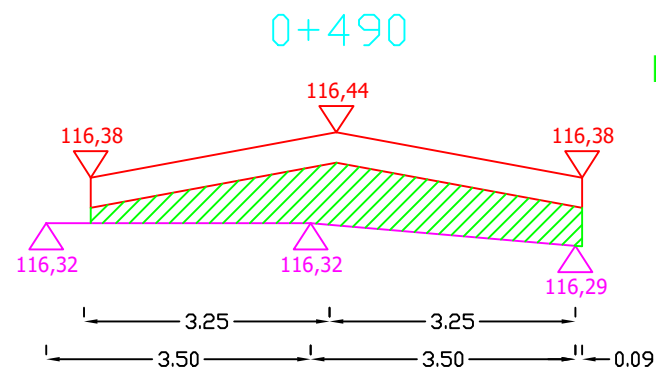
Pwyr.=0,5200 m<sup>2</sup>

Pwyk.=2,0855 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,5200 m<sup>2</sup>

Pwyk.=1,7430 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3802 m<sup>2</sup>

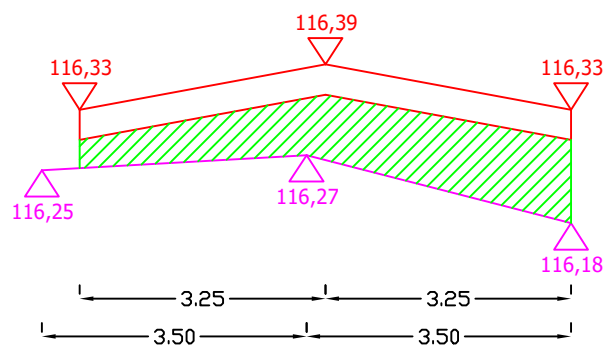
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

SKALA 1:10/100

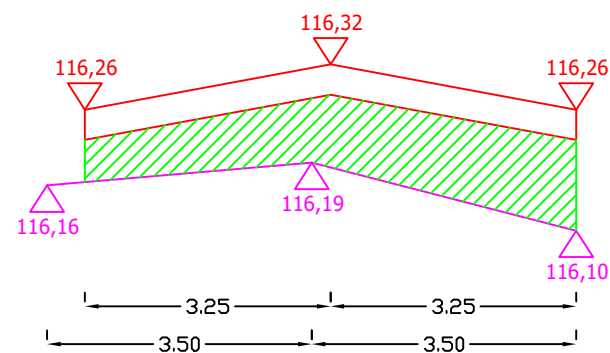
0+500

Pwyr.=0,5082 m<sup>2</sup>



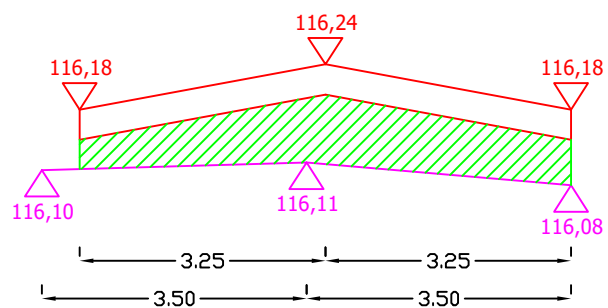
0+510

Pwyr.=0,5861 m<sup>2</sup>



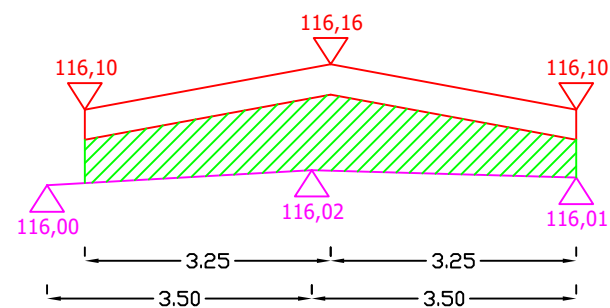
0+520

Pwyr.=0,4554 m<sup>2</sup>



0+530

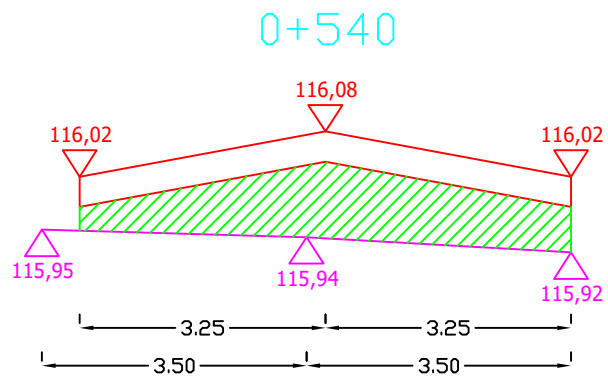
Pwyr.=0,4982 m<sup>2</sup>



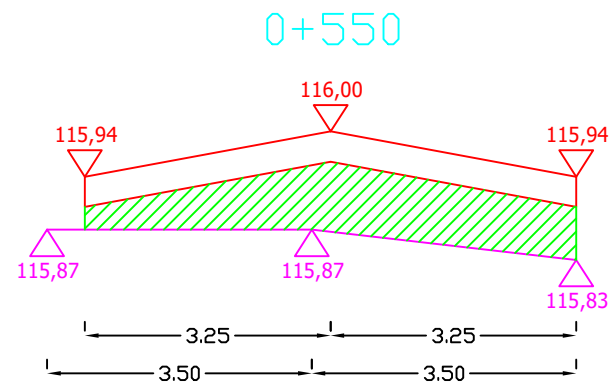
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

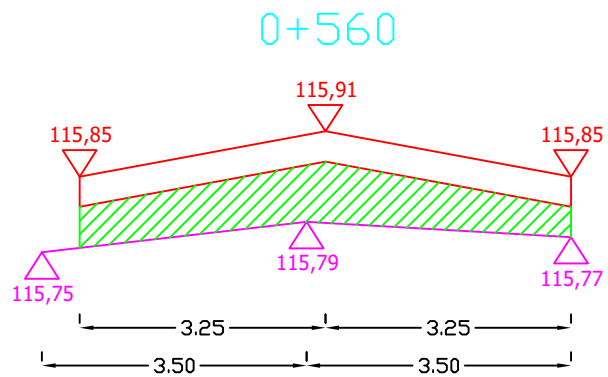
SKALA 1:10/100



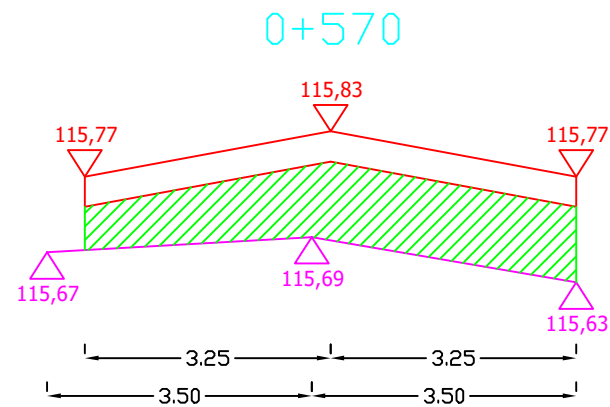
Pwyr.=0,4771 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,4600 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,4114 m<sup>2</sup>



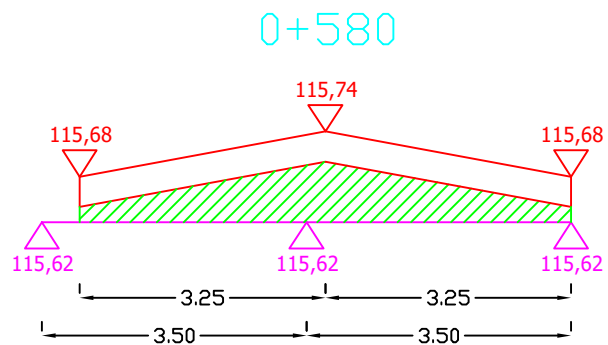
Pwyr.=0,5857 m<sup>2</sup>

Sporządził:

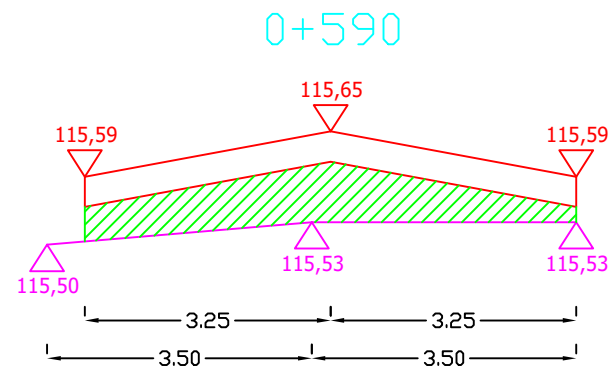


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

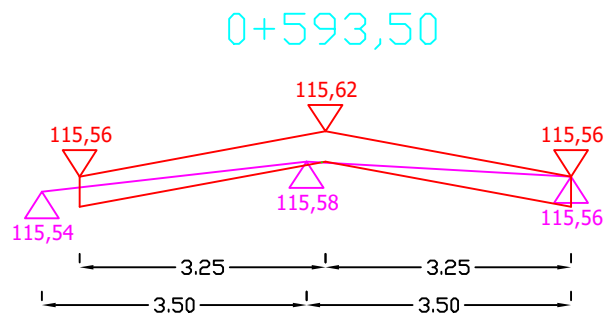
SKALA 1:10/100



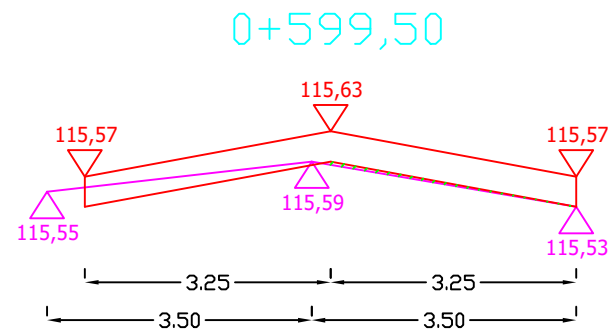
Pwyr.=0,3250 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3636 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,0001 m<sup>2</sup>

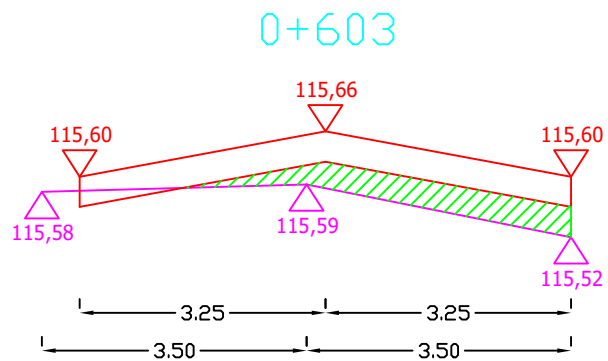


Pwyr.=0,0072 m<sup>2</sup>

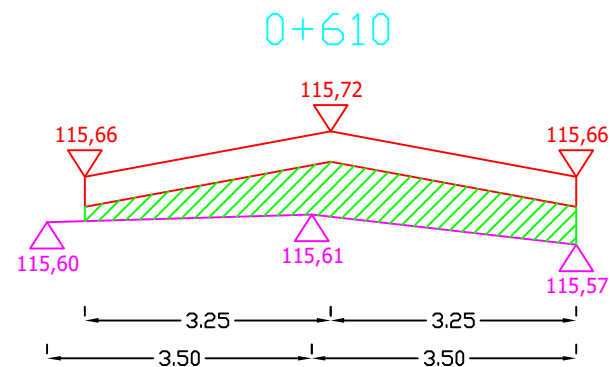
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

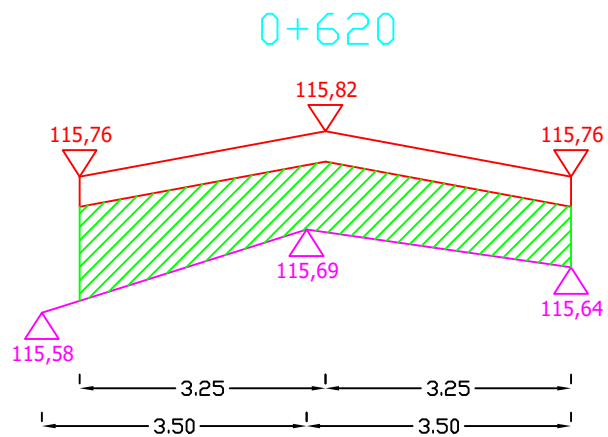
SKALA 1:10/100



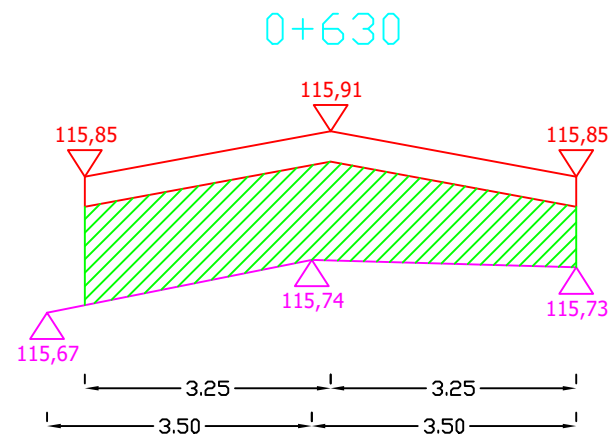
Pwyr.=0,1501 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3429 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,6189 m<sup>2</sup>

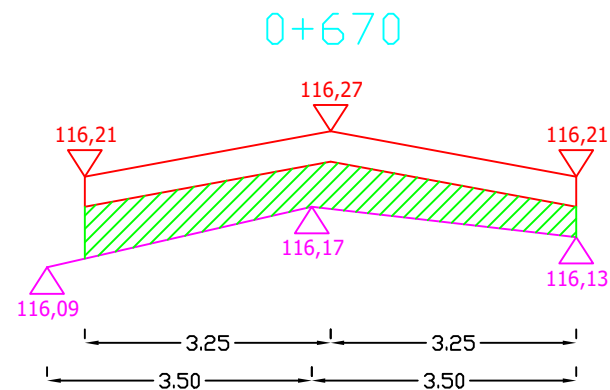
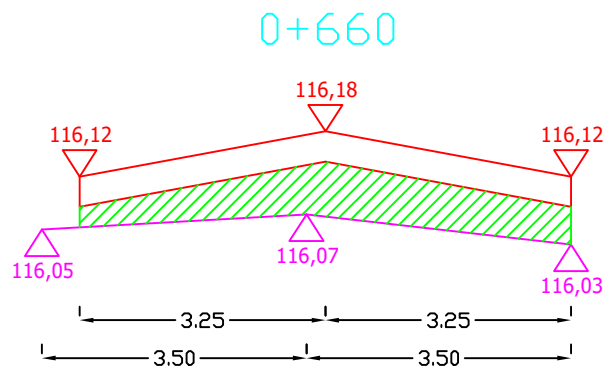
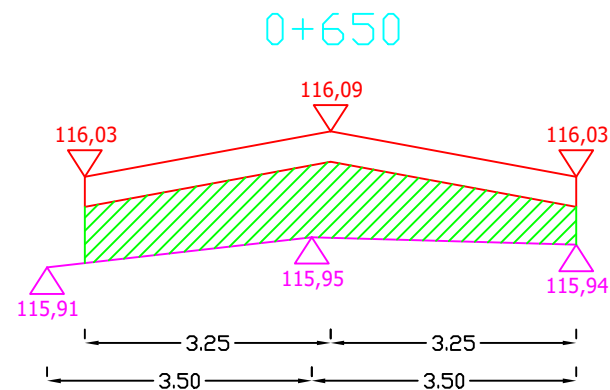
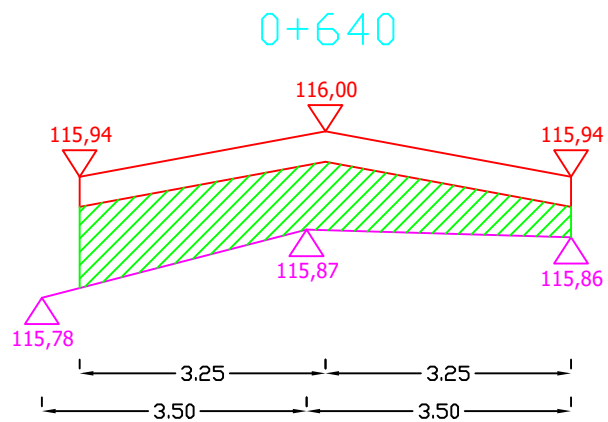


Pwyr.=0,7575 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

SKALA 1:10/100



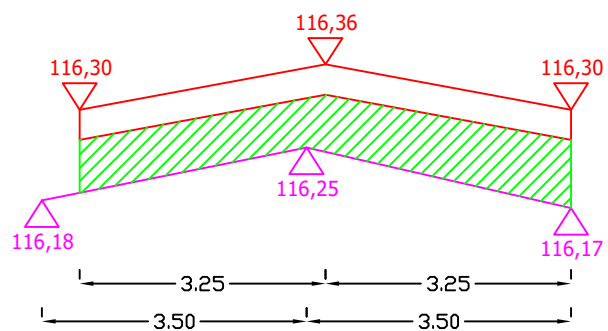
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

SKALA 1:10/100

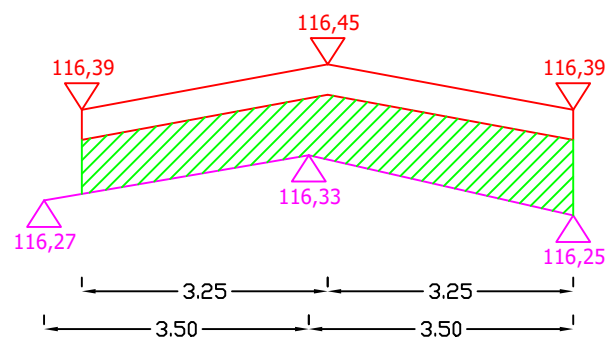
0+680

Pwyr.=0,4900 m<sup>2</sup>



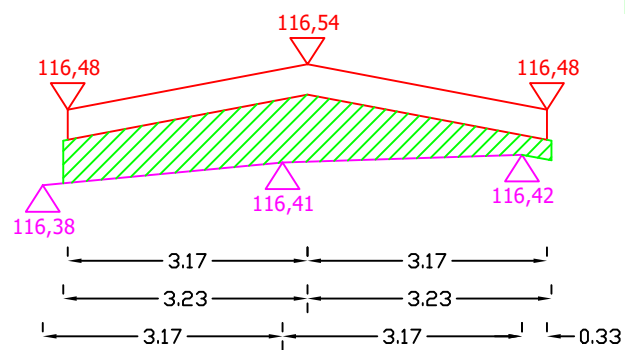
0+690

Pwyr.=0,5421 m<sup>2</sup>



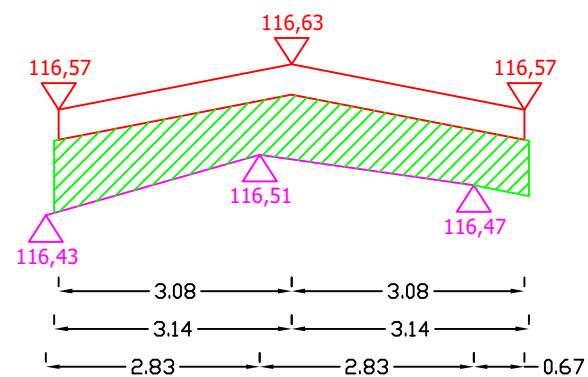
0+700

Pwyr.=0,4055 m<sup>2</sup>



0+710

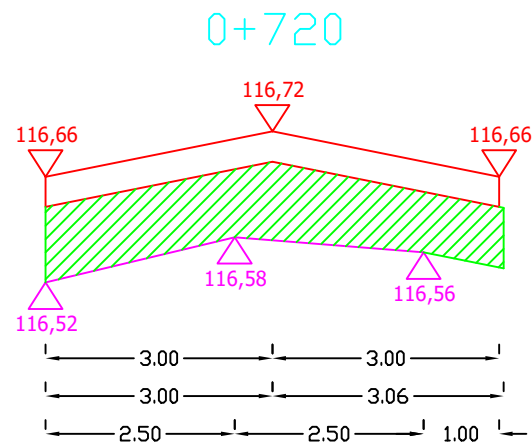
Pwyr.=0,5059 m<sup>2</sup>



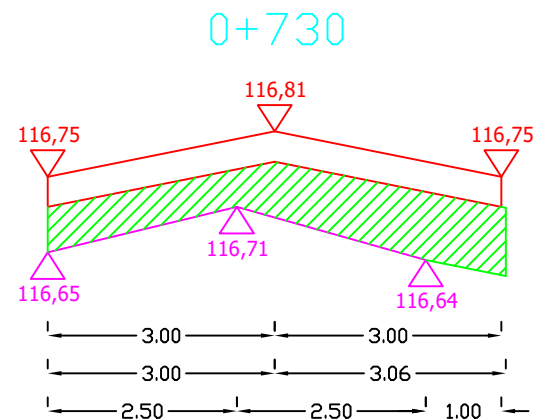
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

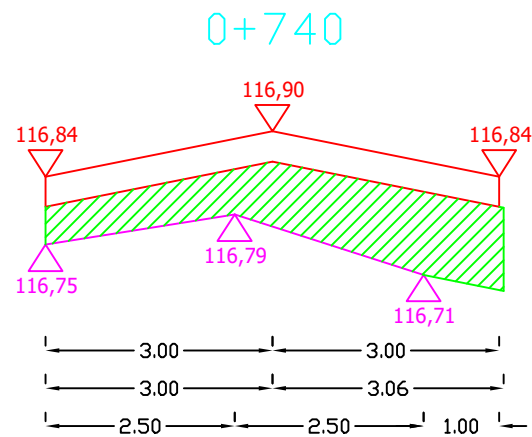
SKALA 1:10/100



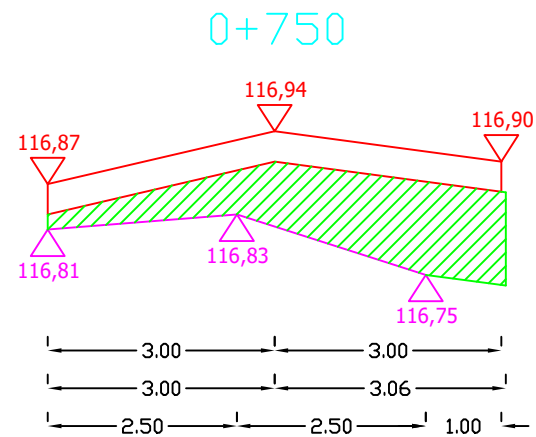
Pwyr.=0,5548 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,4279 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,4866 m<sup>2</sup>

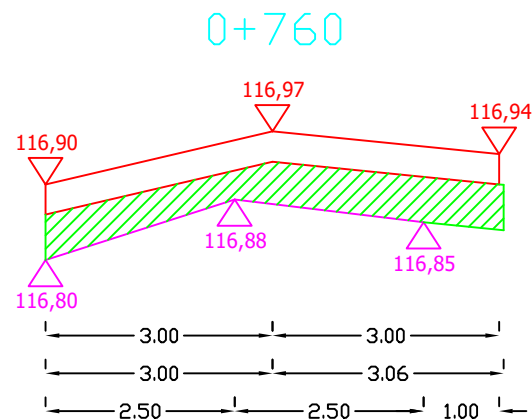


Pwyr.=0,4741 m<sup>2</sup>

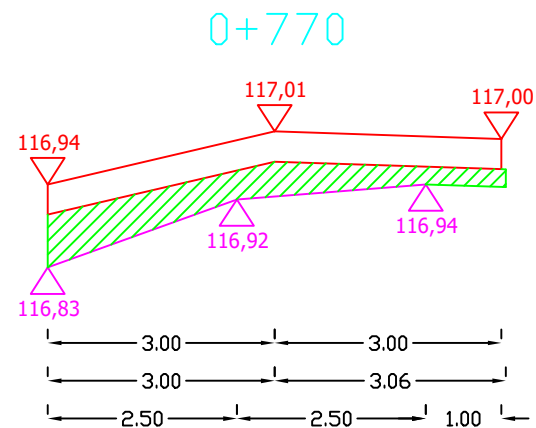
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

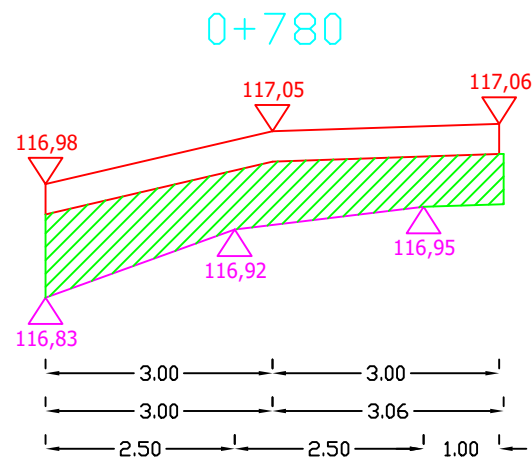
SKALA 1:10/100



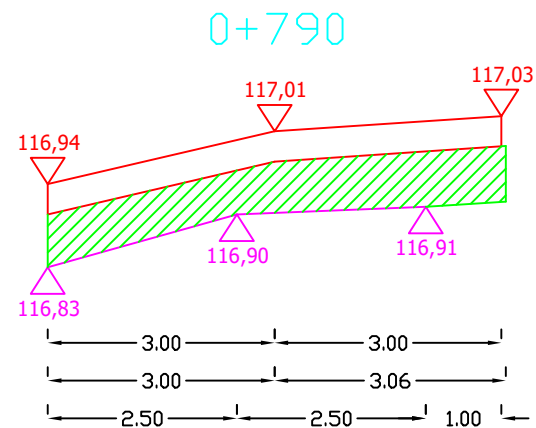
Pwyr.=0,3261 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2506 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,4973 m<sup>2</sup>

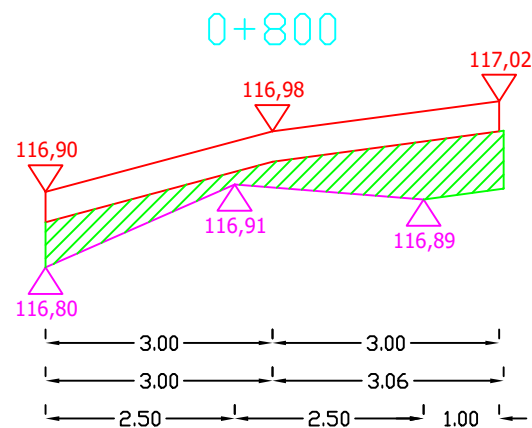


Pwyr.=0,4111 m<sup>2</sup>

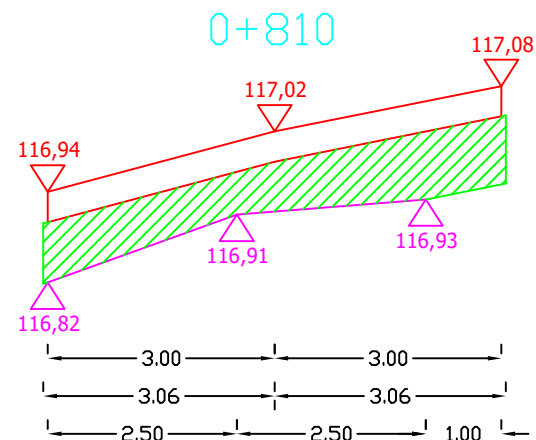
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

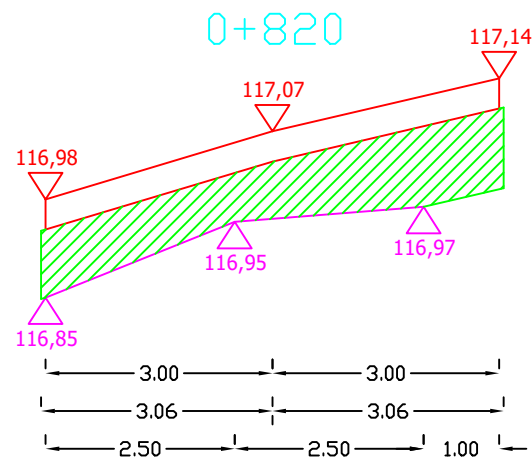
SKALA 1:10/100



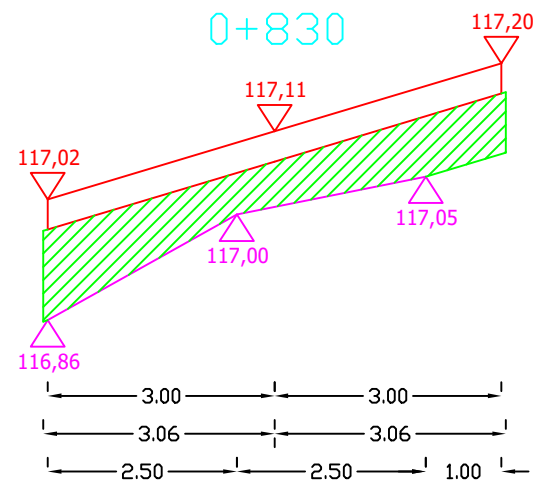
Pwyr.=0,3004 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,4577 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,5301 m<sup>2</sup>

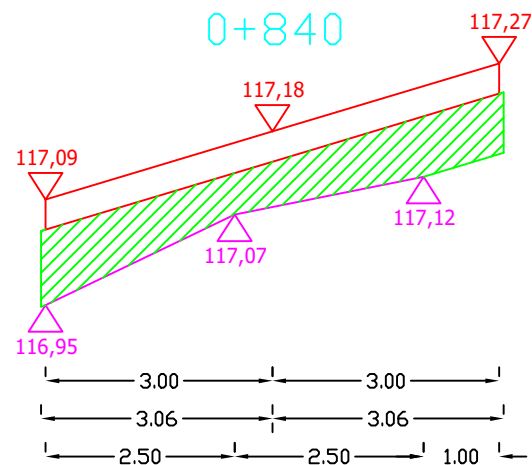


Pwyr.=0,4795 m<sup>2</sup>

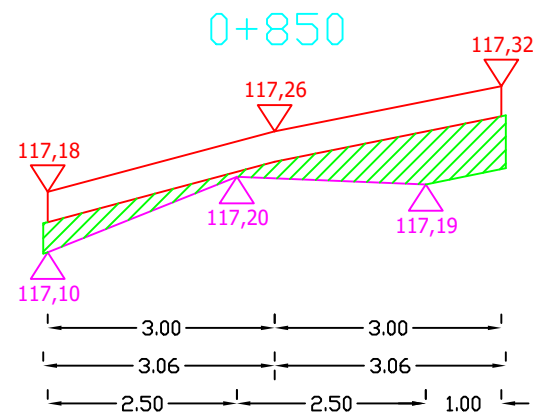
Sporządził:

## PRZESZKODY WYKAZANE PRZY PROJEKTOWANIU

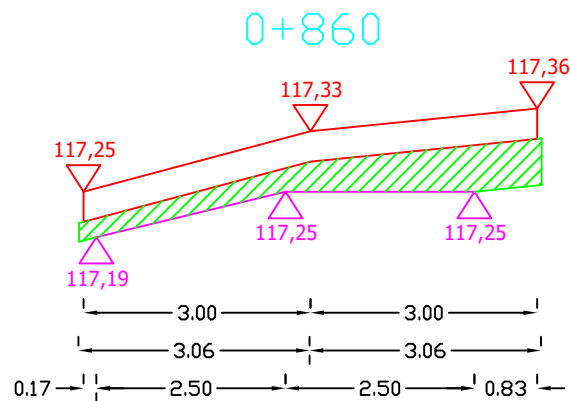
SKALA 1:10/100



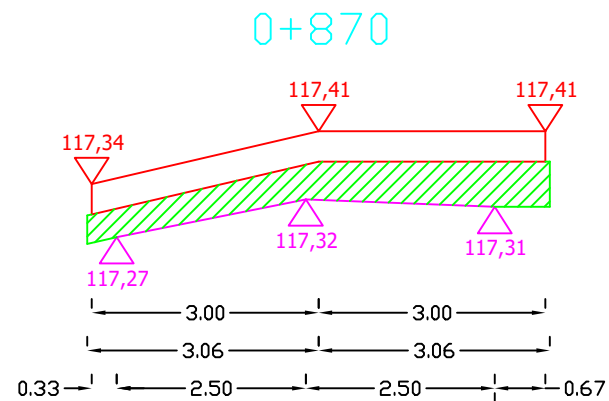
$P_{wyr.} = 0,4533 \text{ m}^2$



$P_{wyr.} = 0,2341 \text{ m}^2$



$P_{wyr.} = 0,2523 \text{ m}^2$



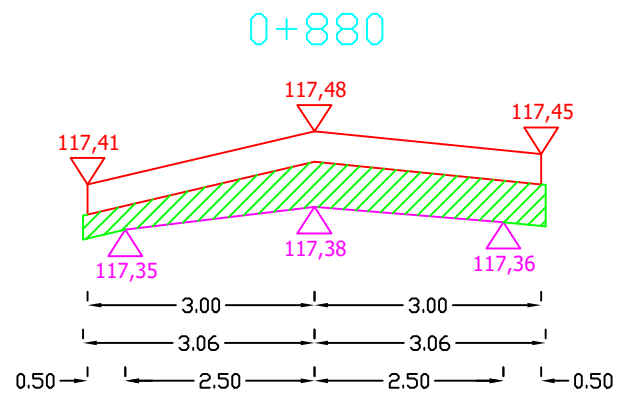
$P_{wyr.} = 0,3003 \text{ m}^2$

Sporządził:

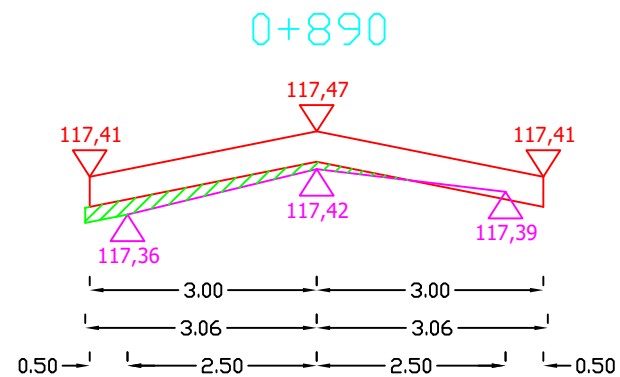


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 672 OD KM 26+100 DO KM 27+000

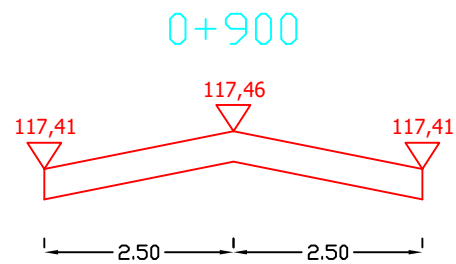
SKALA 1:10/100



Pwyr.=0,3069 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,0550 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,0000 m<sup>2</sup>

Sporządził: