

# PRZEDMIAR ROBÓT - ODCINEK NR 1

Remont nawierzchni bitumicznej w w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 w m. Gruszki w km 26+100-27+000

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
*	<b>D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
*	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 26+100-27+000 - 900,00m = <b>0,900km</b>	km	0,900
*	<b>D 01.02.00</b>	<b>USUWANIE DRZEW, KRZEWÓW ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>	*	*
*	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>	*	*
2	KNR 2-01 0126-01,02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy 16-25cm, o grub. w-wy 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do .... km Obmiar: strona lewa - 472,50m <sup>2</sup> <b>zjazd</b> : km 26+223 - 5,50*4,00+(0,5*1,00*2,00)*2 = 24,00m <sup>2</sup> km 26+278 - 5,00*4,00+(0,5*1,00*2,00)*2 = 22,00m <sup>2</sup> km 26+305 - 5,00*4,00+(0,5*1,00*2,00)*2 = 22,00m <sup>2</sup> km 26+367 - 5,00*4,00+(0,5*1,00*2,00)*2 = 22,00m <sup>2</sup> km 26+378 - 5,00*4,00+(0,5*1,00*2,00)*2 = 22,00m <sup>2</sup> km 26+391 - 5,00*4,00+(0,5*1,00*2,00)*2 = 22,00m <sup>2</sup> km 26+406 - 5,00*4,00+(0,5*1,00*2,00)*2 = 22,00m <sup>2</sup> km 26+632 - 3,00*4,00+ (0,5*1,00*2,00)*2= 14,00m <sup>2</sup> km 26+887 - 3,00*4,00+(0,5*1,00*2,00)*2 = 14,00m <sup>2</sup> <b>dojście do budynku</b> - km 26+238 SL - 5,50*1,00 = 5,50m <sup>2</sup> <b>dojście do budynku</b> - km 26+882 SL - 3,00*1,00 = 3,00m <sup>2</sup> <b>nowa konstrukcja</b> - km 26+445-26+585 - 140,00*2,00 = 280,00m <sup>2</sup> strona prawa - 324,00m <sup>2</sup> <b>zjazd</b> : km 26+270 - 7,00*4,00 = 28,00m <sup>2</sup> km 26+450 - 3,50*4,00 = 14,00m <sup>2</sup> <b>dojście do budynku</b> - km 26+225 SP - 2,00*1,00 = 2,00m <sup>2</sup> <b>nowa konstrukcja</b> - km 26+445-26+585 - 140,00*2,00 = 280,00m <sup>2</sup> Razem: 796,50m <sup>2</sup> *0,20m = <b>159,30m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	159,30
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów</b>	*	*
3	KNR 2-31 0811-0200	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - trylinki grub. 15cm, spoiny wypełnione piaskiem - materiał z rozbiórki przeznaczono do ponownego wbudowania Obmiar: <b>pętla autobusowa</b> - (wjazd) - 26+745-26+760 SP - (15,00+10,00):2*4,00 = 50,00m <sup>2</sup> wzdłuż wysepki - 12,00*2,00 = 24,00m <sup>2</sup> (wyjazd) - 26+772-26+789 SP - (17,00+11,00):2*4,00 = 56,00m <sup>2</sup> Razem: <b>130,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	130,00
4	KNR 2-31 0815-0100	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5cm, ułożonych na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz Obmiar: <b>pętla autobusowa</b> wysepka - 26+760-26+772 SP - 12,00*2,00 = <b>24,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	24,00
5	KNR 2-31 0815-0200	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm, ułożonych na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki przeznaczono do ponownego wbudowania Obmiar: <b>pętla autobusowa</b> <b>chodnik</b> - km 26+745 SP pętli i 26+790 SL pętli - (7,00*1,00)* 2 = <b>14,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	14,00
6	KNR 2-31 0813-0400	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz Obmiar: strona lewa: km 26+207-26+553 - 346,00+łuki 11,00+ 8,00 = 365,00m km 26+573-26+690 - 117,00+łuk 8 = 125,00m km 26+703-26+786 - 83,00+łuk 17,00 = 100,00m Strona prawa: km 26+216-26+312 - 96,00+łuki 18,00+12,00 = 126,00m km 26+332-26+546 - 214,00+łuki 11,00+ 10,00 = 235,00m km 26+567-26+690 - 123,00+łuk 9,00 = 132,00m km 26+703-26+790 = 87,00m <b>pętla autobusowa</b> - chodnik - km 26+745 SP pętli i 26+790 SL pętli - 7,00* 2 = 14,00m wysepka - km 26+760-26+772 - 12,00+(2,00*2) = 16,00m Razem: <b>1200,00m</b>	m	1200,00

# PRZEDMIAR ROBÓT - ODCINEK NR 1

Remont nawierzchni bitumicznej w w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 w m. Gruszki w km 26+100-27+000

1	2	3	4	5
7	KNR 2-31 0814-0100	Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 6x20cm na podsypce piaskowej - materiał przeznaczono na gruz Obmiar: <b>pętla autobusowa</b> chodnik - km 26+745 SP i 26+790 SL - 7,00*2 = 14,00m	m	14,00
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Transport materiałów z rozbiórki (gruzu)</b>	*	*
8		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do ...km Obmiar: <b>plytki betonowe 35x35x5cm</b> - poz. 4 tj. 24,00m <sup>2</sup> *0,05m = 1,20m <sup>3</sup> <b>krawężniki</b> - poz. 6 tj. 1200,00m*0,20m*0,30m = 72,00m <sup>3</sup> <b>obrzeża</b> - poz. 7 tj. 14,00m*0,20m*0,06m = 0,17m <sup>3</sup> Razem: <b>73,37m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	73,37
*	*	<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*
*	<b>D 02.01.00</b>	<b>WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>	*	*
*	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V</b>	*	*
9	KNR 2-01 0210-0400	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V z transportem urobku na odkład lub nasyp na odległość do 1 km z uformowaniem i wyrównaniem (materiał należy wbudować na zadaniu w miejscach wskazanych przez Zamawiającego) Obmiar: <b>nowa konstrukcja</b> - jezdnia - km 26+445-26+585 - tabela Nr 2 - 251,76m <sup>3</sup> skrzyżowania - km 26+557 SP - 5,00*6,00+ łuk R-6 (7,80) + łuk R-8 (13,80) = 51,60m <sup>2</sup> *0,28m = 14,45m <sup>3</sup> km 26+564 SL - 6,00*5,50 + łuk R-6 (7,80) + łuk R-8 (13,80) = 54,60m <sup>2</sup> *0,28m = 15,29m <sup>3</sup> Razem: <b>281,50m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	281,50
*	*	<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	*	*
*	<b>D 03.06.00</b>	<b>REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>	*	*
*	<b>D.03.06.01</b>	<b>Regulacja studzienek telefonicznych</b>	*	*
10	KNR 2-31 1406-0500	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem Obmiar: km 26+205 SP, 26+236 SP, 26+311 SP, 26+352 SP, 26+477 SP, 26+832 SP i SL Razem: <b>7 sztuk</b>	szt.	7
*	*	<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>	*	*
*	<b>D 04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
*	<b>D.04.01.01</b>	<b>Remont skarp, rowów, poboczy</b>	*	*
11	KNR 2-31 0102-01,02	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-VI, głębokość koryta do 11-20cm (głęb. 20cm) Obmiar: <b>jezdnia</b> - km 26+100-26+210 SL i SP - 110,00*0,90*2 = 198,00m <sup>2</sup> km 26+790-26+950 SP - 160,00*1,15 = 184,00m <sup>2</sup> km 26+950-26+980 SP - (1,15+0,65):2*30,00 = 27,00m <sup>2</sup> km 26+980-27+000 SP - 20,00*0,65 = 13,00m <sup>2</sup> km 26+950-27+000 SL - 50,00*0,65 = 32,50m <sup>2</sup> <b>zjazd</b> - km 26+191 SL - 9,00*7,00+łuk R-10 (21,50) + R-12 (31,00) = 115,50m <sup>2</sup> km 26+322 SP - 8,00*8,00+ łuki R-10 (21,50*2) = 107,00m <sup>2</sup> km 26+456 SL - 4,50*4,00+(0,5*1,00*2,00)*2 = 20,00m <sup>2</sup> km 26+538 SL - 3,00*4,00+(0,5*1,00*2,00)*2 = 14,00m <sup>2</sup> km 26+858 SP - (6,50+10,50):2,00*2 = 17,00m <sup>2</sup> km 26+882 SP - (6,50+10,50):2,00*2 = 17,00m <sup>2</sup> <b>skrzyżowania</b> - km 26+198 SP - 8,00*7,00+łuki R-12 (31,00*2) = 118,00m <sup>2</sup> km 26+512 SP - 6,00*5,50+łuk R-6 (7,80)+ łuk R-8 (13,80) = 54,60m <sup>2</sup> km 26+806 SL - 12,00*6,00+łuki R-12 (31,00)+R-8(13,80) = 116,80m <sup>2</sup> <b>wysepka</b> - 26+760-26+772 SP - 12,00*2,00 = 24,00m <sup>2</sup> Razem: <b>1058,40m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	1058,40
*	<b>D.04.01.01</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. I-VI</b>	*	*
12	KNR 2-31 0103-0400	Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. II-IV Obmiar: <b>nowa konstrukcja</b> - jezdnia - km 26+445-26+585 - 140,00*6,50 = 910,00m <sup>2</sup> skrzyżowania - km 26+557 SP - 5,00*6,00+łuk R-8 (13,80)+łuk R-6 (7,80) = 51,60m <sup>2</sup> km 26+564 SL - 6,00*5,50+łuk R-6 (7,80)+łuk R-8 (13,80) = 54,60m <sup>2</sup> Razem: <b>1016,20m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	1016,20
*	<b>D 04.03.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie</b>	*	*
13	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych Obmiar: <b>w-wa wyrównawcza</b> jezdnia - 5731,00m <sup>2</sup> skrzyżowanie - km 26+801 SP - 8,00*8,00+łuk R-8 (13,80)+ łuk R-10 (21,50) = 99,30m <sup>2</sup> <b>w-wa ścieralna</b> - poz. 18 tj. 6409,90m <sup>2</sup> Razem: <b>12 240,20m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	12 240,20
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Skropienie</b>	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT - ODCINEK NR 1

Remont nawierzchni bitumicznej w w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 w m. Gruszki w km 26+100-27+000

1	2	3	4	5
14	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową Obmiar: poz. 13 tj. <b>12 240,20m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	12 240,20
*	<b>D 04.04.00</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	*	*
*	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego (kruszywo niesortowane), warstwa górna</b>	*	*
15	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - <i>kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego</i> Obmiar: <b>jezdnia</b> - km 26+100-26+210 SL i SP - 110,00*0,90*2 = 198,00m <sup>2</sup> km 26+790-26+950 SP - 160,00*1,15 = 184,00m <sup>2</sup> km 26+950-26+980 SP - (1,15+0,65):2*30,00 = 27,00m <sup>2</sup> km 26+980-27+000 SP - 20,00*0,65 = 13,00m <sup>2</sup> km 26+950-27+000 SL - 50,00*0,65 = 32,50m <sup>2</sup> <b>pętla autobusowa</b> - wjazd - 26+745-26+760 SP - (15,00+10,00):2*4,00 = 50,00m <sup>2</sup> wyjazd - 26+772-26+789 SP - (17,00+11,00):2*4,00 = 56,00m <sup>2</sup> wysepka - 26+760-26+772 SP - 12,00*2,00 = 24,00m <sup>2</sup> <b>zjazd</b> - km 26+191 SL - 9,00*7,00+łuki R-10 (21,50) + łuki R-12 (31,00) = 115,50m <sup>2</sup> km 26+322 SP - 8,00*8,00+ łuki R-10 (21,50*2) = 107,00m <sup>2</sup> km 26+858 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m <sup>2</sup> km 26+882 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m <sup>2</sup> <b>skrzyżowania</b> - km 26+198 SP - 8,00*7,00+łuki R-12 (31,00*2) = 118,00m <sup>2</sup> km 26+512 SP - 6,00*5,50+łuki R-6 (7,80)+łuki R-8 (13,80) = 54,60m <sup>2</sup> km 26+557 SP - 5,00*6,00+łuki R-8 (13,80)+łuki R-6 (7,80) = 51,60m <sup>2</sup> km 26+564 SL - 7,00*5,50+łuki R-6 (7,80)+łuki R-8 (13,80) = 60,10m <sup>2</sup> km 26+806 SL - 12,00*6,00+łuki R-12 (31,00)+ łuki R-8(13,80) = 116,80m <sup>2</sup> Razem: <b>1 242,10m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	1242,10
*	<b>D 04.08.00</b>	<b>WYRÓWNANIE PODBUDOWY</b>	*	*
*	<b>D.04.08.01</b>	<b>Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi</b>	*	*
16	KNR 2-31 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - <b>KR 3</b> Obmiar: <b>jezdnia</b> - km 26+100-27+000 - tabela nr 1 - 1216,30t <b>skrzyżowania</b> - km 26+198 SP - 7,00*6,00+łuki R-12 (31,00*2) = 104,00m <sup>2</sup> *0,100 = 10,40t km 26+512 SP - 5,00*5,50+łuki R-6 (7,80)+łuki R-8 (13,80) = 49,10m <sup>2</sup> *0,100 = 4,91t km 26+557 SP - 5,00*6,00+łuki R-6 (7,80)+ łuki R-8 (13,80) = 51,60m <sup>2</sup> *0,100 = 5,16t km 26+564 SL - 6,00*5,50+łuki R-6 (7,80)+łuki R-8 (13,80) = 54,60m <sup>2</sup> *0,100 = 5,46t km 26+801 SP - 8,00*8,00+łuki R-8 (13,80)+łuki R-10 (21,50) = 99,30m <sup>2</sup> *0,100 = 9,93t km 26+806 SL - 11,00*6,00+łuki R-12 (31,00)+łuki R-8 (13,80) = 110,80m <sup>2</sup> *0,100 = 11,08t <b>zjazd</b> - km 26+191 SL - 8,00*6,00+łuki R-10 (21,50)+łuki R-12 (31,00) = 100,50m <sup>2</sup> *0,100 = 10,05t km 26+322 SP - 7,00*6,00+ łuki R-10 (21,50*2) = 85,00m <sup>2</sup> *0,100 = 8,50t km 26+858 SP - (6,00+10,00):*2 *1,50 = 12,00m <sup>2</sup> *0,100 = 1,20t km 26+882 SP - (6,00+10,00):*2*1,50 = 12,00m <sup>2</sup> *0,100 = 1,20t Razem: <b>1284,19t</b>	t	1284,19
*	*	<b>D 05.00.00a NAWIERZCHNIA</b>	*	*
*	<b>D 05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>	*	*
*	<b>D.05.03.03</b>	<b>Nawierzchnie z płyt kamienno-betonowych i płyt betonowych</b>	*	*
17	KNR 2-31 0309-0200	Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową, grub. płyt 15cm - - materiał pozyskany z rozbiórki Obmiar: poz. 3 tj. <b>130,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	130,00
*	<b>D.05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>	*	*
18	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubość 4cm, dowóz z odl. do...km, KR 3 (ułożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) Obmiar: <b>jezdnia</b> - 5731,00m <sup>2</sup> km 26+100-26+180-80,00*6,00 = 480,00m <sup>2</sup> km 26+180-26+210-(6,00+6,50):2*30,00 = 187,50m <sup>2</sup> km 26+210-26+690-480,00*6,50 = 3120,00m <sup>2</sup> most - km 26+690-26+703-13,00*8,50 = 110,50m <sup>2</sup> km 26+703-26+790-87,00*6,50 = 565,50m <sup>2</sup> km 26+790-26+820 - (6,50+6,00):2*30,00 = 187,50m <sup>2</sup> km 26+820-27+000-180,00*6,00 = 1080,00m <sup>2</sup> <b>zjazd + skrzyżowania</b> - poz. 16 tj. 678,90m <sup>2</sup> Razem: <b>6409,90m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	6409,90

# PRZEDMIAR ROBÓT - ODCINEK NR 1

Remont nawierzchni bitumicznej w w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 w m. Gruszki w km 26+100-27+000

1	2	3	4	5
*	D.05.03.11	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych, warstwa ścieralna</b>	*	*
19		<p>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km - destrukta należy wymieszać z kruszywem naturalnym i wbudować na zadaniu w miejsca wskazane przez Zamawiającego (zjazdy, pobocza)</p> <p>Obmiar: <b>wcinki na jezdni</b> - km 26+100-26+110-10,00*4,50 = 45,00m2  km 26+990-27+000-10,00*5,00 = 50,00m2  <b>wcinki przed i za mostem</b> - km 26+690-26+693,5 - 3,50*8,50 = 29,75m2  km 26+699,5-26+703 - 3,50*8,50 = 29,75m2  <b>most</b> - km 26+693,5-26+699,5 - 6,00*8,50 = 51,00m2  <b>wcinka na skrzyżowaniu</b> - km 26+801 SP - (8,00+10,00):2*3,00 = 27,00m2  <b>zjazdy</b> - km 26+191 SL - (0,5*4,00*13,00) = 26,00m2  km 26+322 SP - 6,00*6,00+łuki R-10 (21,5*2) = 79,00m2  km 26+564 SL - (19,00+9,00):2*2,00 = 28,00m2  <b>skrzyżowania</b> - km 26+198 SP - (0,5*7,00*20,00) = 70,00m2  km 26+806 SL - 0,5*12,00*6,00 = 36,00m2  <b>Razem: 471,50m2</b></p>	m2	471,50
20		<p>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km - pozycja zastępcza (8cm) - destrukta należy wymieszać z kruszywem naturalnym i wbudować na zadaniu w miejsca wskazane przez Zamawiającego (zjazdy, pobocza)</p> <p>Obmiar: <b>nowa konstrukcja</b> - km 26+445-26+585 - 140,00*7,00 = 980,00m2  <b>jezdni SL</b> - km 26+207-26+445 - 238,00*0,50 = 119,00m2  26+585-26+786 - 201,00*0,50 = 100,50m2  <b>skrzyżowanie</b> - km 26+557 SP - 6,00*6,00+łuki R-6 (7,80)+łuki R-8 (13,80) = 57,60m2  <b>zatoke autobusowe</b> - km 26+388-26+444 SL - (0,5*12,00*3,00)+(20,00*3,00)+(0,5*24,00*3,00) = 114,00m2  km 26+454-26+510 SP - (0,5*12,00*3,00)+(20,00*3,00)+(0,5*24,00*3,00) = 114,00m2  <b>Razem: 1485,10m2</b></p>	m2	1485,10
*	*	<b>D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*
*	D.06.01.00	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	*	*
*	D.06.01.01	<b>Umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem</b>	*	*
21	KNR 2-01 0510-0100	<p>Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15cm o szer. do 1 m, grub. warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ... km</p> <p>Obmiar: strona lewa - 1364,00m2  km 26+207-26+553 - 346,00+łuki 18,00+9,00 = 373,00 - zjazdy (4,00*9 szt.) = 337,00*2,00 = 674,00m2  km 26+575-26+690 - 115,00+łuki 11,00 = 126,00 - zjazd (4,00) = 122,00*2,00 = 244,00m2  km 26+703-26+786 - 83,00+ łuki 19,00 = 102,00*2,00 = 204,00m2  km 26+817-26+900 - 83,00+ łuki 15,00 = 98,00 - zjazd (4,00) = 94,00*2,00 = 188,00m2  zjazdy: km 26+223 - (3,50*1,00)*2 = 7,00m2  km 26+278 - (3,00*1,00)*2 = 6,00m2  km 26+305 - (3,00*1,00)*2 = 6,00m2  km 26+367 - (3,00*1,00)*2 = 6,00m2  km 26+378 - (3,00*1,00)*2 = 6,00m2  km 26+391 - (3,00*1,00)*2 = 6,00m2  km 26+406 - (3,00*1,00)*2 = 6,00m2  km 26+456 - (2,50*1,00)*2 = 5,00m2  km 26+538 - (1,00*1,00)*2 = 2,00m2  km 26+632 - (1,00*1,00)*2 = 2,00m2  km 26+887 - (1,00*1,00)*2 = 2,00m2  strona prawa - 1175,00m2  km 26+212-26+503 - 291,00+łuki 14,00+9,00 = 314,00- zjazdy (4,00* 2szt. + 6,00) = 300,00*2,00 = 600,00m2  km 26+523-26+546 - 23,00+ łuki 10,00+10,00 = 43,00*2,00 = 86,00m2  km 26+567-26+690 - 123,00+ łuki 9,00 = 132,00*2,00 = 264,00m2  km 26+703-26+790 - 87,00+łuki 12,00 = 99,00*2,00 = 198,00m2  zjazdy: km 26+270 - (5,00*1,00)*2 = 10,00m2  km 26+450 - (1,50*1,00)*2 = 3,00m2  pętla autobusowa - chodnik - km 26+745 SP pętli i 26+790 SL pętli - (7,00*1,00)* 2 = 14,00m2  <b>Razem: 2539,00m2</b></p>	m2	2539,00

# PRZEDMIAR ROBÓT - ODCINEK NR 1

Remont nawierzchni bitumicznej w w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 w m. Gruszki w km 26+100-27+000

1	2	3	4	5
*	<b>D.06.03.01</b>	<b>Remont skarp, rowów, poboczy</b>	*	*
22	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie Obmiar: <b>jezdni</b> - km 26+100-26+188 SL - 88,00*1,25 = 110,00m <sup>2</sup> km 26+100-26+195 SP - 95,00*1,25 = 118,75m <sup>2</sup> km 26+900-27+000 - SL - 100,00*1,25 = 125,00m <sup>2</sup> km 26+805-27+000 SP - 195,00- zjazdy (6,00+6,00) = 183,00*1,25 = 228,75m <sup>2</sup> <b>zjazd</b> - km 26+191 SL - 8,00-1,25 = 6,75*1,00 = 6,75m <sup>2</sup> km 26+322 SP - 7,00-1,25 = 5,75*1,00*2 = 11,50m <sup>2</sup> km 26+858 SP- 1,50-1,25 = 0,25*1,00*2 = 0,50m <sup>2</sup> km 26+882 SP - 1,50-1,25 = 0,25*1,00*2 = 0,50m <sup>2</sup> <b>skrzyżowania</b> - km 26+198 SP - 7,00-1,25 = 5,75*1,00 = 5,75m <sup>2</sup> km 26+801 SP - 8,00-1,25 = 6,75*1,00 = 6,75m <sup>2</sup> Razem: 614,25m <sup>2</sup> *0,10m = <b>61,43m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	61,43
*	*	<b>D 07.00.00 OZANKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*
	<b>D 07.01.00</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	*	*
*	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>	*	*
23	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie Obmiar: km 26+100-27+000 - <b>300,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	300,00
24	KNR 2-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane Obmiar: km 26+100-27+000 - <b>50,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	50,00
*	*	<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>	*	*
	<b>D 08.01.00</b>	<b>KRAWĘŻNIKI</b>	*	*
*	<b>D.08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej</b>	*	*
25	KNR 2-31 0403-0200	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - materiał nowy Obmiar: <b>strona lewa</b> - 699,00m km 26+207-26+553 - 346,00+ łuki 18,00+9,00 = 373,00m km 26+575-26+690 - 115,00+ łuk 11,00 = 126,00m km 26+703-26+786 - 83,00+łuk 19,00 = 102,00m km 26+817-26+900 - 83,00+ łuk 15,00 = 98,00m <b>strona prawa</b> - 618,00m km 26+212-26+503 - 291,00+ łuki 14,00+9,00 = 314,00m km 26+523-26+546 - 23,00+łuki 10,00+10,00 = 43,00m km 26+567-26+690 - 123,00+łuk 9,00 = 132,00m km 26+703-26+790 - 87,00+łuk 12,00 = 99,00m <b>pętla autobusowa</b> - chodnik - km 26+745 SP pętli i 26+790 SL pętli - 7,00* 2 = 14,00m wysepka - 26+760-26+272 - 12,00m+2,00*2 = 16,00m Razem: <b>1317,00m</b>	m	1317,00
*	<b>D 08.02.00</b>	<b>CHODNIKI</b>	*	*
*	<b>D.08.02.01</b>	<b>Chodniki z płyt betonowych</b>	*	*
26	KNR 2-31 0502-0600	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50xx7cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - materiał pozyskany z rozbiórki Obmiar: poz. 5 tj. <b>14,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	14,00
*	<b>D.08.02.02</b>	<b>Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>	*	*
27	KNR 2-31 0511-0300	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm szarej, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Obmiar: poz. 4 tj. <b>24,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	24,00
*	<b>D 08.03.00</b>	<b>OBRZEŻA</b>	*	*
*	<b>D.08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>	*	*
28	KNR 2-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - materiał nowy Obmiar: poz. 7 tj. <b>14,00m</b>	m	14,00