



**PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W BIAŁYMSTOKU

**REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W SIEMIATYCZACH**

ul. 11 Listopada 253, 17-300 Siemiatycze, tel. 85 65 52 623, faks 85 65 60 568

e-mail: [rdwsi@pzdwwrotapodlasia.pl](mailto:rdwsi@pzdwwrotapodlasia.pl), [www.pzdwwrotapodlasia.pl](http://www.pzdwwrotapodlasia.pl), [www.pzdwwrotapodlasia.pl](http://www.pzdwwrotapodlasia.pl)

---

# **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 659 w km 9+900 – 15+400 na  
odcinku Sasiny – Malinowo.**

*Lokalizacja zadania:* Rejon Dróg Wojewódzkich w Siemiatyczach

Siemiatycze 2020

## **OPIS TECHNICZNY**

*Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 659 w km 9+900 – 15+400 na odcinku Sasiny – Malinowo.*

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 659 w km 9+900 – 15+400 na odcinku Sasiny – Malinowo.

### **2. Podstawa opracowania**

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga wojewódzka Nr 659 na odcinku objętym remontem posiada przekrój szlakowy, jezdnię bitumiczną i pobocza żwirowe. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie tj. posiada liczne spękania poprzeczne i siatkowe oraz jest zdeformowana.

### **4. Projektowane roboty remontowe**

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano do wykonania: na odcinku 9+900 – 15+400 wzmocnienie podbudowy w obrębie pobocza w bezpośredniej bliskości jezdni warstwą kruszywa łamanego grubości 25 cm, oraz masą bitumiczną grub. 7 cm. Remont nawierzchni jezdni - należy rozłożyć warstwę wiążącą grub. – 5 cm, warstwę ścieralną grub. – 4 cm, karczowanie krzaków, wyprofilowanie rowów, wykonanie zjazdów oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Dodatkowo przewidziano naprawę dojść do przejścia dla pieszych w m. Wyszki i chodnika w m. Topczewo.

## 5. Projektowane parametry techniczne

<b>Lp.</b>	<b>Parametry</b>	<b>Dr. wojewódzka</b>
<b>1</b>	<b>Klasa drogi</b>	<b>Z</b>
<b>2</b>	Szerokość jezdni [ m ]	<b>6,0</b>

## 6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

## 7. Organizacja ruchu

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

.....