

# OPIS TECHNICZNY

## Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 648 Miastkowo – Nowogród – Morgowniki – Korzeniste – Stawiski - Przytuły od km 0+025 do km 1+360 oraz od km 16+650 do km 18+650.

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 648 Miastkowo – Nowogród – Morgowniki – Korzeniste – Stawiski – Przytuły od km 0+025 do km 1+360 oraz od km 16+650 do km 18+650.

### 2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 648 przeznaczony do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,0m.

Przeważająca część nawierzchni jezdni jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniami i wybojami. Na odcinku od km 17+250 do km 17+750 wykonana jest nakładka bitumiczna w dobrym stanie technicznym.

### 4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie symetrycznego poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni tak by finalnie miała ona szerokość 6,0m.

#### • *Odcinek I: 0+024-1+360*

Istniejąca nawierzchnia zostanie wyrównana dwuetapowo – wstępnie poprzez frezowanie korygujące, a następnie poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z MMA AC16P o średniej grubości 3cm.

Na poszerzeniach jezdni zaprojektowano warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, oraz warstwę podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P grubości 7cm.

Na całej szerokości projektowanej jezdni (szerokość ist. nawierzchni i poszerzenia) zostanie ułożona warstwa wiążąca z MMA AC16W grubości 5cm oraz w-wa ściernalna z MMA AC11S grubości 4cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunku przekroju poprzecznego.

#### • *Odcinek II: 16+650-18+650*

Istniejąca nawierzchnia na odcinkach od km 16+650 do km 17+250 oraz od km 17+750 do km 18+650 zostanie wyrównana dwuetapowo – wstępnie poprzez frezowanie korygujące, a następnie poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z MMA AC16P o średniej grubości 4cm.

Na poszerzeniach jezdni zaprojektowano warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, oraz warstwę podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P grubości 7cm.

Na całej szerokości projektowanej jezdni (szerokość ist. nawierzchni i poszerzenia) zostanie ułożona warstwa wiążąca z MMA AC16W grubości 5cm oraz w-wa ściernalna z MMA AC11S grubości 4cm.

Pod warstwą wiążącą zaprojektowano siatkę wzmacniającą (szerokości 6,0m) o wytrzymałości min 120/120kN/m (wytrzymałość w kierunku podłużnym/wytrzymałość w kierunku poprzecznym w kN/m).

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunku przekroju poprzecznego.

Na odcinku od km 17+250 do km 17+750 w celu połączenia istniejącej nawierzchni jezdni z konstrukcją na poszerzeniach zaplanowano zafrezowanie istniejącej jezdni przy krawędziach na głębokość 0,05m i na szerokości 0,7m.

Na poszerzeniach jezdni zaprojektowano warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, oraz warstwę podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P grubości 7cm. Następnie przewidziano wklejenie siatki wzmacniającej o szerokości 1,0m o wytrzymałości min 120/120kN/m (wytrzymałość w kierunku podłużnym/wytrzymałość w kierunku poprzecznym w kN/m) oraz ułożenie warstwy wiążącej z MMA AC 16W gr. 5cm (na szerokości poszerzenia i wcinki w ist. nawierzchni).

Na całej szerokości projektowanej jezdni (szerokość ist. nawierzchni i poszerzenia) zostanie ułożona warstwa ściernalna z MMA AC11S grubości 4cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunku przekroju poprzecznego

Zadanie zakłada, również remont nawierzchni zjazdów zlokalizowanych na przedmiotowych odcinkach drogi.

#### 5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6,00
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [ m ]	1,0-1,20

#### 6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

#### 7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.