

km zjazdu	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Promień wyokrąglenia krawędzi P	Promień wyokrąglenia krawędzi L	Krawędzie załamane (Dł. Fazy)	Przepust rurowy pod zjazdem	Średnica rury	Długość rury	Podbudowa z kruszywa Naturalnego gr. 15 cm	Typ nawierzchni na zjazdach	Ilość nawierzchni na zjazdach	wykop m2	Nasyp m2	Objętość wykopu m3	Objętość nasypu m3
DW 64+059,6	Z.L.	4,0	32,5	8,0	4,0		TAK	fi 60	18	147,24	BA	147,24	0,2	8,8	3,6	92,4
DW 64+380	Z.P.	4,0	11,1	4,0	4,0		TAK	fi 60	8	51,24	BA	51,24	2,5	7	20	49,35
DP 0+122	Z.L.	4,0	15,8	4,0	4,0		NIE			63,2	BA	63,2	2,2	2,0	14,5	13,2
DP 0+260,5	Z.L.	8,0	6,2	4,0	4,0		NIE			56,44	BA	56,44	2,7	0,5	16,2	3,1
DG 0+033	Z.L.	4,0	7,5	4,0	4,0		NIE			36,84	BA	36,84	2,3		13,8	
															<b>68,1</b>	<b>158,1</b>

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PODBUDOWY [m<sup>2</sup>]

LEGENDA:

- Z.L.- Zjazd zlokalizowany po lewej stronie drogi  
 Z.P.- Zjazd zlokalizowany po prawej stronie drogi  
 Z.LiP Zjazdy po lewej i prawej stronie drogi  
 Sk.L - Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie lewej)  
 Sk.P - Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie prawej)  
 Sk.LiP - Skrzyżowanie czterowłotowe

ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ RURY	RURY fi 40 łączna długość [m]	0	Łączna pow. naw. Żwirowej [m <sup>2</sup> ]	
	RURY fi 60 łączna długość [m]	0	Łączna pow. naw. z BA [m <sup>2</sup> ]	354,96
	RURY fi 80 łączna długość [m]	0	Łączna pow. naw. z Polbruku [m <sup>2</sup> ]	
	RURY fi 100 łączna długość [m]	0		
	RURY fi 120 łączna długość [m]	0		