

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania śliskości
na drogach wojewódzkich RDW w Sokółce**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
664	Augustów- Lipsk-gr. państwa	IV	łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą 673, przystanek	30,737	31,340	0,603
			skrzyżowanie Lipsk	31,450	31,650	0,200
			łuk pionowy	31,950	32,450	0,500
			przystanek	32,650	32,850	0,200
			m. Siółko, łuk poziomy, przystanki, szkoła, skrzyżowanie	33,950	34,550	0,600
			łuk pionowy	34,750	35,150	0,400
			skrzyżowanie	35,400	35,700	0,300
			odcinek prosty	35,850	36,050	0,200
			skrzyżowanie, przystanek	36,300	36,900	0,600
			odcinek prosty	37,150	37,350	0,200
			droga gruntowa, przystanek	37,550	38,150	0,600
			łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie, 2 przystanki	38,350	39,550	1,200
			odcinek prosty	39,750	39,950	0,200
			skrzyżowanie przystanek, 2 łuki poziome	40,100	40,750	0,650
			przystanek	41,050	41,250	0,200
			odcinek prosty	41,550	41,950	0,400
			przystanek	42,300	42,500	0,200
			Razem			7,253
			Ogółem			7,253
670	Osowiec - Gr. Państwa	II	m. Dąbrowa Białostocka	50,920	51,210	0,290
			Razem			0,290
		IV	przejazd kolejowy ;przyst.autobusowy,teren zalesiony	0,000	3,400	3,400
			przystanek PKS, skrzyżowanie,łuk pionowy	3,400	4,500	1,100
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	5,500	7,100	1,600
			łuk poziomy,przystanek, skrzyżowanie, łuk pionowy	8,100	9,700	1,600
			łuk pionowy	11,000	11,250	0,250
			skrzyżowanie; łuk pionowy; przyst.autobus.	11,500	11,700	0,200
			łuk poziomy,przystanek, skrzyżowanie	12,400	13,050	0,650
			skrzyżowanie; przyst.autobusowy	15,100	15,300	0,200
			przystanek	18,400	18,550	0,150
			skrzyżowanie z drogą powiatową	19,400	19,600	0,200
			skrzyżowanie, spadek	20,900	21,100	0,200
			przystanek, spadek, teren zalesiony	21,250	22,350	1,100
			przystanek , skrzyżowanie	23,050	23,250	0,200
			przystanek	24,050	24,250	0,200
			przystanek	24,700	24,900	0,200
			teren zalesiony	25,800	27,000	1,200
			m. Karpowicze; łuk, skrzyżowanie; przyst.autobus.	28,600	29,400	0,800
			łuk pionowy, poziomy	32,400	32,600	0,200
			łuk pionowy;skrzyżowanie z dr. krajową	33,300	34,020	0,720
			przystanki,skrzyżowania,teren zalesiony, łuk poziomy	34,040	39,500	5,460
			przystanki,skrzyżowania,teren zalesiony, łuki pionowe	39,500	44,000	4,500
			przystanki,skrzyżowania, łuki pionowe, poziome	44,000	50,920	6,920
			łuk pionowy, skrzyżowanie	51,210	53,300	2,090
			łuk pionowy	54,100	54,200	0,100
			łuk pionowy	54,700	54,900	0,200
			łuk pionowy, przystanek, skrzyżowanie	55,400	55,900	0,500
			łuk pionowy	56,400	56,600	0,200
			łuk pionowy	57,200	57,600	0,400
			przystanek, skrzyżowanie	57,850	58,100	0,250
			łuk poziomy	58,400	58,500	0,100
			przystanek; skrzyżowanie	58,800	59,000	0,200

			łuk poziomy	59,800	60,800	1,000
			łuk pionowy; przystanki	61,100	61,550	0,450
			łuk pionowy	62,100	62,300	0,200
			łuk pionowy; przystanek	62,500	62,900	0,400
			łuk pionowy	63,300	63,400	0,100
			łuk pionowy	63,550	64,300	0,750
			łuk pionowy	64,800	65,000	0,200
			łuk , skrzyżowanie	65,400	65,500	0,100
			łuk pionowy, skrzyżowanie	66,000	66,600	0,600
			spadek	67,400	68,000	0,600
			Razem			39,490
			Ogółem			39,780
671	Sokolany - Korycin - Knyszyn	II	m. Knyszyn	46,060	48,220	2,160
			Razem			2,16
		IV	łuk pionowy, łuk poziomy	0,000	0,260	0,260
			łuk pionowy, przystanek autobusowy	1,060	1,600	0,540
			przystanek autobusowy	1,700	1,800	0,100
			przystanek autobusowy	3,550	3,850	0,300
			łuk pionowy	4,160	4,400	0,240
			skrzyżowanie, łuk pionowy,poziomy	4,660	5,660	1,000
			przystanek autobusowy	6,300	6,400	0,100
			przystanek autobusowy	7,100	7,650	0,550
			przystanek autobusowy	8,000	8,150	0,150
			skrzyżowanie	8,200	8,300	0,100
			przystanki autobusowe, łuk pionowy	9,450	11,950	2,500
			skrzyżowanie, przystanek autobusowy	12,550	12,800	0,250
			łuk pionowy, łuk poziomy	13,100	13,360	0,260
			skrzyżowanie, przystanek autobusowy	13,600	13,800	0,200
			przystanek autobusowy	14,600	14,700	0,100
			łuk pionowy	15,260	15,460	0,200
			m. Janów; łuk poziomy, skrzyżowanie, przystanek	15,760	17,460	1,700
			łuk pionowy	18,500	18,800	0,300
			przystanek ,łuk pionowy, skrzyżowanie	19,250	19,450	0,200
			przystanek , skrzyżowanie	20,550	20,800	0,250
			skrzyżowanie	21,700	22,100	0,400
			przystanek , skrzyżowanie	22,300	22,600	0,300
			skrzyżowanie , łuk pionowy	23,400	23,800	0,400
			przystanek autobusowy	24,500	24,700	0,200
			łuk pionowy, skrzyżowanie	25,000	25,400	0,400
			zatoka do kontroli pojazdów	25,800	26,000	0,200
			skrzyżowanie .przystanek autobusowy	26,400	26,630	0,230
			łuk pionowy, skrzyżowanie	26,660	27,400	0,740
			łuk pionowy	28,040	28,240	0,200
			łuk pionowy	29,030	29,230	0,200
			skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	29,460	29,560	0,100
			przystanek autobusowy	29,560	30,360	0,800
			łuk pionowy	30,760	30,960	0,200
			łuk poziomy, pionowy, skrzyżowanie. ograniczenie predkości	31,660	34,850	3,190
			łuk pionowy, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości, przystanek	36,160	36,550	0,390
			łuk pionowy, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	37,100	38,200	1,100
			przystanek autobusowy	39,400	39,550	0,150
			łuk pionowy	40,000	40,300	0,300
			przystanek autobusowy, ograniczenie prędkości	40,700	40,950	0,250
			łuk pionowy,skrzyżowanie .przystanek autobusowy	41,160	41,820	0,660
			łuk poziomy	42,900	43,000	0,100
			skrzyżowanie .przystanek autobusowy	43,500	43,700	0,200
			łuk pionowy	44,800	45,100	0,300
			łuk pionowy	45,400	45,600	0,200
			przystanek PKS, łuk poziomy	48,220	50,160	1,940
			przystanek kolejowy, skrzyżowanie	50,500	51,000	0,500

673	Lipsk - Sokółka	II	m. Krypno	51,700	54,100	2,400
			łuk pionowy	54,300	54,700	0,400
			przystanek PKS Krypno Kość.	54,900	55,150	0,250
			łuk pionowy, łuk poziomy	55,550	55,700	0,150
			azyl	56,350	56,550	0,200
			przystanek PKS m.Zygmunt , skrzyżowanie	56,800	57,100	0,300
			azyl	57,500	57,650	0,150
			łuk pionowy, łuk poziomy	57,950	58,100	0,150
			przystanek PKS, rozjazd do m. Kulesze Ch. i m. Morusy	58,700	58,900	0,200
			łuk poziomy	59,950	60,150	0,200
			łuk poziomy, rozjazd do m. Płaski	61,300	62,100	0,800
				62,500	63,000	0,500
			Razem			28,650
		Ogółem				30,810
		III	m. Lipsk	1,800	2,720	0,920
			m. Dąbrowa Białostocka	11,580	14,890	3,310
			m. Sokółka; spadek, skrzyż .przystanek autob.	41,810	42,700	0,890
		IV	Razem			5,120
			m. Brzozowo, Krugło, Nierośno, Łozowo, Mościcha, Słomianka, Bierwicha, Siekierka, Sokolany, Woroniany, Kraśniany	14,890	41,810	26,920
			Razem			26,920
		IV	spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	0,000	0,500	0,500
			łuk pionowy, poziomy	0,950	1,800	0,850
			łuk pionowy, łuk poziomy	2,720	3,000	0,280
			teren zalesiony	3,300	3,400	0,100
			teren zalesiony	3,600	3,700	0,100
			łuk pionowy, łuk poziomy	4,000	4,900	0,900
			łuk pionowy	5,300	5,450	0,150
			łuk pionowy	5,900	6,200	0,300
			łuk pionowy	6,800	6,900	0,100
			skrzyżowanie .przystanek autobusowy	7,150	7,350	0,200
			przystanek autobusowy	7,850	7,950	0,100
			przystanek autobusowy	8,750	8,850	0,100
			przystanek autobusowy, skrzyżowanie, łuk pionowy	10,100	10,900	0,800
			skrzyżowanie, łuk pionowy	11,200	11,480	0,280
			Razem			4,760
		Ogółem				36,800
		Droga serwisowa				
		Poganica - Jacowlany				0,600
674	Sokółka - Krynki	II	m. Sokółka; spadek, skrzyż .przystanek autob.zatoka, waga	0,000	2,060	2,060
			Razem			2,060
		IV	skrzyżowanie .przystanek autobusowy, łuki pionowy	2,060	4,100	2,040
			łuk pionowy	5,000	5,100	0,100
			łuk pionowy,skrzyżowanie .przystanek autobusowy	5,400	6,100	0,700
			łuk pionowy	6,600	7,700	1,100
			łuk pionowy	8,100	9,100	1,000
			przystanek autobusowy, łuk pionowy, poziomy	9,800	10,400	0,600
			przystanek autobusowy	11,700	11,800	0,100
			łuk pionowy, poziomy, skrzyżowanie, przystanek autobusowy	12,800	15,300	2,500
			m. Szudziałowo; skrzyżowanie, łuk pionowy, łuk poziomy	16,000	16,900	0,900
			łuk pionowy	17,100	17,900	0,800
			łuk poziomy	19,300	19,600	0,300
			przystanek autobusowy, łuk poziomy	20,200	20,900	0,700
			łuk poziomy	21,100	21,200	0,100
			łuk poziomy	21,600	21,700	0,100
			łuk poziomy	22,400	22,600	0,200
			spadek, skrzyżowanie	23,200	23,406	0,206
			Razem			11,446
		Ogółem				13,506
		II	m. Supraśl	18,950	21,100	2,150
			m.Krynki	50,140	52,570	2,430

676	Białystok - Krynki		Razem			4,580
		III	łuk pionowy, skrzyżowanie ,przys. autob., łuki poziome	10,195	18,950	8,755
			Razem			8,755
		IV	łuk poziomy, skrzyżowanie	21,100	21,600	0,500
			łuk poziomy, pionowy	23,000	23,400	0,400
			łuk pionowy	24,300	24,600	0,300
			łuk pionowy, przystanek autobusowy	25,100	26,100	1,000
			łuk pionowy	26,900	27,400	0,500
			łuk pionowy,przystanek autobusowy, łuk poziomy	28,300	29,400	1,100
			łuk pionowy,przystanek autobusowy, łuk poziomy	30,100	30,600	0,500
			łuk pionowy, skrzyżowanie, przystanek autobusowy	30,800	31,500	0,700
			łuk pionowy	32,200	32,400	0,200
			łuk pionowy	33,100	33,900	0,800
			łuk pionowy, łuk poziomy	35,400	35,700	0,300
			łuk pionowy, przystanek autobusowy	36,300	37,100	0,800
			łuk poziomy	37,300	37,500	0,200
			przystanek, łuk poziomy, pionowy, skrzyżowanie	38,000	39,600	1,600
			łuk poziomy	39,700	39,900	0,200
			łuk pionowy, przystanek autobusowy, łuki poziome	40,600	42,700	2,100
			łuk pionowy, skrzyżowanie ,przystanek autobusowy	44,200	44,800	0,600
			skrzyżowanie ,przystanek autobusowy	48,700	49,100	0,400
			m. Krynki; łuk pionowy, przystanek autobusowy	49,700	50,140	0,440
			Razem			12,640
		Ogółem				25,975
			Droga serwisowa			
			Białystok - Nowodworce			1,40

II standard	14,210 km
III standard	35,675 km
IV standard	104,239 km
Ogółem	154,124 km

Drogi serwisowe

2,00 km

|