

Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania śliskości na drogach wojewódzkich RDW w Białymstoku						
Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
659	Bielsk Podlaski – Wyski – Topczewo-Hodyszewo- Nowe Piekuty-Droga 66	IV	m. Topczewo, łuk poziomy	23,300	24,300	1,000
			m. Zalesie, łuki, przyst. autobusowy	26,450	27,000	0,550
			łuk poziomy	27,800	28,000	0,200
			przyst. autobusowy, skrzyżowanie, łuk poziomy	28,300	28,700	0,400
			m. Kiewłaki	29,800	30,700	0,900
			m. Hodyszewo	30,800	32,300	1,500
			przyst.autobusowy, skrzyżowanie, łuk poziomy	33,500	33,800	0,300
			łuk poziomy	34,000	34,200	0,200
			m. Skłody Przyrusy, łuki poziome przyst. autobusowy	34,800	35,350	0,550
			skrzyżowanie łuki poziome m. Piekuty Urbany, m. Piekuty N. m. Krasowo Wielkie, skrzyżowanie	36,250	39,800	3,550
			skrzyżowanie, m. Krasowo Częstki	40,650	40,850	0,200
			łuk poziomy, las	41,100	41,600	0,500
			,m. Kostry Noski	41,900	43,700	1,800
			łuk poziomy	44,200	44,300	0,100
			łuki poziome,m.Pułazie Świerże	44,800	45,600	0,800
			m. Wojny Piecki i m. Dabrowka Kościelna	46,100	48,564	2,464
			Razem			15,014
		Ogółem				15,014
671	Sokolany-Korycin-Knyszyn-Jeżewo Stare-	II	m. Tykocin	63,000	64,950	1,950
			Razem			1,950
		IV	łuk pionowy	64,950	66,000	1,050
			łuk poziomy, przyst. autobusowy	66,150	66,500	0,350
			łuk poziomy, przyst. autobusowy,	66,650	66,850	0,200
			skrzyż. , przyst. autobusowy, skrzyż.	67,150	67,550	0,400
			skrzyż. , przyst. autobusowy,łuk poziomy, pionowy,teren leśny	67,800	69,100	1,300
			skrzyżowanie , łukn pionowy	69,300	70,200	0,900
			skrzyżowanie, łuk pionowy	70,750	71,300	0,550
			łuk pionowy, skrzyżowanie, przyst. autobusowy, teren leśny	72,400	75,400	3,000
			łuk poziomy, przyst. autobusowy	75,650	76,100	0,450
			łuk pionowy	76,300	76,600	0,300
			łuk pionowy, poziomy, skrzyżowanie, przyst autobusowy	76,800	78,750	1,950
			łuk pionowy,poziomy, teren leśny	79,050	81,500	2,450
			łuk poziomy	81,350	81,450	0,100
			przyst. autobusowy ,skrzyż. , przyst. autobusowy	82,100	82,900	0,800
			łuk poziomy i pionowy	83,100	83,600	0,500
			łuk poziomy, pionowy, , skrzyż.,przyst. autobusowy	83,800	85,700	1,900
			teren leśny, skrzyżowanie,łuk poziomy, pionowy, przyst. autobusowy , przejazd kolejowy, m. Sokoły	86,300	89,122	2,822
			Razem			19,022
		Ogółem				20,972
678	k - Sokoły - Wys. Mazowieckie	II	Obszar zabudowany – m. Wys. Maz.	52,000	53,766	1,766
			Razem			1,766
		III	od wiaduktu (droga dwupasmowa dwujezdniowa i droga zbiorcza w km 5,467-12,970 z zatokami autobusowymi), do skrzyż. z dr. woj.. 682	5,190	12,970	7,780
			skrzyżownie z drogą woj. Nr 682, m. Tolcze	12,970	13,600	0,630
			łuk poziomy , przyst. autobusowy, skrzyż.	14,300	15,600	1,300
			łuk poziomy, skrzyż. m Baciuty	16,300	17,500	1,200
			łuk poziomy	18,100	18,400	0,300
			most w Bokinach, skrzyżowanie,łuk poziomy	19,600	21,200	1,600
			przyst. autobusowy , skrzyżowanie	21,550	21,800	0,250
			łuk poziomy,przyst. autobusowy skrzyż.	22,400	22,700	0,300
			łuk pionowy, skrzyż. , łuk pionowy	22,900	23,200	0,300
			skrzyż.,łuk poziomy, pionowy	23,400	23,650	0,250
			skrzyż. ,łuk poziomy, pionowy	24,000	24,900	0,900
			łuk poziomy	25,200	25,400	0,200
			skrzyż., łuk pionowy , poziomy, m. Łupianka Stara, skrzyż.przyst. aut.	25,900	27,100	1,200
			przyst. autobusowy, skrzyżowanie, łuk pionowy	27,300	30,700	3,400
			m. Roszki Wodźki, łuk poziomy	31,000	31,900	0,900

681	Roszki Wodźki - Łapy - Brańsk - Ciechanowiec	Białystok	łuk pionowy,skrzyżowanie	33,200	33,700	0,500
			przyst. autobusowy,łuk poziomy, las, przejazd kolejowy	34,600	35,800	1,200
			łuk pionowy, skrzyżowanie,m. Sokoły	36,100	38,200	2,100
			łuk poziomy, stacja paliw, m. Bruszewo	38,500	40,300	1,800
			łuk pionowy, poziomy, m. Ruś Stara	40,900	42,250	1,350
			łuk poziomy , las, łuk pionowy	42,900	43,800	0,900
			m. Mazury przyst. autobusowy, las, łuki poziome, m.Brok	44,500	48,100	3,600
			łuki poziome	48,500	49,400	0,900
			łuki poziome, przyst. autobusowy ,skrzyż.,stacja paliw	49,900	52,000	2,100
			Razem			34,960
			Ogółem			36,726
			II Obszar zabudowany – m. Łapy	6,700	7,800	1,100
			Razem			1,100
			III skrzyżowanie z dr. woj.. Nr. 678 m.Roszki Wodźki	0,000	0,800	0,800
682	Łapy - Turośń D. - Markowszczyzna	Białystok	przyst. autobusowy	1,300	1,500	0,200
			skrzyżowanie	1,600	1,700	0,100
			łuk poziomy	2,000	2,300	0,300
			skrzyż.,m.Płonka Kośc.	3,300	4,700	1,400
			przyst. autobusowy ,stacja paliw,łuk poziomy	6,250	6,700	0,450
			Razem			3,250
			IV łuk, przyst. autobusowy,m.Łapy Łynki, m. Łapy Kołpaki	7,810	8,790	0,980
			skrzyżowania	8,900	9,350	0,450
			łuk poziomy	9,800	10,100	0,300
			przyst. autobusowy , skrzyż.	11,350	11,800	0,450
			przyst. autobusowy,skrzyżowanie	12,000	12,300	0,300
			skrzyżowanie	13,000	13,400	0,400
			łuk poziomy	13,600	13,950	0,350
			łuk poziomy, m. Poświętne	14,200	16,200	2,000
685	Zabłudów - Narew - Nowosady - Hajnówka - Kleszczele	Białystok	skrzyżowanie	16,500	16,700	0,200
			skrzyżowanie,przyst. autobusowy	16,800	17,100	0,300
			łuk poziomy,przyst. autobusowy Marynki	18,000	18,400	0,400
			m. Pietkowo, m. Gabrysin, łuk poziomy	19,000	20,400	1,400
			łuk poziomy, las	20,600	21,100	0,500
			m. Wólka Piet.	22,200	23,200	1,000
			łuk poziomy	24,300	24,550	0,250
			m. Topczewo do drogi wojew. Nr 659	24,700	25,490	0,790
			Razem			10,070
			Ogółem			14,420
			II Obszar zabudowany – m. Łapy	0,000	2,900	2,900
			Razem			2,900
			III od końca obszaru zabudowanego m. Łapy do przejazdu kolejowego	2,900	3,800	0,900
			Uhowo (starodroże)	3,800	5,690	1,890
			nowa droga Uhowo w kierunku wiaduktu kolejowego	3,800	4,450	0,650
			koniec Uhowa- km 16+815 (skrzyżowanie z drogą Nr 678)	5,690	16,815	11,125
			Turośń Dolna (starodroże)	10,830	12,330	1,500
			Markowszczyzna (starodroże)	13,940	16,060	2,120
			Razem			18,185
			Ogółem			21,085
685	Zabłudów - Narew - Nowosady - Hajnówka - Kleszczele	Białystok	II Obszar zabudowany – m.Zabłudów	0,000	1,100	1,100
			Razem			1,100
			III m.Zabłudów- przystanek autobusowy, skrzyżowanie, m. Ancuty	1,100	15,900	14,800
			łuk pionowy	17,400	17,800	0,400
			skrzyż.przyst. autobusowy , łuk poziomy	18,100	18,700	0,600
			łuk poziomy, skrzyżowanie m. Narew	19,100	22,000	2,900
			m. Narew,przyst. autobusowy , skrzyżowanie, łuk poziomy	23,000	24,500	1,500
			skrzyżowanie łuk poziomy	24,900	25,100	0,200
			skrzyż., m. Chrabostówka, skrzyżowanie	25,700	26,100	0,400
			łuk poziomy i pionowy	26,500	27,000	0,500
			przyst. autobusowy, skrzyż.	27,600	28,200	0,600
			skrzyż., przyst. autobusowy ,łuk poziomy,skrzyż. Łuk poziomy	29,500	30,500	1,000
			skrzyż., przyst. autobusowy , łuk poziomy	32,500	33,200	0,700
			łuk pionowy	33,600	34,000	0,400
			łuk pionowy	34,300	34,700	0,400
			łuk poziomy, skrzyżowanie, przejazd kolejowy, m.Nowosady, skrzyż. z dr. 687	34,800	36,140	1,340
			Razem			25,740

	Zi	Ogółem				26,840			
		II	Obszar zabudowany – m. Michałowo	16,300	18,800	2,500			
			Razem			2,500			
686	Zajma - Michałowo - Jałówka	IV	skrzyż. z dr. nr 66,łuk pionowy	0,000	0,700	0,700			
			łuk pionowy	1,100	1,700	0,600			
			przyst. autobusowy,łuk poziomy	1,900	2,300	0,400			
			łuk poziomy	2,700	3,100	0,400			
			łuk poziomy	3,400	3,600	0,200			
			łuk poziomy, teren leśny	4,000	5,100	1,100			
			m. Żednia, łuk poziomy	5,500	6,200	0,700			
			przejazd kolejowy,przyst. autobusowy, skrzyżowanie	6,500	7,000	0,500			
			łuk poziomy	7,300	7,500	0,200			
			łuk pionowy	8,200	8,500	0,300			
			łuk poziomy, przyst. autobusowy	9,300	10,200	0,900			
			łuk poziomy	10,700	11,300	0,600			
			łuk pionowy	11,400	11,700	0,300			
			łuk poziomy, łuk pionowy	12,500	13,400	0,900			
			przyst. autobusowy,łuk pionowy, teren leśny	13,600	15,100	1,500			
			łuk pionowy,przyst. autobusowy	15,400	16,300	0,900			
			łuk poziomy,skrzyżowanie,przyst. autobusowy	18,800	19,500	0,700			
			łuk pionowy	19,900	20,500	0,600			
			łuk pionowy,łuk poziomy, skrzyżowanie	20,900	22,900	2,000			
			łuk poziomy	23,500	23,900	0,400			
			przyst. autobusowy,skrzyżowanie,łuk poziomy	24,300	25,400	1,100			
			łuk poziomy	25,700	26,000	0,300			
			łuk pionowy, przejście dla pieszych, przyst. autobusowy,m. Juszkowy Gród	26,200	29,600	3,400			
			przyst. autobusowy, łuk poziomy	30,100	30,600	0,500			
			łuk poziomy	32,800	33,300	0,500			
			przyst. autobusowy , skrzyżowanie	34,100	34,400	0,300			
			łuk poziomy	34,700	34,900	0,200			
			przyst. autobusowy , skrzyżowanie	36,400	36,600	0,200			
			skrzyżowanie	37,000	37,200	0,200			
			łuk poziomy	37,500	37,800	0,300			
			skrzyżowanie	37,900	38,100	0,200			
			przyst. autobusowy, skrzyżowanie	38,300	38,500	0,200			
			skrzyż. , łuk poziomy	38,700	38,900	0,200			
			przyst. autobusowy, łuk poziomy	39,900	40,400	0,500			
			m. Jałówka	44,000	44,800	0,800			
					Razem			22,800	
					Ogółem			25,300	
			687	Juszkowy Gród-Bondary-Nowosady	IV	skrzyż. z dr 686, łuk poziomy	0,000	0,600	0,600
						skrzyżowanie,przyst. autobusowy	0,800	1,000	0,200
						łuk poziomy	1,400	1,700	0,300
		przyst. autobusowy m.Tajnica G.				1,900	2,200	0,300	
		skrzyż, łuk poziomy				2,500	2,700	0,200	
		m. Bagniki				3,000	3,300	0,300	
		m. Bondary skrzyżowanie, most w Bondarach				3,600	4,500	0,900	
		łuk pionowy, skrzyżowanie				4,700	5,200	0,500	
		przyst. autobusowyNowa Łuka, skrzyż.				5,900	6,300	0,400	
przyst. autobusowy Tarnopol, skrzyżowanie, łuk poziomy	7,400	7,900				0,500			
skrzyż. ,łuk poziomy	8,200	8,900				0,700			
łuk poziomy	9,300	9,500				0,200			
przyst. autobusowy Łozowo skrzyż.	9,800	10,000				0,200			
skrzyż. , łuk poziomy	11,000	11,600				0,600			
łuk poziomy	11,900	12,100				0,200			
m. Lewkowo Nowe	12,400	12,800				0,400			
łuk poziomy,m. Planta,skrzyżowanie ,łuki poziome	13,600	15,600				2,000			
m. Grodzisk	16,300	16,900				0,600			
przejazd kolej.	17,100	17,400				0,300			
m. Narewka	17,600	19,100				1,500			
łuk poziomy, skrzyżowanie m.Świnoroje	19,200	20,100				0,900			
łuk poziomy	20,300	20,600				0,300			
przyst. autobusowy	20,700	20,900				0,200			
łuk poziomy	21,100	21,300				0,200			
skrzyż. z koleją, przyst. autobusowy Skupowo, skrzyż.	22,300	23,100				0,800			
łuk poziomy	25,500	25,900				0,400			
łuk poziomy	26,200	26,500				0,300			

688	Tarnopol-Siemianówka		przejazd kolej.	27,000	27,600	0,600
			m. Zwodzieckie, m. Nowosady	28,000	29,220	1,220
			Razem			15,820
		Ogółem				15,820
		IV	skrzyżowanie, łuk poziomy	0,000	0,500	0,500
			łuk poziomy, skrzyżowanie	0,700	0,900	0,200
			m. Tarnopol, łuki poziome, przyst. autobusowy	1,000	1,500	0,500
			łuki poziome, skrzyżowanie	1,700	2,000	0,300
			łuk poziomy, łuk pionowy	2,200	2,800	0,600
			skrzyżowanie, przyst. autobusowy, łuk pionowy	3,200	4,000	0,800
			łuk poziomy	4,100	4,300	0,200
			przejazd kolej., łuk poziomy, skrzyżowanie, m. Siemianówka	4,400	5,830	1,430
			Razem:			4,53
		Ogółem:				4,53
		II standard			11,316	km
		III standard			82,135	km
		IV standard			87,256	km
		Ogółem			180,707	km