

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 668 Piątница Poduchowna - Przytuły - Osowiec na odcinku od km 31+700 do km 32+500 dł. 0,8 km

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni DW 668 Piątница Poduchowna - Przytuły – Osowiec na odcinku od km 31+700 do km 32+500 dł. 0,8 km.

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Nawierzchnia jezdni DW668 na odc. od km 31+700 do km 32+500 jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniami i wybojami. Istniejące pobocza gruntowe są w większości zawyżone bądź zaniżone.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie symetrycznego poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6m. Na łukach poziomych przewidziano dodatkowe poszerzenie jezdni o 0,8m,

Konstrukcje poszerzenia należy wykonać zgodnie z rysunkami przekroju dołączonego do niniejszej dokumentacji.

Ponadto zadanie zakłada wykonanie na istniejącej nawierzchni jezdni oraz poszerzeniach warstwy wiążąco-wyrównawczej z AC16W. Średnia grubość warstwy wiążąco-wyrównawczej z AC16W - 6cm.

Jako ostatnią warstwę w konstrukcji nawierzchni jezdni przewidziano warstwę ścieralną z AC11S gr. 4cm.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6,0-6,8
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [m]	1,20

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót.
Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.