

# OPIS TECHNICZNY

## Remont nawierzchni jezdni i chodnika w ciągu DW 668 Piątница Poduchowna -

### Przytuły - Osowiec na odcinkach:

- 1) od km 0+036 do km 0+235 SL i od km 0+219 do km 0+244 SP
- 2) od km 4+457-4+463 SL i SP
- 3) od km 4+500 do km 4+560 SL
- 4) od km 4+848 do km 4+925 SL

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni oraz chodników w ciągu DW 668 Piątница Poduchowna – Przytuły – Osowiec na odcinkach: 1) od km 0+036 do km 0+235 SL i od km 0+219 do km 0+244 SP; 2) od km 4+457-4+463 SL i SP; 3) od km 4+500 do km 4+560 SL 4) od km 4+848 do km 4+925 SL.

### 2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 668 przeznaczony do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości:

- 5,00m od km 0+036 do km 0+101;
- 5,00m – 7,00m od km 0+101 do km 0+153.

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniami i wybojami. Istniejące pobocza gruntowe są w większości zawyżone bądź zaniżone.

Chodniki przeznaczone do remontu są w złym stanie technicznym głównie na skutek licznych deformacji. Ponadto na niektórych odcinkach chodników są popękane i skorodowane prefabrykaty betonowe.

### 4. Projektowane roboty remontowe

#### • *Jezdnia*

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie symetrycznego poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 7m. W celu wzmocnienia konstrukcji na połączeniach podłużnych istniejącej i nowej nawierzchni na poszerzeniach, zaprojektowano ułożenie geosiatki 120/120 kN/m<sup>2</sup> o szerokości 1m.

Na odcinku od km 0+036 do km 0+101 przewidziano wykonanie na poszerzeniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, na którym zostanie wykonana podbudowa bitumiczna z AP22P grubości 8cm. Następnie na całej powierzchni (istniejącej i poszerzeniu) zostanie ułożona warstwa wiążąca z AC16W grubości 4cm oraz warstwa ścieralna AC11S grubości 4cm.

Na odcinku od km 0+101 do km 0+153 z uwagi na zmienną szerokość przewidziano sfrezowanie krawędzi istniejącej nawierzchni o szerokości od 0,00m do 1,00m na głębokość 8cm. Następnie wykonanie poszerzenia warstwami podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, na którym zostanie wykonana podbudowa bitumiczna z AP22P grubości 8cm.

Następnie na szerokości 1,00 zostanie ułożona warstwa wiążąca z AC16W grubości 4cm oraz warstwa ścieralna AC11S grubości 4cm.

- **Chodnik:**

Prace remontowe przy nawierzchni chodnika obejmują roboty rozbiórkowe zniszczonych elementów obramowania i nawierzchni chodnika, oraz prace brukarskie obejmujące ustawienie nowych krawężników i obrzeży betonowych i wykonanie nowej nawierzchni chodnika z płytek betonowych 35x35x5 (nowych lub odzyskanych).

Szczegółowe rozwiązania przyjętej konstrukcji przedstawiono na rysunkach przekrojów poprzecznych.

Zadanie zakłada, również remont nawierzchni zjazdów publicznych i indywidualnych zlokalizowanych na przedmiotowych odcinkach drogi.

## **5. Projektowane parametry techniczne**

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	5,40 – 7,00
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [ m ]	1,0-1,20
4	Chodniki	1,4-1,75

## **6. Oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

## **7. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.