

OPIS TECHNICZNY

**Remont drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby – Kolno –Gromadzyn-Wykno –
Stawiski na odcinku od km 41+730 do km 43+730 dł. 2,000 km**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby – Kolno – Gromadzyn-Wykno – Stawiski na odcinku od km 41+730 do km 43+730.

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 647 objęty remontem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m, która jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniem i wybojami. Istniejące pobocza gruntowe są w większości zawyżone bądź zaniżone.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie symetrycznego poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6m. W celu wzmocnienia konstrukcji na połączeniach podłużnych istniejącej i nowej nawierzchni na poszerzeniach, zaprojektowano ułożenie geosiatki 120/120 kN/m² o szerokości 1m.

Ponadto zadanie zakłada wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej z AC16W o średniej grubości 5cm.

Na wyrównaną, poszerzoną nawierzchnię zostanie ułożona warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm.

Szczegółowe rozwiązania przyjętej konstrukcji przedstawiono na rysunkach przekrojów poprzecznych.

Zadanie zakłada, również remont nawierzchni zjazdów publicznych i indywidualnych zlokalizowanych na przedmiotowych odcinkach drogi.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [m]	1,0-1,20

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.