

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn - Wykno - Stawiski
na odcinku: od km 41+730 do km 43+730 dł. 2,0 km

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
	D.01.00.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
	D.01.01.00.00	ROBOTY POMIAROWE			
1	D 01.01.01.11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. (43730-41730)/1000	km	2,00	2,00
		RAZEM			
	D 01.02.00.00	USUWANIE DRZEW, KRZEWÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIORKOWE.			
	D.01.02.04.90	ROZBIÓRKI ŚCIANEK CZOŁOWYCH I ŁAW			
2	D.01.02.04.91.01 przez analogię	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów z betonu. przepust w km: 42+097: 1,55*9,3*0,3+(2,0*2,0*0,30- (0,3*0,6+3,14*0,3*0,3/2))+4*(0,5*1,2*1,2*0,3)+11*0,1	m3	7,17	7,17
		RAZEM			
	D.01.02.01.20	KARCZOWANIE ZAGAJNIKÓW I KRZAKÓW			
3	D.01.02.01.22.03	Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilość sztuk krzaków 3000/ha 2,0*2000m/10000m2	ha	0,40	0,40
		RAZEM			
	D.01.02.02.00	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB DARNINY			
4	D.01.02.02.12.01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15cm str. L: ((1425-(5+5*6))*(1,80-0,3))*0,15+((575-2*6)*(1,8-0,8))*0,15 str. P: ((1425-(4*6))*(1,80-0,3))*0,15+((575-6)*(1,8-0,8))*0,15	m3	397,20 400,58	797,78
		RAZEM			
	D 03.01.00.00	ODWODNIENIE KORPUŚU DROGOWEGO			
	D.03.01.02.00	PRZEPUSTY STALOWE Z BLACZY FALISTEJ			
5	D 03.01.02.11.02 przez analogię	Przepust z rur stalowych typu HEL-COR, średnica przepustu 60cm wraz z wykonaniem ławy z kruszywa, zasypki przepustu i umocnieniem wlotów i wylotów. Ława kruszowa: 1,80*0,30*12,00=6,48m3 Przepust: 11,50 Zasypka z pospółki: ((1,8+4,8)*0,50)*1,5*10,30-(3,14*0,3*0,3*10,30)=48,07m3 Umocnienie wlotu i wylotu: (4*2,5-3,14*0,3*0,3)*2=19,43m2 Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20: (4,00+2,50)*2*2=26,00m	m	6,48 11,50 48,07 19,43 26,00	11,50
		RAZEM			
	D 04.00.00.00	PODBUDOWY			
	D.04.01.00.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZGĘSZCZANIEM PODŁOŻA			
6	D 04.01.01.11.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniu jezdni oraz zjazdach w gruntach kat. II-IV, głęb. Koryta 10cm, z odwiezieniem urobku. zjazdy żwirowe wg wykazu:177,20 m2	m2	177,20	177,20
		RAZEM			
7	D 04.01.01.12.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniu jezdni oraz zjazdach w gruntach kat. II-IV, głęb. Koryta 20cm, z odwiezieniem urobku. poszerzenie jezdni: 2*(2000*0,80+(0,5*(0,8+0,2)*10)) zjazdy bitumiczne: 32,5+45,0+17+58,60	m2	3 210,00 153,10	3 363,10
		RAZEM			
	D.04.03.00.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
8	D.04.03.01.12.02	Oczyszczenie bitumicznych warstw konstrukcyjnych mechanicznie 2000*4,90+37,20+93,00	m2	9 930,20	9 930,20
		RAZEM			
9	D.04.03.01.22.04	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie 2000*(6,26+6,10)+0,5*(6,26+5,10)*10+283,20	m2	25 060,10	25 060,10
		RAZEM			
	D.04.04.00.00	PODBUDOWY Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE			
10	D.04.04.02.12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa dolna, grubość warstwy 20cm poszerzenie jezdni: 2*(2000*0,80+(0,5*(0,8+0,2)*10)) zjazdy bitumiczne: 32,5+45,0+17+58,60	m2	3 210,00 153,10	3 363,10
		RAZEM			

	D.04.07.00.00	PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO			
11	D 04.07.01.11.03	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 6cm. poszerzenie jezdni: 2*(2000*0,68+(0,5*(0,68+0,08)*10))	m2	2 727,60	2 727,60
	D 05.00.00.00	NAWIERZCHNIE			
	D.05.01.00.00	NAWIERZCHNIA GRUNTOWE I Z KRUSZYW NATURALNYCH			
12	D 05.01.03.23.01	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa górna, grubość warstwy 16cm zjazdu żwirowe wg wykazu: 177,20 m2	m2	177,20	177,20
		RAZEM			
	D.05.03.00.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE			
13	D 05.03.05.11.04 przez analogię	Wykonanie warstwy wiążąco-wyrównawczej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu średnio 5cm jezdni: 2000*6,10	m2	12 200,00	12 200,00
		RAZEM			
14	D 05.03.05.12.03	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 6cm. zjazdu bitumiczne: 32,5+45,0+17+58,60	m2	153,10	153,10
		RAZEM			
15	D 05.03.05.22.04	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm. jezdni DW: 6*2000+6*5+6*10 zjazdu bitumiczne wg wykazu: 283,30	m2	12 090,00 283,30	12 373,30
		RAZEM			
16	D 05.03.11.32.02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno: średnia grubość warstwy 4cm z odwiezieniem urobku połączenie z ist. naw.: 6*5+5*10+10*1,5+7*1,5	m2	105,50	105,50
		RAZEM			
17	D 05.03.26.12.01	Rozłożenie siatki wzmacniającej 120/120kN/m (wytrzymałość w kierunku podłużnym/wytrzymałość w kierunku poprzecznym w kN/m) na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonywaniu poszerzeń 2000*1,0*2	m2	4 000,00	4 000,00
		RAZEM			
	D 06.00.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
	D.06.02.00.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁÓŻ ROWÓW			
18	D 06.01.01.51.02	Wykonanie umocnienia wlotów i wylotów przepustów brukowcem o grubości 16-20cm z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 6*2*2,0+4,0	m2	29,00	29,00
		RAZEM			
19	D 06.02.01.11.01	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD SN 8 kN/m2 o średnicy 30cm pod zjazdami pod zjazdami: 9	m	9,00	9,00
		RAZEM			
20	D 06.02.01.11.02	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD SN 8 kN/m2 o średnicy 40cm pod zjazdami pod zjazdami: 4*9+10	m	46,00	46,00
		RAZEM			
	D.06.03.00.00	ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY			
21	D 06.03.02.11.01	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem str. L: (2010-5-7*6)*1,20*0,12 str. P: (2010-5*6)*1,20*0,12	m3	282,67 285,12	567,79
	D.06.04.01.00	ROWY			
22	D 06.04.01.21 przez analogię	Oczyszczenie rowów z namułu (grubość namułu do 40cm) z profilowaniem dna i skarp rowu/ nasypu str. L: 2010-(8+4*9+12+11,5) str. P: 2010-(2*9+2*12+17,5)	m	1 942,50 1 950,50	3 893,00
		RAZEM			
	D 07.00.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
	D.07.01.00.00	OZNAKOWANIE POZIOME			
23	D 07.01.01.11.02	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie ciągłe P7d: 2389mb*0,12m2/mb P4: 569mb*0,24m2/mb	m2	286,68 136,56	423,24
		RAZEM			

24	D 07.01.01.12.02	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie przerywane	m2		
		P-1a: 359mb*0,04m2/mb		14,36	
		P-1e: 32mb*0,12m2/mb		3,84	
		P-3a: 721mb*0,20m2/mb		144,20	
		P-6: 379mb*0,08m2/mb		30,32	
		P-7c: 1525mb*0,06m2/mb		91,50	
		P-7a: 108mb*0,12m2/mb		12,96	
		RAZEM			297,18
25	D 07.01.01.13.02	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, malowane mechanicznie - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2		
		P-13: 18mb*0,5m2/mb		9,00	
		RAZEM			9,00
D 08.00.00.00		ELEMENTY ULIC			
D.08.05.00.00		ŚCIEKI			
26	D 08.05.01.11.02 przez analogię	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 33x60x15 (korytka ściekowe półokrągłe) na ławie betonowej gr 10cm i podsypce cementowo piaskowej, spiony wypełnione zaprawą cementową	m		
		str. L: 113+78+33		224,00	
		str. P: 41+113,5		154,50	
				378,50	
27	D 08.05.01.12.02 przez analogię	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 33x50x20 (korytka ściekowe trójkątne) na ławie betonowej gr 10cm i podsypce cementowo piaskowej, spiony wypełnione zaprawą cementową	m		
		str. L: 315		315,00	
		str. P: 9,5+288		297,50	
				612,50	
28	D 08.05.01.11.02 przez analogię	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych - korytka ściekowe skarpowe na podsypce cementowo-piaskowej, spiony wypełnione zaprawą cementową	m		
		45		45,00	
				45,00	
Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza					
29	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl		
		1,00szt		1,00	
					1,00
30	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
		1,00szt		1,00	
					1,00

Łomża, 03.06.2019

Sporządził:

Akceptował: