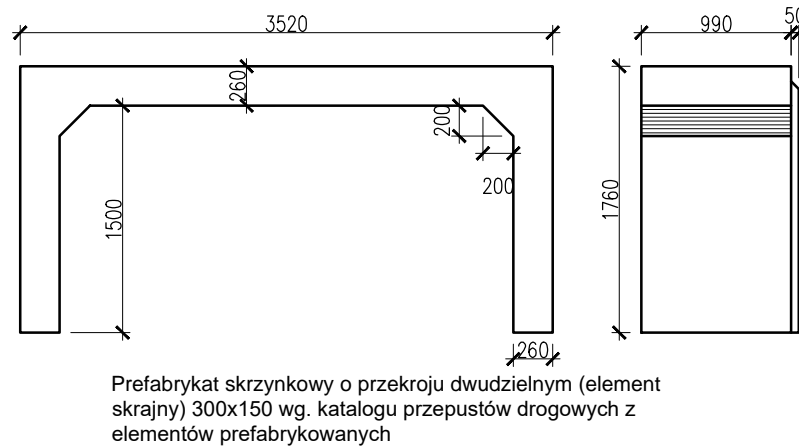
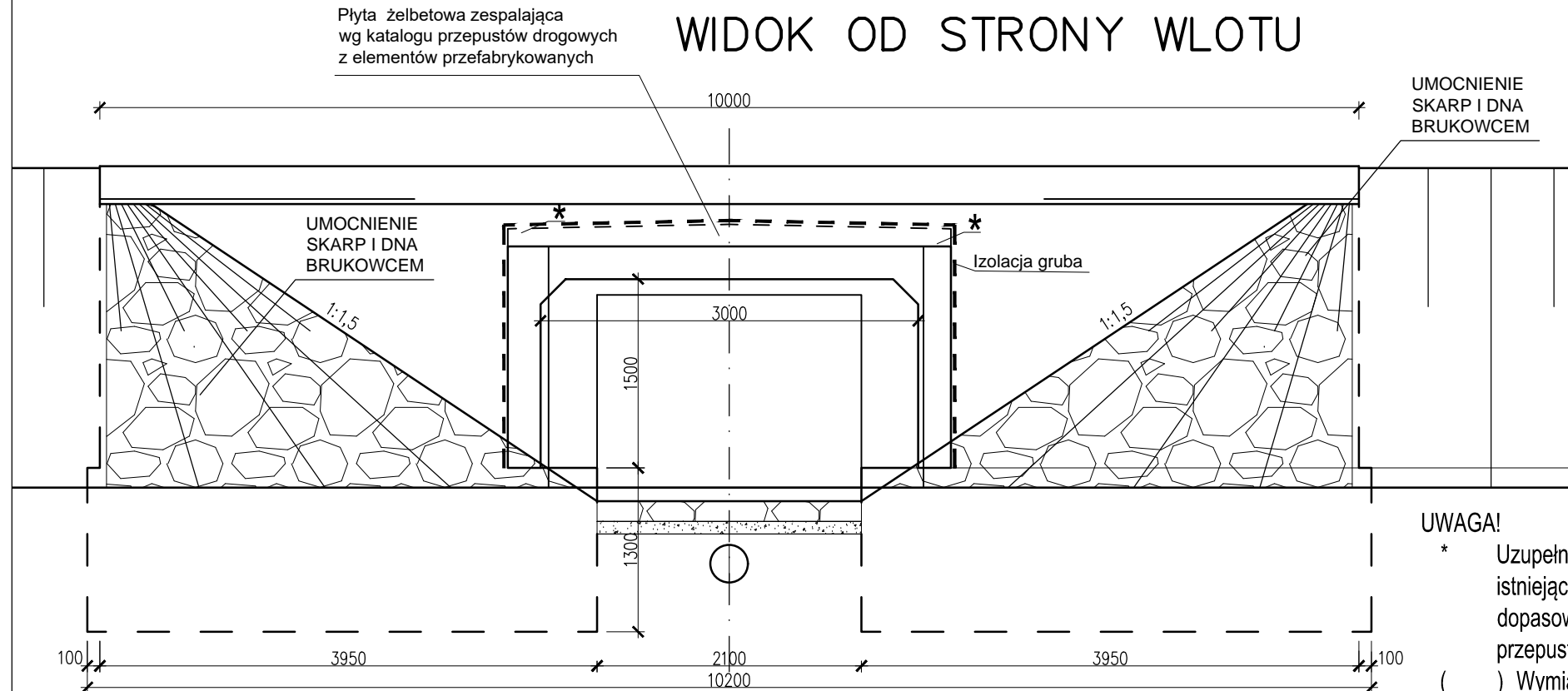
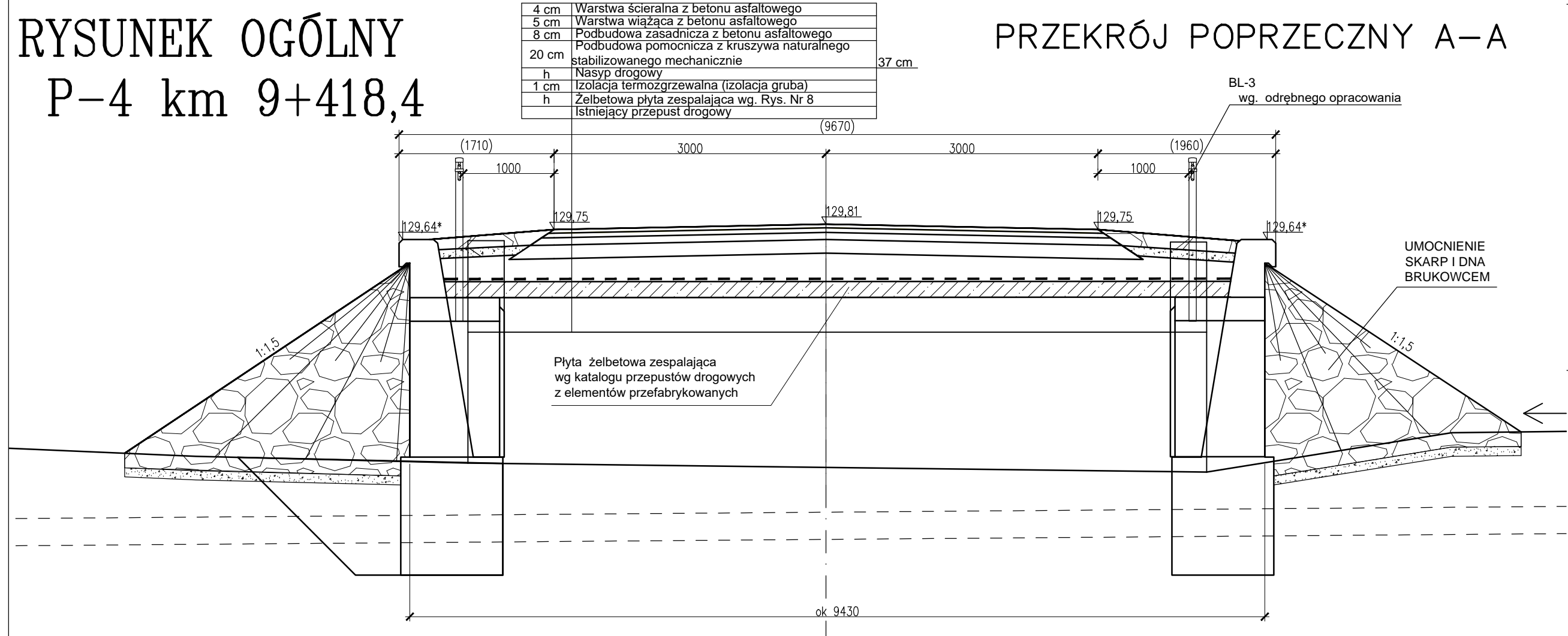
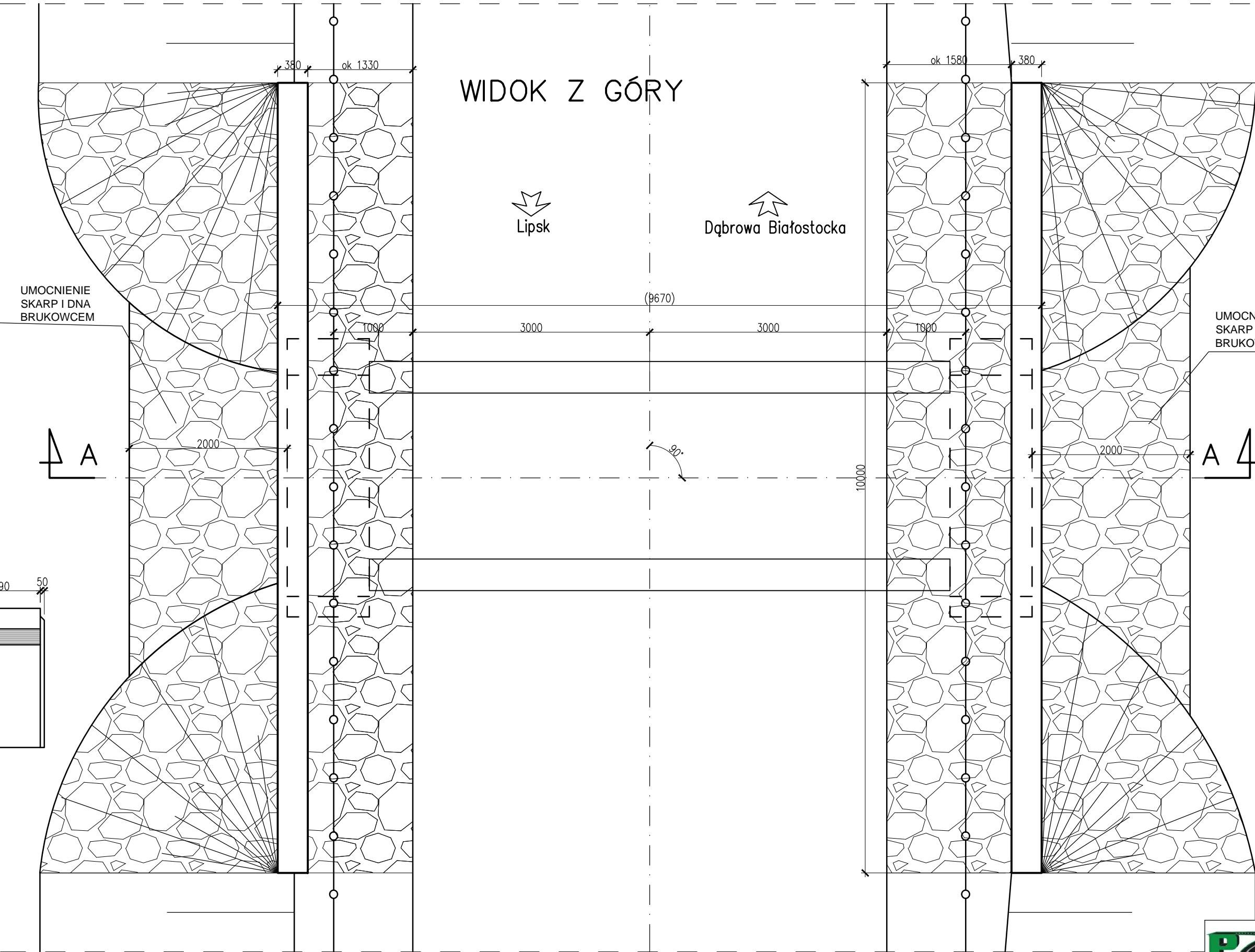


RYSUNEK OGÓLNY
P-4 km 9+418,4

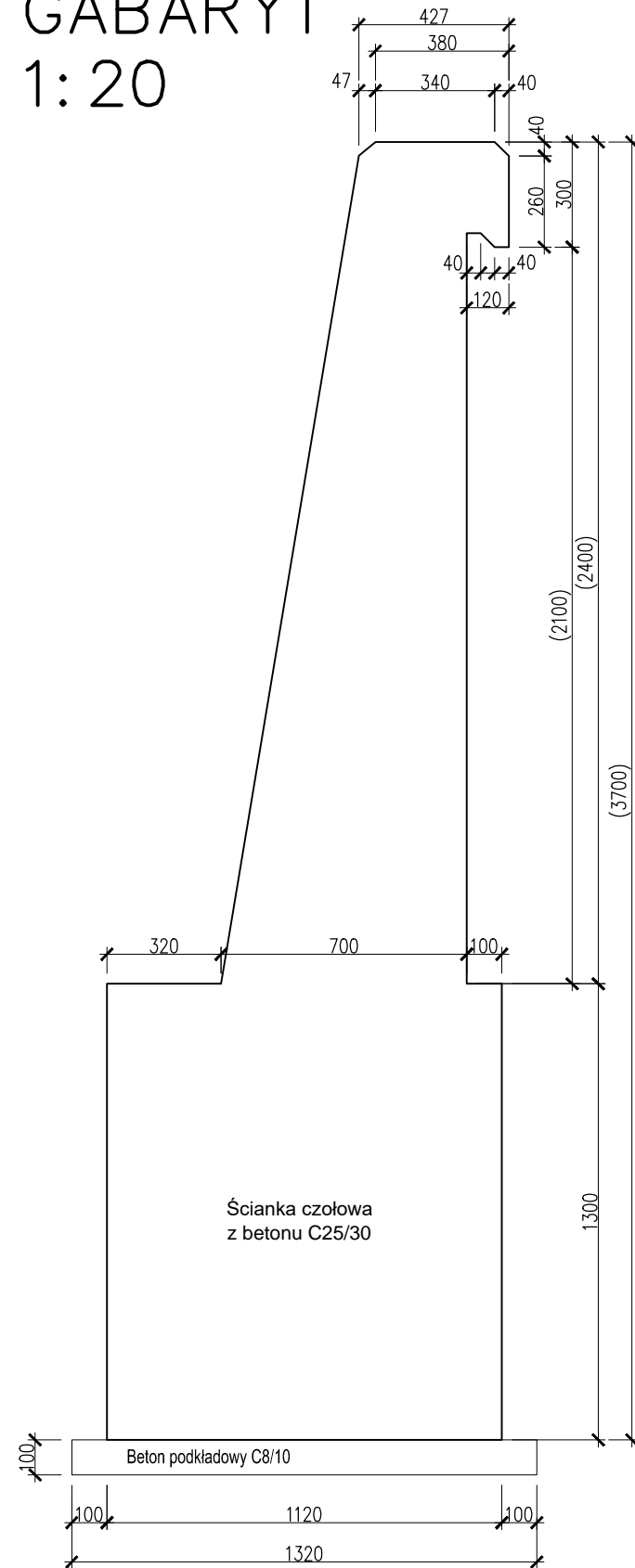
4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
8 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
h	Nasyt drogowy
1 cm	Izolacja termozgrzewalna (izolacja gruba)
h	Żelbetowa płyta zespalająca wg. Rys. Nr 8
	Istniejący przepust drogowy



UWAGA!
 * Uzupełnienie przestrzeni pomiędzy płytą zespalającą a konstrukcją istniejącego przepustu z betonu C25/30. Krształt i konstrukcję dopasować na budowie po odsłonięciu konstrukcji istniejącego przepustu.
) Wymiary i rzędne podane w nawiasach mogą ulec zmianie. Ostateczne wymiarowanie obiektów wykonać na budowie po odsłonięciu konstrukcji istniejących przepustów i rozebraniu ścianek czołowych. Ostateczne rozwiązania akcentuje Kierownik Budowy i Inspektor Nadzoru.



GABARYT
1:20



PZDW PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH 15-620 Białystok ul. Elewatorska 6, tel. 085 67 67 130, fax 085 67 67 153 e-mail: sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl, http://bip.pzdw.wrotapodlasia.pl	
Data : 03.2019 r.	Stadium: Materiały do zgłoszenia robót budowlanych
Skala : 1:50, 1:20	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 673 na odcinku Lipsk - Dąbrowa Białostocka od km 7+975 do km 10+655. Wraz z wykonaniem zatok autobusowych i wjazdów
Obiekr : P-4 km 9+418,4	
Rys. nr: 6.2	Nazwa rysunku: Rysunek ogólny przepustu P-4