

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 673 na odcinku Lipsk - Dąbrowa Białostocka od km 7+975 do km 10+655. Wraz z wykonaniem zatok autobusowych i wjazdów.					
1.1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1			D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1.1			D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie			
1	SST D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		Trasa główna:	2.725	km	2.725	
					RAZEM	2.725
1.1.2			D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY			
1.1.2.1			D-01.02.01 Usunięcie lub ochrona drzew i krzaków			
2	SST D-01.02.01	KNNR 1 0102-02 analiza indywidualna	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni	ha		
		7+950- 8+600 L	(650.0*4.0)/10000	ha	0.26	
		8+050 - 8+130 P	(80.0*2.0)/10000	ha	0.02	
		8+130 - 8+600 P	(470.0*4.0)/10000	ha	0.19	
		6+600 - 8+900 P i L	(300.0*1.5*2)/10000	ha	0.09	
					RAZEM	0.56
1.1.2.2			D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny			
3	SST D-01.02.02	KNNR 1 0113-01 analiza indywidualna	Usunięcie darniny o grubości do 10 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu	m3		
			(35481.0-(6.0*2725.0))*0.1	m3	1913.10	
					RAZEM	1913.10
1.1.2.3			D-01.02.04 Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
4	SST D-01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2		
			Pod nową konstrukcją jezdni:			

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9+875 - 10+575:	700.0*6.4	m2	4480.00	
					RAZEM	4480.00
5 d.1.1.2.3	SST D- 01.02.04	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		wg. Załącznika Nr 6:	9*6.0	m	54.00	
					RAZEM	54.00
6 d.1.1.2.3	SST D- 01.02.04	KNR 2-31 0816-05 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego	m3		
		P-4	(0.8*2.8*0.4*2+4.0*1.1*0.4)*2	m3	7.10	
		P-5	(0.8*1.5*0.4*2+3.78*0.96*0.4)*2	m3	4.82	
					RAZEM	11.92
1.1.2.4			D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki			
7 d.1.1.2.4	SST D- 01.02.09	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyladowczym (Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach)	m3		
		Pozycja 4:	4480*0.15	m3	672.00	
		Pozycja 5:	54.0*3.14*0.2^2	m3	6.78	
		Pozycja 6:	11.92	m3	11.92	
					RAZEM	690.70
1.2			D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1			D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH			
1.2.1.1			D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V			
8 d.1.2.1.1	SST D- 02.01.01	KNR 1 0209-06	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III (zużycie na miejscu) (przyjęto wykorzystanie 50% urębku)	m3		

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Wg. załącznika Nr 1:	298.0*0.5	m3	149.00	
					RAZEM	149.00
9 d.1.2.1.1	SST D- 02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku	m3		
		Wg. załącznika Nr 1:	149.0+1542.0	m3	1691.00	
		Na zjazdach wg. załącznika Nr 6 (pod przepusty):	$175.0 * ((1.0 + 3.0) * 1.0 / 2) + 49.0 * ((1.2 + 3.6) * 1.2 / 2)$	m3	491.12	
		Na zjazdach wg. załącznika Nr 6:	147.0	m3	147.00	
		P-4	$2.8 * 10.0 * 2 + 1/3 * 3.14 * 3.0^2 * 2.0 + 44,47$	m3	119.31	
		P-5	$2.1 * 7.0 * 2 + 1/3 * 3.14 * 2.9^2 * 1.9$	m3	46.12	
					RAZEM	2494.55
1.2.2			D.02.03.00 NASYPY			
10 d.1.2.2	SST D- 02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału).	m3		
		Wg. załącznika Nr 1:	149.0+11705.0	m3	11854.00	
		Na zjazdach wg. załącznika Nr 6 (zasypanie przepustów):	$491.12 - ((0.39 + 3.14 * 0.2^2) * 175) - (((0.4 + 3.14 * 0.3^2) * 49.0)$	m3	367.44	
		Na zjazdach wg. załącznika Nr 6:	143.0	m3	143.00	
			A (suma częściowa)		-	
				m3	12364.44	

Lp.	Komenta rz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	12364.44
11 d.1.2.2	SST D- 02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby. Wykonanie poboczy z mieszaniny kruszywa i destruktu	m3		
			Ilość materiału pochodząca z frezowania nawierzchni:			
		minus wg. załącznika Nr 4:	2246.0*0.08	m3	179.68	
		minus wg. załącznika Nr 6:	128.0*0.08	m3	10.24	
			A (suma częściowa)		-	
				m3	189.92	
			Ilość kruszywa (z pozyskaniem materiału):			
		Pobocza kruszywowe:	(2725.0*1.5*2*0.10)	m3	817.50	
		minus destruktu	-189.92	m3	-189.92	
			B (suma częściowa)		-	
				m3	627.58	
					RAZEM	817.50
1.3			D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
1.3.1			D.03.01.00 PRZEPUSTY			
1.3.1.1			D-03.01.01 Przepusty prefabrykowane			
12 d.1.3.1.1	SST D- 03.01.01	KNCK-3 0607-05 analogia	Budowa pref.przepustów drogowych o przekroju prostokątnym część przelotowa 120x120 cm	m		
		P-5	2.0	m	2.00	
					RAZEM	2.00

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1.3.1.1	SST D-03.01.01	KNCK-3 0607-05 analogia	Budowa pref.przepustów drogowych o przekroju dwudzielnym 300x150	m		
		P-4	2.0	m	2.00	
					RAZEM	2.00
1.3.1.2			D-03.01.06 Elementy przepustów			
14 d.1.3.1.2	SST D-03.01.01	KNCK-3 0607-07 analiza indywidualna	Budowa pref.przepustów drogowych o przekroju prostokątnym i dwudzielnym - ścianki czołowe Pozycja zawiera: 1. Wylanie betonu podkładowego (C8/10) 2. Szalowanie i zbrojenie ścianek czołowych 3. Wykonanie ścianki czołowej z betonu C25/30 4. Szalowanie i zbrojenie płyty zespalałej 5. Wykonanie płyty zespalałej z betonu C25/30 6. Wykonanie izolacji lepikiem 7. Wykonanie izolacji grubej	m3		
			PRZEPUST P-4:			
		Beton podkładowy:	2.4	m3	2.40	
		Ścianki czołowe:	22.0	m3	22.00	
		Żelbetowa płyta zespalała:	5.2	m3	5.20	
			A (suma częściowa)		-	
				m3	29.60	
			PRZEPUST P-5:			
		Beton podkładowy:	2.1	m3	2.10	
		Ścianki czołowe:	30.8	m3	30.80	
		Żelbetowa płyta zespalała:	2.5	m3	2.50	
					RAZEM	65.00
1.4			D-04.00.00 PODBUDOWY			

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.4.1			D.04.01.00 KORYTOWNIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA			
1.4.1.1			D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
15 d.1.4.1.1	SST 04.03.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.II-IV	m2		
			Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA):			
		9+875 - 10+575:	700.0*7.0	m2	4900.00	
			Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA):			
		wg. załącznika Nr 7:	1263.0	m2	1263.00	
			Zatoki autobusowe (kostka kamienna):			
		10+129,4 - 10+192,9 str. P:	114.0	m2	114.00	
		10+233 - 10+269,5 str. L:	114.0	m2	114.00	
			Perony i chodniki (płytki betonowe 35x35x35):			
		8+788 - 8+822 str. P:	1.75*34.0-2.5	m2	57.00	
		10+129,4 - 10+192,9 str. P:	2.1*20.0	m2	42.00	
		10+233 - 10+269,5 str. L:	2.1*(20.0+37.5)	m2	120.75	
					RAZEM	6610.75
1.4.2			D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
1.4.2.1			D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
16 d.1.4.2.1	SST 04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
			Nakładka (istniejąca nawierzchnia):			
		7+950- 9+875	6.0*1925.0	m2	11550.00	
		10+575 - 10+675	6.0*(80.3+19.7)	m2	600.00	

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			Nakładka (wyrównanie nawierzchni BA):			
		7+950 - 9+875	1925.0*6.15	m2	11838.75	
		10+575 - 10+675	(80.3+19.7)*6.15	m2	615.00	
			Nowa konstrukcja (podbudowa zasadnicza z BA):			
		9+875 - 10+575:	700.0*6.3	m2	4410.00	
			Nowa konstrukcja (warstwa wiążąca z BA):			
		9+875 - 10+575:	700.0*6.15	m2	4305.00	
		wg. załącznika Nr 6:	1263.0	m2	1263.00	
					RAZEM	34581.75
17	SST d.1.4.2.1 04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznych asfaltem	m2		
		Zgodnie z pozycją 16:	34581.75	m2	34581.75	
					RAZEM	34581.75
1.4.3			D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
1.4.3.1			D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
18	SST D- d.1.4.3.1 04.04.01	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - frakcji 0-31,5 mm	m2		
			Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA):			
		9+875 - 10+575:	700.0*7.0	m2	4900.00	
			Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA):			
		wg. załącznika Nr 6:	1263.0	m2	1263.00	
			Zatoki autobusowe (kostka kamienna):			
		10+129,4 - 10+192,9 str. P:	114.0	m2	114.00	
		10+233 - 10+269,5 str. L:	114.0	m2	114.00	
					RAZEM	6391.00
19	SST D- 04.04.01	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
d.1.4.3.1						
			Perony i chodniki (płytki betonowe 35x35x35):			
		8+788 - 8+822 str. P:	1.75*34.0-2.5	m2	57.00	
		10+129,4 - 10+192,9 str. P:	2.1*20.0	m2	42.00	
		10+233 - 10+269,5 str. L:	2.1*(20.0+37.5)	m2	120.75	
					RAZEM	219.75
1.4.3.2			D.04.06.00 PODBUDOWY Z BETONU CEMENTOWEGO			
1.4.3.2.1			D-04.06.02 Podbudowa z betonu cementowego			
20	SST D-04.06.02	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe (C12/15) o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m2		
d.1.4.3.2.1						
			Zatoki autobusowe (kostka kamienna):			
		10+129,4 - 10+192,9 str. P:	114.0	m2	114.00	
		10+233 - 10+269,5 str. L:	114.0	m2	114.00	
					RAZEM	228.00
1.4.3.2.2			D.04.07.00 PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO			
1.4.3.2.2.1			D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego			
21	SST D-04.07.01	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
d.1.4.3.2.2.1						
			Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA):			
		9+875 - 10+575:	700.0*6.55	m2	4585.00	
					RAZEM	4585.00
1.4.4			D.04.08.00 WYRÓWNIANIE PODBUDOWY			

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.4.4.1			D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy			
22 d.1.4.4.1	SST D-04.08.01	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną . Mieszanka bit. AC 16 W wg. KR-3.	t		
		Załącznik nr 3:	1797.0	t	1797.00	
					RAZEM	1797.00
1.4.4.2			D-04.08.04 Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym			
23 d.1.4.4.2	SST D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy (kruszywem łamanym) tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. śr. do 10 cm	m3		
		Załącznik nr 2:	1437.0	m3	1437.00	
					RAZEM	1437.00
1.5			SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
1.5.1			D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE			
1.5.1.1			D-05.03.01 Nawierzchnia kostkowa			
24 d.1.5.1.1	SST D-05.03.01	KNNR 6 0302-02	Nawierzchnie z kostki kamiennej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej Materiał zamawiającego. Należy uwzględnić załadunek i transport kostki z siedziby Brygady patrolowej w Dąbrowie Białostockiej. Pozycja zawiera oczyszczenie istniejącej kostki przed wbudowaniem.	m2		
			Zatoki autobusowe (kostka kamienna):			
		10+129,4 - 10+192,9 str. P:	114.0	m2	114.00	
		10+233 - 10+269,5 str. L:	114.0	m2	114.00	
					RAZEM	228.00
1.5.1.2			D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.1.5.1.2	SST D-05.03.05	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m2		
			Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA):			
		9+875 - 10+575:	700.0*6.30	m2	4410.00	
			Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA):			
		wg. załącznika Nr 6:	1263.0	m2	1263.00	
					RAZEM	5673.00
26 d.1.5.1.2	SST D-05.03.05	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S (KR-3) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		Nawierzchnia DW:	2725.0*6.0	m2	16350.00	
		wg. załącznika Nr 6:	1263.0	m2	1263.00	
					RAZEM	17613.00
1.5.1.3			D-05.03.11 Recykling			
27 d.1.5.1.3	SST D-05.03.11	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm (Średnia grubość frezowania 8 cm) (materiał wykorzystać na pobocza)	m2		
			Krotność = 2			
		wg. załącznika Nr 4:	2246.0	m2	2246.00	
		wg. załącznika Nr 6:	128.0	m2	128.00	
					RAZEM	2374.00
1.5.2			SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1.5.2.1			D.06.01.00 SKARPY, ROWY I ŚCIEKI			
1.5.2.2			D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
28 d.1.5.2.2	SST D-06.01.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m2		

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Wg. załącznika Nr 5:	17055.0	m2	17055.00	
					RAZEM	17055.00
29 d.1.5.2.2	SST D-06.01.01	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów w gr.kat.I-III	m2		
		Wg. załącznika Nr 5:	1098.0	m2	1098.00	
					RAZEM	1098.00
30 d.1.5.2.2	SST D-06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na zaprawie cementowo piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m2		
		P-2	$(6.6+1.5*2+6.8)*4.0+3.4*2.0*2$	m2	79.20	
		P-3	$(3.14*1.6*2)+2.6*2+1.9*4.0$	m2	22.85	
		P-4	$(3.14*3.1*3.8)+6.5*2+1.5*10.0*2$	m2	79.99	
		P-5	$(3.14*2.9*3.5)+3.4*2+1.5*7.0*2$	m2	59.67	
		Przepusty pod zjazdami:	17*2*2.0	m2	68.00	
					RAZEM	309.71
1.5.3			D.06.02.00 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW			
1.5.3.1			D-Przepusty pod zjazdami			
31 d.1.5.3.1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 40 cm	m		
		Wg. załącznika Nr 6:	175.0	m	175.00	
					RAZEM	175.00
32 d.1.5.3.1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-08 analogia	Przepusty rurowe z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 60 cm	m		
		Wg. załącznika Nr 6:	49.0	m	49.00	
					RAZEM	49.00

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.1.5.3.1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki frakcji 0-31,5 mm	m3		
		Wg. załącznika Nr 6:	$175.0 * ((1.0 + 1.6) * 0.3 / 2) + 49.0 * ((1.2 + 1.8) * 0.3 / 2)$	m3	90.30	
					RAZEM	90.30
1.5.4			D.06.04.00 ROWY			
1.5.4.1			D-06.04.01 Rowy			
34 d.1.5.4.1	D.06.04.01	KNNR 6 1302-02 analogia	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
		P-2	20.0*2	m	40.00	
					RAZEM	40.00
1.6			SST D 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA			
1.6.1			D.07.01.00 OZNAKOWANIE POZIOME			
1.6.1.1			D.07.01.01 Oznakownie poziome			
35 d.1.6.1.1	SST D 07.01.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m2		
			452.4	m2	452.40	
					RAZEM	452.40
36 d.1.6.1.1	SST D 07.01.01	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2		
			350.0	m2	350.00	
					RAZEM	350.00
1.6.2			D.07.06.00 OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH			
1.6.2.1			D.07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			

Lp.	Komenta rz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.1.6.2.1	SST D- 07.6.02	KNNR 6 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem, przeciągiem i szczeblinkami U-12a.	m		
		P-3	12.0	m	12.00	
					RAZEM	12.00
1.7			SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
1.7.1			D.08.01.00 KRAWĘŻNIKI			
1.7.1.1			D-08.01.01 Krawężniki betonowe			
38 d.1.7.1.1	SST D.08.01.0 1	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem. Beton C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej (Wzdłuż zatok i przy przepuście P-3 zastosować krawężniki 20x22)	m		
			Zatoki autobusowe (kostka kamienna):			
		10+129,4 - 10+192,9 str. P:	62.0<krawężnik 20x30>+61.5<krawężnik 20x22>	m	123.50	
		10+233 - 10+269,5 str. L:	62.0<krawężnik 20x30>+61.5<krawężnik 20x22>	m	123.50	
			P-3:			
		8+788 - 8+822 str. P:	34.0	m	34.00	
					RAZEM	281.00
1.7.2			D.08.02.00 CHODNIKI			
1.7.2.1			D-08.02.02 Chodniki z płyt betonowych			
39 d.1.7.2.1	SST D.08.02.0 1	KNNR 6 0503-01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m2		
			Perony i chodniki (płytki betonowe 35x35x5):			
		8+788 - 8+822 str. P:	1.75*34.0-2.5	m2	57.00	

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10+129,4 - 10+192,9 str. P:	2.1*20.0	m2	42.00	
		10+233 - 10+269,5 str. L:	2.1*(20.0+37.5)	m2	120.75	
					RAZEM	219.75
1.7.3			D.08.03.00 OBRZEŻA			
1.7.3.1			D-03.01.01 Obrzeża betonowe			
40	SST D-08.03.01	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
d.1.7.3.1						
			Perony i chodniki (płytki betonowe 35x35x35):			
		8+788 - 8+822 str. P:	34.0-1.75*2	m	30.50	
		10+129,4 - 10+192,9 str. P:	2.1*20.0	m	42.00	
		10+233 - 10+269,5 str. L:	2.1*(20.0+37.5)	m	120.75	
					RAZEM	193.25
1.8			SST D-10.00.00 INNE ROBOTY			
41			Inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt		
			1	ryczałt	1.00	
					RAZEM	1.00
42			Projekt organizacji ruchu na czas budowy	ryczałt		
			1	ryczałt	1.00	
					RAZEM	1.00