

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A

UWAGA!

* Uzupełnienie przestrzeni pomiędzy płytą zespalamą a konstrukcją istniejącego przepustu z betonu C25/30. Krształ i konstrukcję dopasować na budowie po odsłonięciu konstrukcji istniejącego przepustu.

() Wymiary i rzędne podane w nawiasach mogą ulec zmianie. Ostateczne wymiarowanie obiektów wykonać na budowie po odsłonięciu konstrukcji istniejących przepustów i rozebraniu ścianek czołowych. Ostateczne rozwiązania akcentuje Kierownik Budowy i Inspektor Nadzoru.

PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
15-620 Białystok ul. Elevatorska 6, tel. 085 67 67 130, faks 085 67 67 153
e-mail: sekretariat@pzd.wrotapodlasia.pl, http://bip.pzd.wrotapodlasia.pl

Data: 03.2019 r.

remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 673 na odcinku Lipsk - Dąbrowa Białostocka od km 7+975 do km 10+655. Wraz z wykonaniem zatok autobusowych i wjazdów

Rys. nr:	7.2	Nazwa rysunku:	Inwentaryzacja
----------	-----	----------------	----------------

7.2

