

Egz.

**NAZWA** „Budowa wiaduktu nad torami PKP wraz z budową  
**OBIĘTU:** i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 674 w m. Sokółka  
i niezbędną infrastrukturą techniczną”

**STADIUM:** **Przedmiar robót**  
**branża mostowa – wiadukt – zakres PKP**

**ADRES:** DW 674 (ul. Mariańska i Kryńska),  
Drogi gminne: ul. Sawickiego, Gęsia, Głowackiego, Kolejowa,  
Przemysłowa, 11-Listopada, Wodna, Zimowa i Nowa

**INWESTOR:** Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Wiadukt	Projektował:	mgr inż. Michał Delmaczyński	KUP/0042/POOM/05 w spec. mostowej	
	Współpraca:	mgr inż. Mariusz Grabowski	PDL/0031/POOM/06 w spec. mostowej	
	Współpraca:	mgr inż. Mariusz Czajkowski		
	Współpraca:	inż. Ernest Barbachowski		

*Białystok, I kw. 2018r*

# PRZEDMIAR ROBÓT - PKP

## Wiadukt nad torami PKP

Nr	Nr Specyfikacji Technicznej	Element obiektu - zbiorczy rodzaj robót Opis i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	<b>M.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
1	M.01.01.01	Wytyczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie $58/1000=0,058$	km	0,058
		punkty geodezyjne na obiekcie $2*2*2=8$ - podpory pośrednie $3*2=6$ - płyta w przęsłach i nad podporami	szt	14
		znaki stałe terenowe z dwóch stron obiektu 1	szt	1
*	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	*	*
2	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych $8,8*58,00*2$	m2	1 020,80
*	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	*	*
3	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grub. 5cm $8,8*58,00$	m2	510,40
		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm $8,8*58,00$	m2	510,40
*	<b>M.11.00.00</b>	<b>FUNDAMENTOWANIE</b>	*	*
4	M.11.01.02	Wykonanie wykopów fundamentowych przy obiektach inżynierskich w gruntach nieskalistych $26,90*7,5*2,0$ $20,5*7,5*2,0$	m3	711,00
5	M.11.01.04	Zasypanie wykopów fundamentowych i wykonanie nasypów przy obiektach inżynierskich z gruntu niespoistego $26,90*7,5*2,0-24,90*5,5*1,5$ $20,5*7,5*2,0-18,5*5,5*1,5$	m3	352,95
6	M.11.01.09	Wbicie ścianek szczelnych stalowych z wyciągnięciem $(26,90+7,5)*2*6,0$ $(20,5+7,5)*2*6,0$	m2	748,80
7	M.11.03.02	Wykonanie pali wielkośrednicowych formowanych w gruncie średnicy 150cm długości 13,0m z badaniem ciągłości wszystkich pali $8*2+6*2$	szt	28
8	M.11.03.06	Próbne obciążenie pali wielkośrednicowych statyczne podpora nr 2 - 1kpl podpora nr 3 - 1kpl	kpl	2
*	<b>M.12.00.00</b>	<b>ZBROJENIE</b>	*	*
9	M.12.01.03	Zbrojenie betonu stalą klasy A-IIIIN filarów $77,0+66,0$ płyty ustroju nośnego $203*(937,91/2325,06)$ kap chodnikowych $((726*156,0/6,0)/1000))*(236,52/634,05)$ $((488*146,0/6,0)/1000))*(167,20/377,16)$ $49*2/1000$ pali 44,0	t	281,29
*	<b>M.13.00.00</b>	<b>BETON</b>	*	*
10	M.13.01.01	Beton konstrukcyjny ław fundamentowych C35/45 $24,90*5,5*1,5$ $18,50*5,5*1,5$ $24,90*5,5*0,11*0,5$ $18,50*5,5*0,11*0,5$	m3	371,18
		filarów C35/45 $(3,14*0,8*0,8+3,0*1,6)*(6,8+7,2+7,85+7,7)$ $0,8*0,8*0,3*2*2$	m3	201,99

		<p>plyty ustroju nośnego C35/45  <math>(4,6*142,6+0,6*0,14*16,16*48)*(937,91/2325,06)</math></p>	m3	290,89
		<p>kap chodnikowych C25/30  <math>(5,4*156,0/6,0)*(236,52/634,05)</math>  <math>(3,5*146,0/6,0)*(167,20/377,16)</math>  0,17*2</p>	m3	90,47
11	M.13.02.01	<p>Beton niekonstrukcyjny podkładowy C12/15  ławy fundamentowe  26,90*7,5*0,2*1,1  20,5*7,5*0,2*1,1</p>	m3	78,21
12	M.13.03.01b	<p>Wykonanie gzymsów prefabrykowanych z laminatu poliestrowo-szklanego  61,97+55,38</p>	mb	117,35
*	<b>M.14.00.00</b>	<b>KONSTRUKCJE STALOWE</b>	*	*
13	M.14.01.02	<p>Konstrukcje stalowe ustroju niosącego  <math>(0,6*0,05+1,8*0,016+0,4*0,02)*(150,1+147,4+144,8+142,1+139,46+136,8)*7,8</math>  5  <math>(0,6*0,03*2,2+1,8*0,016*2,784+0,3*0,02*2,5)*5*48*7,85</math>  <math>(0,292*0,012*1,8*2)*47*6*7,85</math>  <math>(0,292*0,012*1,8*2)*46*7,85</math>  <math>(0,292*0,012*1,8*2*4)*6*4*7,85</math>  <math>(0,292*0,012*1,8*2*2)*5*4*7,85</math>  0,0005*5*6*6*10/0,15  0,0005*3*(150,1-10*6)/0,15  0,0005*3*(147,4-10*6)/0,15  0,0005*3*(144,8-10*6)/0,15  0,0005*3*(142,1-10*6)/0,15  0,0005*3*(139,46-10*6)/0,15  0,0005*3*(136,8-10*6)/0,15  0,0005*3*26*2,8*5/0,15  0,0005*2*22*2,8*5/0,15  767,88*0,018  SUMA = 781,71*(937,91/2325,06)</p>	t	315,34
14	M.14.01.04	<p>Drobne elementy stalowe - kotwy talerzowe  <math>((12*152,0/6,0)+(12*142,0/6,0))*(403,72/1011,21)</math></p>	szt	235
15	M.14.02.02	<p>Wykonanie powłoki metalizacyjnej konstrukcji stalowej  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*150,10</math>  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*147,30</math>  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*144,70</math>  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*142,10</math>  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*139,40</math>  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*136,70</math>  <math>(0,6*2+1,85*2+(0,3+0,1))*2,8*5*48</math>  <math>(0,3*1,8*2*2)*47*6</math>  <math>(0,3*1,8*2*2)*46</math>  <math>(0,3*1,8*2*2*4)*6*4</math>  <math>(0,3*1,8*2*2*2)*5*4</math>  SUMA = 9243,87*(937,91/2325,06)</p>	m2	3 728,90
16	M.14.02.03	<p>Wykonanie powłoki malarskiej na metalizowanej konstrukcji stalowej  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*150,10</math>  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*147,30</math>  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*144,70</math>  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*142,10</math>  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*139,40</math>  <math>(0,6*2+1,87*2+(0,4+0,1))*136,70</math>  <math>(0,6*2+1,85*2+(0,3+0,1))*2,8*5*48</math>  <math>(0,3*1,8*2*2)*47*6</math>  <math>(0,3*1,8*2*2)*46</math>  <math>(0,3*1,8*2*2*4)*6*4</math>  <math>(0,3*1,8*2*2*2)*5*4</math>  SUMA = 9243,87*(937,91/2325,06)</p>	m2	3 728,90

*	<b>M.15.00.00</b>	<b>IZOLACJE I NAWIERZCHNIE</b>	*	*
17	M.15.01.02	Izolacja powłokowa asfaltowa układana "na zimno" (24,9+5,5)*2*1,5+24,9*5,5 (18,5+5,5)*2*1,5+18,5*5,5 (3,14*0,8*2+1,4*2)*0,8*2*2	m2	426,94
18	M.15.02.03	Izolacja płyty pomostu obiektu mostowego z papy termozgrzewalnej jednowarstwowa jezdni 8,8*58,00	m2	510,40
		dwuwarstwowa kap chodnikowych 5,0*55,64 3,5*60,80	m2	491,00
19	M.15.03.01	Izolacjonawierzchnia na kapach chodnikowych z żywic syntetycznych 4,25*55,64 2,75*60,80	m2	403,67
*	<b>M.16.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE</b>	*	*
20	M.16.01.01	Wpusty mostowe żeliwne krawężnikowe 9*2	szt	18
21	M.16.01.02d	Rury z żywic poliestrowych wzmacnianych włóknem szklanym barwione w masie śr. 200mm odprowadzające wody opadowe z obiektu mostowego 56,35 60,02	mb	116,37
22	M.16.01.03	Odwodnienie izolacji pomostu drenaż 55,64+60,80	mb	116,44
		sączki 12+11	szt	23
23	M.16.01.04	Ściek przykrawężnikowy z polimerobetonu 42,0*2	mb	84,00
*	<b>M.17.00.00</b>	<b>ŁOŻYSKA</b>	*	*
24	M.17.01.01	Łożyska garnkowe stałe 1 szt	szt	1
		jednokierunkowo przesuwne 1 szt	szt	1
		wielokierunkowo przesuwne 2 szt	szt	2
*	<b>M.19.00.00</b>	<b>ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE</b>	*	*
25	M.19.01.01	Krawężnik mostowy kamienny 20x18cm ustawiany na grysie lakierowanym żywica 55,64+60,80	mb	116,44
26	M.19.01.02	Bariery ochronne linowe L1W2A 56,19+60,28	mb	116,47
27	M.19.01.04	Balustrady aluminiowe na obiektach mostowych 55,06+61,47	mb	116,53
28	M.19.01.05	Zabezpieczenie przeciwporażeńiowe na obiektach mostowych 33,0+28,0	mb	61,00
*	<b>M.20.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY MOSTOWE</b>	*	*
29	M.20.01.04	Instalacja urządzeń obcych - rury ochronne w kapach chodnikowych (55,20+61,18)*4*2	mb	931,04
30	M.20.01.08	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych (3,14*0,8*2+1,4*2)*(6,8+7,2) (3,14*0,8*2+1,4*2)*(7,7+7,85) 16,20*58,00	m2	1 170,80
31	M.20.01.10	Wykonanie tymczasowych podpór, rusztowań	rycz.	1,00
32		Koszty związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym, uzgodnienia, ograniczenia w ruchu pociągów, zamknięcia torowe, itp.	rycz.	1,00