

Egz.

**NAZWA** „Budowa wiaduktu nad torami PKP wraz  
**OBIEKTU:** z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 674  
w m. Sokółka i niezbędną infrastrukturą  
techniczną”

**STADIUM:** **Projekt Budowlany – TOM I**  
**Projekt Zagospodarowania Terenu**

**ADRES:** DW 674 (ul. Mariańska i Kryńska),  
Drogi gminne: ul. Sawickiego, Gęsia, Głowackiego, Kolejowa,  
Przemysłowa, 11-Listopada, Wodna, Zimowa i Nowa

**KATEGORIA** IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych,  
**OBIEKTU** jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony,  
**BUDOWLANEGO** rampy

**XXV** - drogi i kolejowe drogi szynowe

**XXVI** - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne,  
gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz  
rurociągi przesyłowe

**XXVIII** - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty,  
estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty,  
tunele

**INWESTOR:** Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok



Zestawienie nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję  
oraz pod czasowe zajęcie znajduje w Tomie I na stronie 2-5

Zestawienie projektantów i sprawdzających znajduje się  
w Tomie I na stronie 6

Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się  
w Tomie I na stronie 7

**Białystok, 30 listopad 2017**

- Działki stanowiące pas drogowy DW nr 674:**

L.p.	Obręb	Nr działki zajmowanej pod inwestycję
1	0034 – Sokółka	1413

- Działki przejmowane w całości pod pas drogowy:**

L.p.	Obręb	Nr działki zajmowanej pod inwestycję
1	0034 – Sokółka	1412/1
2	0034 – Sokółka	1508/1
3	0034 – Sokółka	1564/3
4	0034 – Sokółka	1564/5
5	0034 – Sokółka	1567/1
6	0034 – Sokółka	2991
7	0034 – Sokółka	2992
8	0034 – Sokółka	2994
9	0034 – Sokółka	3002
10	0034 – Sokółka	3073/31
11	0034 – Sokółka	3073/33

- Działki przeznaczone do podziału:**

L.p.	Obręb	Nr działki ewidencyjnej przed podziałem	Nr działki po podziale	Nr działki przeznaczony pod pas drogowy DW nr 674	Nr działki pozostającej we władaniu dotychczasowego właściciela
1	0034 – Sokółka	1398	1398/1 ----- 1398/2	1398/2	1398/1
2	0034 – Sokółka	1410	1410/1 ----- 1410/2	1410/2	1410/1
3	0034 – Sokółka	1411	1411/1 ----- 1411/2	1411/2	1411/1
4	0034 – Sokółka	1412/2	1412/3 ----- 1412/4	1412/4	1412/3
5	0034 – Sokółka	1509/1	1509/3 ----- 1509/4 ----- 1509/5	1509/3 1509/5	1509/4
6	0034 – Sokółka	1509/2	1509/6 ----- 1509/7	1509/6	1509/7
7	0034 – Sokółka	1562/6	1562/9 ----- 1562/10	1562/9	1562/10
8	0034 – Sokółka	1563	1563/1 ----- 1563/2	1563/1	1563/2
9	0034 – Sokółka	1564/4	1564/7 ----- 1564/8	1564/7	1564/8
10	0034 – Sokółka	1567/2	1567/3 ----- 1567/4	1567/4	1567/3
11	0034 – Sokółka	1621	1621/1 ----- 1621/2	1621/1	1621/2
12	0034 – Sokółka	2474/1	2474/3 ----- 2474/4	2474/3	2474/4
13	0034 – Sokółka	2892	2892/1 ----- 2892/2	2892/1 2892/2	-
14	0034 – Sokółka	2974	2974/1 ----- 2974/2	2974/1	2974/2
15	0034 – Sokółka	2975	2975/1 ----- 2975/2	2975/1	2975/2
16	0034 – Sokółka	2990	2990/1 ----- 2990/2	2990/1	2990/2

17	0034 – Sokółka	2999	2999/1 ----- 2999/2 ----- 2999/3	2999/2 2999/3	2999/1
18	0034 – Sokółka	3000/1	3000/3 ----- 3000/4	3000/4	3000/3
19	0034 – Sokółka	3003	3003/1 ----- 3003/2	3003/1	3003/2
20	0034 – Sokółka	3073/8	3073/37 ----- 3073/38	3073/38	3073/37
21	0034 – Sokółka	3073/12	3073/27 ----- 3073/28 ----- 3073/29	3073/27	3073/28 3073/29
22	0034 – Sokółka	3130	3130/1 ----- 3130/2	3130/1	3130/2

- **Działki dla których ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji (czasowe zajęcie):**

L.p.	Obręb	Nr działki ewidencyjnej	Nr działki ewidencyjnej po podziale	Rodzaj robót budowlanych do wykonania
1	0034 – Sokółka	1345	-	- budowa chodnika, - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci KD)
2	0034 – Sokółka	1348/1	-	- dowiązanie wysokościowe ul. 11-Listopada nr 103777B wraz z budową chodnika, - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci KD i W)
3	0034 – Sokółka	1371	-	- dowiązanie wysokościowe ul. Gęsiej nr 103752B wraz z budową chodnika, - budowa sieci elektrycznej
4	0034 – Sokółka	1377	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+040,00 (ul. Mariańska)
5	0034 – Sokółka	1379	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+063,00 (ul. Mariańska)
6	0034 – Sokółka	1381	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+077,13 (ul. Mariańska)
7	0034 – Sokółka	1383	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+096,24 (ul. Mariańska)
8	0034 – Sokółka	1385	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+108,35 (ul. Mariańska)
9	0034 – Sokółka	1395	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+163,74 (ul. Mariańska)
10	0034 – Sokółka	1396	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+191,50 (ul. Mariańska)
11	0034 – Sokółka	1397	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+213,76 (ul. Mariańska)
12	0034 – Sokółka	1398	1398/1	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+243,90 (ul. Mariańska)
13	0034 – Sokółka	1405	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+022,92 (łącznik ul. 11-go Listopada)
14	0034 – Sokółka	1406	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+039,85 (łącznik ul. 11-go Listopada)
15	0034 – Sokółka	1407/1	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+039,85 (łącznik ul. 11-go Listopada)
16	0034 – Sokółka	1407/2	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+039,85 (łącznik ul. 11-go Listopada) - dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+045,27 (łącznik ul. 11-go Listopada)
17	0034 – Sokółka	1408	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+045,27 (łącznik ul. 11-go Listopada)
18	0034 – Sokółka	1409	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+063,37 (łącznik ul. 11-go Listopada)
19	0034 – Sokółka	1410	1410/1	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+259,20 (ul. Mariańska)
20	0034 – Sokółka	1411	1411/1	- dowiązanie wysokościowe proj. łącznika 11- Listopada - przebudowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci teletechnicznej, sanitarnej i wodociągowej, włączenie do ist KD, KS i W)
21	0034 – Sokółka	1412/2	1412/3	- dowiązanie wysokościowe ul. 11-Listopada nr 103777B - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci elektrycznej, KD, KS i W)

22	0034 – Sokółka	1508/5	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+103,62 (ul. Mariańska), - dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+116,97 (ul. Mariańska)
23	0034 – Sokółka	1508/6	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+033,42 (ul. Mariańska)
24	0034 – Sokółka	1508/7	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+060,36 (ul. Mariańska)
25	0034 – Sokółka	1509/1	1509/4	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+125,74 (ul. Mariańska), - dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+141,55 (ul. Mariańska)
26	0034 – Sokółka	1509/2	1509/7	- dowiązanie wysokościowe ul. Głowackiego nr 103753B - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci KD)
27	0034 – Sokółka	1562/6	1562/10	- dowiązanie wysokościowe ul. Głowackiego nr 103753B wraz z budową chodnika, - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci elektrycznej i KD)
28	0034 – Sokółka	1563	1563/2	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+016,91 (ul. Głowackiego)
29	0034 – Sokółka	1564/4	1564/8	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+243,46 (ul. Mariańska)
30	0034 – Sokółka	1564/6	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+257,20 (ul. Mariańska)
31	0034 – Sokółka	1565/2	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+021,14 (ul. Głowackiego), - dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+028,41 (ul. Głowackiego)
32	0034 – Sokółka	1620/1	-	- dowiązanie wysokościowe placu manewrowo dojazdowego na działce nr 1620/2
33	0034 – Sokółka	1620/2	-	- dowiązanie wysokościowe placu manewrowego i proj. zjazdu w km 0+088,45 (ul. Przemysłowa nr 103803B)
34	0034 – Sokółka	2475	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+162,00 (ul. Kryńska)
35	0034 – Sokółka	2476	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+137,48 (ul. Kryńska) - dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+151,45 (ul. Kryńska)
36	0034 – Sokółka	2478	-	- budowa rowu krytego wraz z umocnieniem
37	0034 – Sokółka	2479	-	- dowiązanie wysokościowe ul. Zimowej (droga wewn) - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci KD i W)
38	0034 – Sokółka	2482	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+046,25 (ul. Kryńska)
39	0034 – Sokółka	2484/1	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+033,73 (ul. Kryńska), - dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+046,25 (ul. Kryńska)
40	0034 – Sokółka	2484/2	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+025,26 (ul. Kryńska)
41	0034 – Sokółka	2485	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+783,62 (ul. Mariańska)
42	0034 – Sokółka	2974	2974/2	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+803,98 (ul. Mariańska)
43	0034 – Sokółka	2975	2975/2	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+017,16 (ul. Wodna)
44	0034 – Sokółka	2990	2990/2	- dowiązanie wysokościowe ul. Wodna nr 103836B wraz z budową chodnika i ciągu pieszo rowerowego, - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci KS, W, teletechnicznej i elektrycznej)
45	0034 – Sokółka	2993	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+020,26 (ul. Wodna)
46	0034 – Sokółka	2995	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+187,68 (ul. Kryńska)
47	0034 – Sokółka	2996/2	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+176,55 (ul. Kryńska)
48	0034 – Sokółka	2997	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+158,86 (ul. Kryńska)
49	0034 – Sokółka	2998	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+095,74 (ul. Kryńska) - budowa rowu krytego w km 0+113,80 (ul. Kryńska)
50	0034 – Sokółka	2999	2999/1	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+057,99 (ul. Kryńska)
51	0034 – Sokółka	3001	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+021,69 (ul. Kryńska)
52	0034 – Sokółka	3073/8	3073/37	- dowiązanie wysokościowe ul. Kolejowej nr 103770B i dublera ul. Kolejowej wraz z budową chodnika, - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci KD, KS, W, teletechnicznej i elektrycznej)

53	0034 – Sokółka	3073/17	-	- dowiązanie wysokościowe ul. Nowa nr 103790B wraz z budową chodnika, - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci KD i W)
54	0034 – Sokółka	3073/19	-	- dowiązanie wysokościowe dublera ul. Kolejowej wraz z budową chodnika, - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci KD)
55	0034 – Sokółka	3130	3130/2	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+190,09 (ul. Kryńska)
56	0034 – Sokółka	3133	-	- dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+787,86 (ul. Mariańska), - dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+817,80 (ul. Mariańska)
57	0034 – Sokółka	3137/3	-	- dowiązanie wysokościowe ul. Nowa nr 103790B wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci W)
58	0034 – Sokółka	3393/1	-	- dowiązanie wysokościowe ul. Gęsia nr 103808B - budowa sieci uzbrojenia terenu (budowa sieci elektrycznej)

- **Działki które zarządca drogi będzie mógł nieodpłatnie zająć w oparciu o art.20a ust. 1 ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych:**

L.p.	Obręb	Nr działki ewidencyjnej	Nr działki ewidencyjnej po podziale	Rodzaj robót budowlanych do wykonania
1	0034 – Sokółka	3073/34	-	- budowa wiaduktu na torami PKP, - budowa sieci kolejowych: TE, TS, TT, TZ, - rozbiórka przejazdu kolejowego, - dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+047,61 (dubler ul. Kolejowej), - dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+088,31 (dubler ul. Kolejowej), - dowiązanie wysokościowe proj. zjazdu w km 0+112,60 (dubler ul. Kolejowej)

Jednostka ewidencyjna – m. Sokółka – 201108\_4.

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Zdzisław Kozikowski	BŁ/186/86 w spec. drogowej i mostowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Obiekty inż.	Projektował:	mgr inż. Michał Maciej Delmaczyński	KUP/0042/POOM/05 w spec. mostowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Adam Kruczyński	KUP/0047/POOM/13 spec. mostowej	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Barbara Budnik	PDL/0033/POOS/03 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i instal. sanitarnych	
	Sprawdził:	mgr inż. Marta Walczyńska	PDL/0142/POOS/13 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i instal. sanitarnych	
		tech. Marek Baranowski	BŁ/103/76, BŁ/203/75, BŁ/373/89 w spec. instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	
Teletechniczna	Projektował:	mgr inż. Radosław Stadnicki - Kolendo	DTT-TU/02301/02/U w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
	Sprawdził:	mgr inż. Robert Gałczyński	DTT-TU/2124/01/U w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdził:	inż. Leonard Onufryjuk	BŁ/323/74 w spec. instalacji i urządzeń elektrycznych	
Automatyka kolejowa	Projektował:	mgr inż. Adam Wojnicki	BPK-Upr-4/87 w spec. instalacyjnej w zakresie zabezpieczenia ruchu kolejowego	
	Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Kisiel	BPK-Upr-9/92 w spec. instalacyjnej w zakresie zabezpieczenia ruchu kolejowego	
Telekomunikacja kolejowa	Projektował:	mgr inż. Tomasz Przemysław Pustelnik	LOD/1660/POOT/11 w spec. telekomunikacji	
	Sprawdził:	mgr inż. Feliks Zabłocki	ONB-907/34/72 w spec. łączności kolejowej	
Elektroenergetyka nietrakcyjna kolejowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Gruszczałak	LOD/1449/POOE/10 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdził:	inż. Włodzimierz Słubik	122/98/WŁ w spec. instalacji i sieci elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sieć trakcyjna kolejowa	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Gawel	19/02/WŁ w spec. kolejowej sieci elektroenergetyczne	
	Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Dobiesław Boncela	18/02/WŁ w spec. kolejowej sieci elektroenergetyczne	

Spis zawartości opracowania:

- I. Projekt Budowlany TOM I – Projekt zagospodarowania terenu**
- II. Projekt Budowlany TOM II – Projekt architektoniczno – budowlany**
  - część I – branża drogowa
  - część II – branża drogowa - rów kryty
  - część III – branża sanitarna
  - część IV – branża elektryczna
  - część V – branża teletechniczna
- III. Projekt Budowlany TOM III – Projekt architektoniczno – budowlany b. mostowej - wiadukt**
- IV. Projekt Budowlany TOM IV – Projekt architektoniczno – budowlany kolejowy**
  - część I – automatyka kolejowa
  - część II – telekomunikacja kolejowa
  - część III – elektroenergetyka nietrakcyjna kolejowa
  - część IV – sieć trakcyjna kolejowa
- V. Projekt Budowlany TOM V – Projekt rozbiórki budynków mieszkalnych, gospodarczych i budynku handlowego**
- VI. Projekt Budowlany TOM VI – Załączniki formalno - prawne**

---

Spis zawartości opracowania:

**I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa.....	1
2. Oświadczenie projektantów .....	9
3. Kserokopie uprawnień oraz zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa .....	11
4. Opis techniczny do proj. zagospodarowania terenu .....	60
5. Informacja BIOZ .....	74

**II. Część rysunkowa**

Rys. nr 1/3 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500. ....	78
Rys. nr 2/3 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500. ....	79
Rys. nr 3/3 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500. ....	80



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn:

**Budowa wiaduktu nad torami PKP wraz z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 674 w m. Sokółka i niezbędną infrastrukturą techniczną.**

zlokalizowanej na działkach nr:

**a) działki stanowiące pas drogowy DW nr 674:**

- obręb **34**: 1413.

**b) działki przeznaczone do podziału:**

- obręb **34**: 1398; 1410; 1411; 1412/2; 1509/1; 1509/2; 1562/6; 1563; 1564/4; 1567/2; 1621; 2474/1; 2892; 2974; 2975; 2990; 2999; 3000/1; 3003; 3073/8; 3073/12; 3130.

**c) działki przejmowane w całości pod pas drogowy:**

- obręb **34**: 1412/1; 1508/1; 1564/3; 1564/5; 1567/1; 2991; 2992; 2994; 3002; 3073/31; 3073/33

**d) działki dla których ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji (czasowe zajęcie):**

- obręb **34**: 1345; 1348/1; 1371; 1377; 1379; 1381; 1383; 1385; 1395; 1396; 1397; 1398/1; 1405; 1406; 1407/1; 1407/2; 1408; 1409; 1410/1; 1411/1; 1412/3; 1508/5; 1508/6; 1508/7; 1509/4; 1509/7; 1562/10; 1563/2; 1564/8; 1564/6; 1565/2; 1620/1; 1620/2; 2475; 2476; 2478; 2479; 2482; 2484/1; 2484/2; 2485; 2974/2; 2975/2; 2990/2; 2993; 2995; 2996/2; 2997; 2998; 2999/1; 3001; 3073/17; 3073/19; 3073/37; 3130/2; 3133; 3137/3; 3393/1.

**e) działki które zarządca drogi będzie mógł nieodpłatnie zająć w oparciu o art.20a ust. 1 ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych:**

- obręb **34**: 3073/34.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Zdzisław Kozikowski	BŁ/186/86 w spec. drogowej i mostowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Obiekty inż.	Projektował:	mgr inż. Michał Maciej Delmaczyński	KUP/0042/POOM/05 w spec. mostowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Adam Kruczyński	KUP/0047/POOM/13 spec. mostowej	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Barbara Budnik	PDL/0033/POOS/03 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i instal. sanitarnych	
	Sprawdził:	mgr inż. Marta Walczyńska	PDL/0142/POOS/13 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i instal. sanitarnych	
		tech. Marek Baranowski	BŁ/103/76, BŁ/203/75, BŁ/373/89 w spec. instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	
Teletechniczna	Projektował:	mgr inż. Radosław Stadnicki - Kolendo	DTT-TU/02301/02/U w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
	Sprawdził:	mgr inż. Robert Gałczyński	DTT-TU/2124/01/U w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdził:	inż. Leonard Onufryjuk	BŁ/323/74 w spec. instalacji i urządzeń elektrycznych	
Automatyka kolejowa	Projektował:	mgr inż. Adam Wojnicki	BPK-Upr-4/87 w spec. instalacyjnej w zakresie zabezpieczenia ruchu kolejowego	
	Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Kisiel	BPK-Upr-9/92 w spec. instalacyjnej w zakresie zabezpieczenia ruchu kolejowego	
Telekomu- nikacja kolejowa	Projektował:	mgr inż. Tomasz Przemysław Pustelnik	LOD/1660/POOT/11 w spec. telekomunikacji	
	Sprawdził:	mgr inż. Felix Zabłocki	ONB-907/34/72 w spec. łączności kolejowej	
Elektroenergetyka nietrakcyjna kolejowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Gruszczałak	LOD/1449/POOE/10 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdził:	inż. Włodzimierz Słubik	122/98/WŁ w spec. instalacji i sieci elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sieć trakcyjna kolejowa	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Gawel	19/02/WŁ w spec. kolejowej sieci elektroenergetyczne	
	Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Dobiesław Boncela	18/02/WŁ w spec. kolejowej sieci elektroenergetyczne	

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku

Białystok dnia 1986.12.15.

Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Nr Bł/186/86

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, §7 i §13 ust.1 p.3bc.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. Z d z i s ł a w K O Z I K O W S K I

magister inżynier budownictwa

urodz. dnia 10 września 1947r. Ciemnoszyje woj.łomżyńskie

posiada przygotowania zawodowe, upoważniające go do samo-  
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inż.w zakresie dróg i mostów

Ob. Zdzisław Kozikowski jest upoważniony/na/ do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, mostów, wiaduktów, przepu-  
stów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komuni-  
kacyjnych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowa-  
nia i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowla-  
nych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budo-  
wli dróg, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziem-  
nych i podziemnych przejść komunikacyjnych. - - -



DYREKTOR WYDZIAŁU  
Planowania Przestrzennego, Urbanistyki  
Architektury i Nadzoru Budowlanego,  
Główny Architekt Województwa  
inż. Ark. Leonard Budryk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-IH5-JVZ-ZD7 \*

Pan Zdzisław Kozikowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0707/01

adres zamieszkania ul. Waszyngtona 14 B m 33A, 15-274 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-25 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIB.KK.7131/004/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan ROBERT CHOCIAN**  
**magister inżynier**  
**o kierunku: budownictwo**  
**urodzony dnia 8 czerwca 1974 r. w Giżycku**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny PDL/0028/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

*[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]*



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Chocian  
ul. Zachodnia 13 B m 6  
15-345 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-SYL-E8X-UPW \***

Pan Robert Chocian o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0126/11  
 adres zamieszkania ul. 42. Pułku Piechoty 127/45, 15-181 Białystok  
 jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-27 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-26/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**  
**Panu Michałowi Maciejowi Delmaczyńskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 16 czerwca 1974 r. w Bydgoszczy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0042/POOM/05

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Michał Maciej Delmaczyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mjr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra



### Otrzymują:

1. Pan Michał Maciej Delmaczyński  
ul. Jackowskiego 11/8  
85-232 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Michał Maciej Dełmaczyński** jest upoważniony w specjalności **mostowej** do:

- projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 5 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
  - g) dróg wewnętrznych.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
KREŚNIWAŁ KAMISK KWAŁIFIKACJEL  
*[Podpis]*  
Inz. *[Podpis]* Dełmaczyński



P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ő W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2016-10-17  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **DELMACZYŃSKI MICHAŁ**

miejsce zamieszkania

85-858 BYDGOSZCZ

UL. WIOSNY LUDÓW 2/44

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUPI/BO/0389/05

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2016-11-01

do dnia

2017-10-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 62 368 70 50 • fax 52 368 70 59

P R Z E W O D N I C Z A C Y  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Adam Podkościelny*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rozdić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego  
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres [szkody@ergohestia.pl](mailto:szkody@ergohestia.pl),
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0006/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Adam Kruczyński**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 23 stycznia 1984 r. w Bydgoszczy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/POOM/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



### Otrzymują:

1. Pan Adam Kruczyński  
ul. Bohaterów Kragujewca 7/12  
85-863 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Adam Kruczyński** jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-AES-G1X-XV4 \***

Pan Adam Kruczyński o numerze ewidencyjnym KUP/BM/0113/13  
adres zamieszkania ul. Boh. Kragujewca 7/12, 85-863 Bydgoszcz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

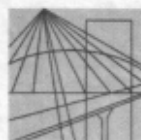
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-16 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 18 grudnia 2003 r.

POIIB.KK.7131/7/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

### **Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje**

**Pani BARBARZE BUDNIK**  
magistrowi inżynierowi  
o specjalności: urządzenia i instalacje sanitarne  
urodzonej dnia 14 kwietnia 1970 r. w Białymstoku

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDL/0033/POOS/03

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) Pani Barbara Budnik jest upoważniona do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

#### **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

### UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr 8/IS/03 z 24 października 2003 r. oraz protokołu Nr 8/IS/2003r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 8-10 grudnia 2003 r., uchwałą Nr 6/KK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pani mgr inż. Barbara Budnik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk

3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Drapa

4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański

5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza

6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



### Otrzymują:

1. Pani Barbara Budnik  
ul. Saturna 63  
15-680 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-MKY-BII-251 \***

Pani Barbara Budnik o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0213/07

adres zamieszkania ul. Saturna 63, 15-680 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-12-01 do 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-15 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępcą Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2013 r.

POIIB.KK.7131/022/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pani MARTA WALCZYŃSKA**  
magister inżynier inżynierii środowiska  
urodzona dnia 28 sierpnia 1985 r. w Mońkach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0142/POOS/13

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

*[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]*



### Otrzymują:

1. Pani Marta Walczyńska  
Krzeczkowo 27  
19-100 Mońki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-97C-Q7F-5D1 \*

Pani Marta Walczyńska o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0019/14  
adres zamieszkania Izabelin ul. Dworska 14 A, 15-603 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-12 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku  
Wydział Urbanistyki  
Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
Nr BŁ/373/89

Białystok dnia 1989.12.22.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie  
Na podstawie § 2ust.2p.2, §5ust.2, §7 i §13 ust.1p.4ab.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1973r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46 z późn. zmianami z 1988r.  
Dz.U. nr 42, poz.334/ stwierdza się, że

Ob. Marek BARANOWSKI  
technik instalacji i urządzeń sanitarnych  
urodz. dnia 11 sierpnia 1948r. Staworowo woj.B-stok  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci  
i instalacji gazowych.

Ob. Marek Baranowski jest upoważniony /na/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci gazowych i instalacji gazowych  
oraz klimatyzacyjno-wentylacyjnych - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-  
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego  
w zakresie sieci gazowych oraz instalacji gazowych i klimaty-  
zacyjno-wentylacyjnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach  
konstrukcyjnych. - - -



Dyrektor Wydziału  
Urbanistyki Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
Główny Architekt Województwa  
*Inż. arch. Leonard Budryk*

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku  
Wydział Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska

Białystok dnia 14 maja 1976r.

Nr BŁ/103/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 p.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.4a.  
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. M a r e k   B A R A N O W S K I

technik instalacji i urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 11 sierpnia 1948r. Staworowo pow.Sokółka

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności inst.-inż. w zakresie sieci sanitarnych

Ob. Marek Baranowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych  
i ciepłych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwią-  
zaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-  
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie  
sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia  
terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



z up. WOJEWODY  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
*inż. bud. i gd. Henryk Podobiński*



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku

Białystok dnia 1 grudnia 1975r.

Wydział Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska

Nr B1/203/75

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 p.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.4b.  
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8,poz.46/ stwierdza się, że

Ob. M a r e k   B A R A N O W S K I

technik instalacji i urządzeń sanitarnych  
urodzony dnia 11 sierpnia 1948r. Staworowo pow.Sokółka  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności inst.-inżynieryjnej w zakresie instalacji sanit.

Ob. Marek Baranowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych. - - -



z up. WOJEWODY

DYREKTOR WYDZIAŁU

*inż. bud. i g.d. Henryk Podcibiński*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NIL-6I4-Q66 \*

Pan Marek Baranowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0050/01  
 adres zamieszkania ul. Waszyngtona 14B m.134, 15-269 Białystok  
 jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
 Budownictwa.





**P R E Z E S**  
**URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI**

**DECYZJA Nr DTT-TU/02301/02/U**

z dnia 26 marca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Stadnickiego-Kolendo z dnia 04.09.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu  
urodzonemu

mgr inż. Radosławowi Stadnickiemu-Kolendo  
04.03.1972 r. w Białymstoku

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

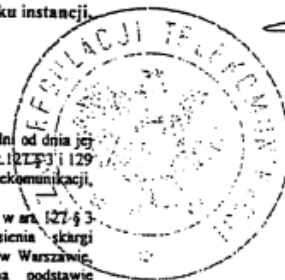
**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 1 i 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa. Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwac będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



z up.  
ZASTĘPCA PREZESA  
dr inż. Marek Rusin





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-CQG-1U2-D33 \*

Pan Radosław Stadnicki-Kolendo o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0142/04  
 adres zamieszkania ul. Pułkowa 7 / 56, 15-143 Białystok  
 jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-06-01 do 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-04 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 26.07.2001r.



**P R E Z E S**  
**URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI**

**DECYZJA Nr DTT-TU/2124/01/U**

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Roberta Gałczyńskiego z dnia 17.08.2000 r. r , w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu mgr inż. Robertowi Gałczyńskiemu**  
**urodzonemu 01.12.1969 r. w Białymstoku**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
**bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa  
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).

z up.  
ZASTĘPCA PREZESA  
dr inż. Marek Fusin





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-Y6C-TG9-NZG \*

Pan Robert Gałczyński o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0145/04  
 adres zamieszkania Juchnowiec Dolny 3 L , 16-061 Juchnowiec Kościelny  
 jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-06-01 do 2018-05-31.

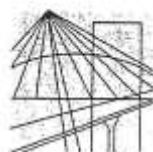
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-16 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2005 r.

POIIB.KK.7131-7132/3/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna  
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje**

**Panu ROBERTOWI PIOTROWI ARCISZEWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi  
o kierunku: elektrotechnika  
urodzonemu dnia 18 sierpnia 1972 r. w Białymstoku

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Robert Piotr Arciszewski jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

#### UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IE/6/III/05 z 16 marca 2005 r. oraz protokołu Nr IE/6/V/2005 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 20-21 maja 2005 r., w dniu 31 maja 2005 r. stwierdziła, że Pan mgr inż. Robert Piotr Arciszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak

3. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański

4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza

5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

#### Otrzymują:

1. Pan Robert Piotr Arciszewski  
ul. Pogodna 29C m 28A  
15-365 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-US7-TWI-3SG \*

Pan Robert Piotr Arciszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0180/05

adres zamieszkania ul. Drewniana 17, 15-265 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-08 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
Geologii i Ochrony Środowiska  
Nr ewid.uprawn. BŁ/323/74

Białystok, dnia 11 czerwca 1974r.

# UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art.18, art.19 ust.1, pkt.1 i art.20 ust.1  
ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. prawo budowlane /Dz.U.Nr 7, poz.46/  
oraz § 29 i § 30 ust.1 p.1. rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu  
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r.  
w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne  
w budownictwie powszechnym /Dz.U.Nr 53, poz.266/

Ob. Leonard ONUFRIJUK

inżynier elektryk

urodzony dnia 4 listopada 1945r. Pawły pow.Bielsk Podlaski

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do

sporządzania projektów wszelkiego rodzaju  
instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu bu-  
downictwa powszechnego. - - -



z up. WOJEWODY  
inż. bud. inż. Henryk Podobiński  
Wiceprezident Wydziału

Urząd Woj. Białystok  
Nakład 500 egz.  
Zam. 306/74.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-HWB-76A-BZV \***

Pan Leonard Onufryjuk o numerze ewidencyjnym PDL/IE/1031/01  
adres zamieszkania ul. Pod Krzywą 13 m 2, 15-258 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-01 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



BIB. P  
 90-00-00, 32-16-84  
 ul. Turowa 28

Nr BPK-Upr-4/87

Łódź, dnia 02.01 1987 r

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Tere-  
nowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji tech-  
nicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Pan(i) ADAM WOJNICKI  
(imię i nazwisko)  
mgr inż. transportu  
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 11 maja 1956 r w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi

w Biurze Projektów Kolejowych w Łodzi

w specjalności: instalacyjno - inżynierskiej

w zakresie: urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego

  
**Dyrektor**  
 dr inż. Ryszard Gruszczyński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1K3-QRZ-4T2 \*

Pan Adam WOJNICKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BK/6488/04

adres zamieszkania ul. Rabatkowa 19, 94-214 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-06 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wzrost 1,80 m  
Ciężar ciała 75 kg  
Ciężar ciała 75 kg  
Ciężar ciała 75 kg

Nr BPK-Upr-9/92

Łódź, dnia 10.02 1992 r

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Pan(i) **ANDRZEJ KISIEL**

(imię i nazwisko)

mgr inż. elektryk

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 11 października 1962 r w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w Biurze Projektów Kolejowych w Łodzi

w specjalności: instalacyjno - inżynieryjnej

w zakresie: urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego

Za zgodność z oryginałem

**Dyrektor**  
dr inż. Ryszard Gruszczyński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-UW4-7YA-384 \*

Pan Andrzej KISIEL o numerze ewidencyjnym ŁOD/BK/6484/04

adres zamieszkania ul. Królewska 7/11 m. 66, 93-319 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-19 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Stowarzyszenie Inżynierów  
Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Łódź 10, 91-400 Łódź  
tel. (42) 62 51 10, 62 51 11  
fax (42) 62 51 12, 62 51 13  
e-mail: biuro@oiib.lodz.pl

Łódź, dnia 10 czerwca 2011 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3202/1031/11  
sygn. akt. KK/D/7131/1660/11

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Przemysławowi Pustelnikowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek elektronika i telekomunikacja  
urodzonemu dnia 16 stycznia 1979 r. w Łodzi

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1660/POOT/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Pustelnik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska





Pan Tomasz Pustelnik jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 22 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOiIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Tomasz Pustelnik  
ul. Batalionów Chłopskich 2 m. 41  
94-058 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1T4-VW7-QRF \*

Pan Tomasz PUSTELNIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/9399/11

adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 2 m. 41, 94-058 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dyrekcja Zarządkowa Kt. i Podstępnym  
w Warszawie  
ul. Targowa Nr 74

1) pociąg podłużna organu pa. lwowskiego  
nadzoru budowlanego;

Nr ONB-907/34/72  
(numer ewidencyjny uprawnień)

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 253 z 1964 r. z 1969 r. nr 7, poz. 24/).

Obywatel mgr inż. Feliks ZABŁOCKI syn Stefana  
urodzony dnia 06 sierpnia 1940r. w Wudzynie pow.bydgoski

otrzymuje

w specjalności urzędniczej łączności kolejowej

uprawnienia budowlane do: 1.kierowania robotami budowlanymi  
2.projektowania . -

Za zgodność z oryginałem

Warszawa, dnia

17.06

199-2-1

(pieczęć okrągła)

NACIELNY DYREKTOR

575

Amesbury, Mass.

London DCU



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-GXS-HJI-CAM \*

Pan Feliks ZABŁOCKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BK/6498/04  
adres zamieszkania ul. Czarnoleska 14A, 91-493 Łódź  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-13 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pliib.org.pl](http://www.pliib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Lódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 775 16 79 050, REGON 1473043690

Łódź, dnia 16 grudnia 2010 r.

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/7236/1990/10  
wgł. akt. KK/D/131/1449/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

**Panu Jarosławowi Gruszczałakowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek elektrotechnika

urodzonemu dnia 8 marca 1981 r. w Łodzi

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1449/POOE/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

*(Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji)*

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 11 sierpnia 2010 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Jarosław Gruszczałak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

## Powinno

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Dziwarska*

*Gałązka*

*Kluska*



Pan Jarosław Gruszczałak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOiIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB  
mgr inż. Jan Galarzka

Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jarosław Gruszczałak  
ul. Adamieckiego 2 m. 30  
92-305 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-2C3-28D-YK8 \*

Pan Jarosław GRUSZCZELAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/9239/11  
 adres zamieszkania ul. Adamieckiego 2 m. 30, 92-305 Łódź  
 jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-23 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI  
 YDZIAŁ NADZORU BUDOWLANEGO  
 -82E Łódź, ul. Piotrkowska 101  
 Tel. 36-65-70

Łódź, dnia 26.11.1998r.....

NB/ 122/ 98 /WL

D E C Y Z J A Nr 122/98/WL

Na podstawie art.104 Kpa w związku z art.12 i 13  
 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07-07-1994 r. (Dz.U.  
 Nr 89 poz.414) oraz rozporządzenia MGPIB z dnia 30-12-1994 r.  
 (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz.38) w sprawie samodzielnych funkcji  
 technicznych w budownictwie zgodnie z zatwierdzonym przez  
 Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego szczegółowym progra-  
 mem egzaminu na uprawnienia budowlane wprowadzonym zarządze-  
 niem Wojewody Łódzkiego z dnia 11-12-1993 r. po przeprowadze-  
 niu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek Pani/Pana

Włodzimierza Słubika - inż. elektryka  
 .....  
 urodz. w dniu ..... 01.10.1960r. w Łodzi.....

i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzami-  
 nacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego Pana/Pani  
 ..... Włodzimierza Słubika.....

po złożeniu przez ubiegającego się Pana/Panią .....  
 ..... Włodzimierza Słubika.....

pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami  
 wystawionymi przez zespoły oceniające

o r z e k a m :

nadać Panu/Pani Włodzimierzowi Słubikowi.....  
 uprawnienia budowlane w specjalności .....  
 instalacji i sieci elektrycznych i elektroenergetycznych...  
 w zakresie projektowania i kierowania robotami bez.....  
 ograniczeń.....

#### U z a s a d n i e n i e

Po przeprowadzonym postępowaniu kwalifikacyjnym  
 z wniosku Pani/Pana Włodzimierza Słubika.....  
 członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/  
 Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności:  
 instalacji i sieci elektrycznych i elektroenergetycznych..  
 w zakresie: projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń  
 w dniu 23.11.1998r..... odbył się pisemny egzamin testowy,  
 w którym uzyskał(a) Pan/i 91,2182,5% maksymalnej punktacji.

- 2 -

Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu wydanym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane i rozporządzenia wykonawczego regulującego warunki uzyskania uprawnień w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uzyskanie minimum 65 % maksymalnej punktacji.

Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu 26.11.1998 odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności: instalacji i sieci elektrycznych i elektroenerget w zakresie: projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan/Pani Włodzimierz Słubik  
ul. Huflcowa 10b m.9  
94-107 Łódź
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/s



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Teleski  
DIREKTOR  
Wydział ds. Nadzoru P. i. u. -

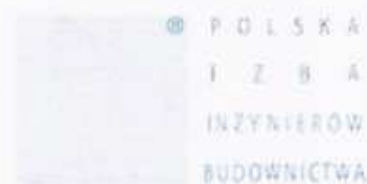
Za zgodność z oryginałem

Oryginał uprawnień budowlanych

nr 328

lk. 2839





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-597-K7L-24M \*

Pan Włodzimierz SŁUBIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0376/02

adres zamieszkania ul. Retkińska 93A m. 15, 94-004 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódzki Urząd Wojewódzki  
w Łodzi

RR.II.7131/19/02

Łódź, dnia 23.12.2002 r.

**DECYZJA WOJEWODY ŁÓDZKIEGO**  
**Nr ewidencyjny 19/02/WŁ**

Na podstawie art. 12 ust. 1 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 6 i ust. 3 pkt 1 oraz ust. 4 w związku z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000r. nr 106 poz. 1126, nr 109 poz. 1157 i nr 120 poz. 1268 oraz z 2001 r. nr 5 poz. 42, nr 100 poz. 1085) oraz § 2 pkt 2, § 5 ust. 1, § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997r. nr 4 poz. 23 z 1999r., nr 16 poz. 153 i Dz. U. z 2002r. nr 108 poz. 952) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. nr 98 poz. 1071), o rozpatrzeniu wniosku i złożeniu egzaminu

nadaję Panu

**mgr inż. Krzysztofowi Gawłowi**  
**s. Teofila, ur. 09.02.1973r. w Łodzi**

**PESEL 73020906418**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI**  
**KOLEJOWE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE**  
**DO PROJEKTOWANIA**

*Za zgodność z oryginałem*

zgodnie z określonym w § 3 pkt 2 wyżej wymienionego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996 roku.

**UZASADNIENIE**

Na podstawie dokumentów złożonych przez Wnioskodawcę ustalono, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych.

W dniu 16 i 18 grudnia 2002r. Wnioskodawca złożył egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym ze znajomości przepisów prawnych, dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy technicznej przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Łódzkiego zarządzeniem Nr 257/2002 z dnia 21 listopada 2002 r.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

**Oraz:**

1. Pan Krzysztof Gawł
- ul. Śmetany 1 m. 38
- 92-503 Łódź, kod teryt. 1061011
2. GINB
3. a/a



**Z up. Wojewody Łódzkiego**

**Bogusław Podlowski**  
p.o. Dyrektora Wydziału  
Kształtowania Regionu

90-926 ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 104  
tel (+48 42) 632 90 40 fax (+48 42) 636 52 76



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-AKQ-IZV-9LH \*

Pan Krzysztof GAWĘŁ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BK/6480/04  
 adres zamieszkania ul. Koplowicza 8 m. 17, 92-549 Łódź  
 jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-05 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
 Budownictwa.





Łódź, dnia 23.12.2002 r.

Łódzki Urząd Wojewódzki  
w Łodzi

RR.II.7131/18/02

**DECYZJA WOJEWODY ŁÓDZKIEGO**  
**Nr ewidencyjny 18/02/WŁ**

Na podstawie art. 12 ust. 1 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 6 i ust. 3 pkt 1 oraz ust. 4 w związku z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000r. nr 106 poz. 1126, nr 109 poz. 1157 i nr 120 poz. 1268 oraz z 2001 r. nr 5 poz. 42, nr 100 poz. 1085) oraz § 2 pkt 2, § 5 ust. 1, § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997r. nr 4 poz. 23 z 1999r., nr 16 poz. 153 i Dz. U. z 2002r. nr 108 poz. 952) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. nr 98 poz. 1071), o rozpatrzeniu wniosku i złożeniu egzaminu

nadamę Panu

Za zgodność z oryginałem

**mgr inż. Łukaszowi Dobiesławowi Bonceli**  
s. Mirosława, ur. 14.05.1970r. w Głownie

PESEL 70051400395

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI**  
**KOLEJOWE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE**  
**DO PROJEKTOWANIA**

zgodnie z określonym w § 3 pkt 2 wyżej wymienionego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996 roku,

**UZASADNIENIE**

Na podstawie dokumentów złożonych przez Wnioskodawcę ustalono, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych.

W dniu 16 i 18 grudnia 2002r. Wnioskodawca złożył egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym ze znajomości przepisów prawnych, dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy technicznej przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Łódzkiego zarządzeniem Nr 257/2002 z dnia 21 listopada 2002 r.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego, w terminie czternaście dni od dnia jej doręczenia.

Oczywiście:

1) Pan Łukasz Bonceli  
ul. Targowa 23/29 m.11  
95-010 Saryków, kod teryt. 1020084  
2. GINB  
3. a/u



Z up. Wojewody Łódzkiego

*Ryszard Podlaski*  
p.o. Dyrektora Wydziału  
Rozwoju Regionalnego

98-926 ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 104

tel. (+48 42) 632 90 40, fax (+48 42) 636 22 76





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ŁOD-WD8-LP6-A3H \***

Pan Łukasz Dobiesław BONCELA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BK/6481/04  
 adres zamieszkania ul. Kolejowa 53, 95-011 Bratoszewice  
 jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-02 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na:

Budowie wiaduktu nad torami PKP wraz z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 674 w m. Sokółka i niezbędną infrastrukturą techniczną.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę wiaduktu nad torami PKP,
- przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 674 (ul. Mariańska i ul. Kryńska) na odcinku od km 0+000 do km 0+824,58 (wg km roboczego),
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi: ul. Sawickiego, ul. Gęsia, ul. Głowackiego, ul. 11 - Listopada, ul. Wodna, ul. Zimowa, ul. Nowa, ul. Kolejowa i ul. Przemysłowa,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego i ścieżki rowerowej,
- budowę ściany z gruntu zbrojonego,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu – odcinków sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej oraz PKP,
- rozbiórkę istniejącego przepustu i i budowę rowu krytego w km 0+113,80 (wg km roboczego istniejącej ul. Kryńskiej),
- budowę i późniejszą rozbiórkę tymczasowego rurociągu, który zostanie rozebrany w ciągu 3 m-cy od odbioru ostatecznych robót,
- rozbiórkę 8 budynków,
- wycinkę drzew i krzewów.

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony na projekcie zagospodarowania terenu. Linie rozgraniczającą teren inwestycji, proj. granica pasa drogowego zaznaczono przerywaną linią koloru granatowego. Zakres obszaru niezbędnego do zajęcia ze względu na obowiązek istniejącej sieci uzbrojenia terenu zaznaczono przerywaną linią koloru błękitnego (tzw. czasowe zajęcie). Granica terenu, która zarządca drogi będzie mógł nieodpłatnie zająć w oparciu o art.20a ust. 1 ustawy z dn.10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych zaznaczono przerywana linią koloru pomarańczowego.

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym, na działkach przeznaczonych w całości pod pas drogowy, przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym, oraz na działkach poza pasem drogowym (tzw. czasowe zajęcie):

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- rozbiórka budynków mieszkalnych, gospodarczych oraz budynku handlowego,
- wycinkę drzew i krzewów,
- wytyczenie krawędzi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- budowa projektowanych sieci i rozbiórka istniejących,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne,
- budowa wiaduktu nad torami PKP,
- rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego rowu krytego,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

## 2. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

### 2.1 Stan istniejący

Ul. Mariańska (droga klasy Z), w ciągu drogi wojewódzkiej nr 674 (Sokółka-Krynki) posiada jezdnię szer. 6,0-6,5 m o przekroju 1x2. Obustronny chodnik o zmiennej szerokości. Pas drogowy szer. 8,5÷17,0 m. Ul. Mariańska krzyżuje się z ulicami: Sawickiego, Gęsią, Głowackiego, Przemysławą, Kolejową i 11-Listopada. Za przejazdem kolejowym linii nr 6 (Białystok - Sokółka-Kuźnica Białostocka - granica Państwa) ul. Mariańska przechodzi w ul. Kryńską w ciągu drogi wojewódzkiej nr 674. Ul. Kryńska posiada jezdnię szer. 7,0–7,25 m o przekroju 1x2. Obustronny chodnik zmiennej szerokości. Pas drogowy szer. 12÷16 m. Ul. Kryńska krzyżuje się z ulicami Wodną, Zimową i Nową. Wzdłuż całej drogi wojewódzkiej po obydwu stronach występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pojedyncze punkty handlowo-usługowe.

Istniejący przejazd kolejowy kat. A z zaporami i betonowymi barierami ochronnymi. Nawierzchnia przejazdu z płyt betonowych wewnętrznych i zewnętrznych. Przez przejazd kolejowy przebiega 6 torów. Przez przejazd kolejowy przebiega linia kolejowa Nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka – Granica Państwa.

Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Na całym projektowanym odcinku są liczne spękania poprzeczne i podłużne.

#### **Skrzyżowanie z ul. Sawickiego - dr. gminna nr 103808B (klasa drogi L)**

Skrzyżowanie typu T bez sygnalizacji.

#### **Skrzyżowanie z ul. Gęsią - dr. gminna nr 103752B (klasa drogi L)**

Skrzyżowanie typu T bez sygnalizacji.

#### **Skrzyżowanie z ul. Głowackiego - dr. gminna nr 103753B (klasa drogi L)**

Skrzyżowanie typu T bez sygnalizacji.

#### **Skrzyżowanie z ul. Przemysławą - dr. gminna nr 103803B (klasa drogi L)**

Skrzyżowanie typu T bez sygnalizacji.

#### **Skrzyżowanie z ul. Kolejową - dr. gminna nr 103770B (klasa drogi L)**

Skrzyżowanie typu T bez sygnalizacji.

#### **Skrzyżowanie z ul. 11-Listopada - dr. gminna nr 103777B (klasa drogi L)**

Skrzyżowanie typu T bez sygnalizacji.

#### **Skrzyżowanie z ul. Nową - dr. gminna nr 103790B (klasa drogi L)**

Skrzyżowanie typu T bez sygnalizacji.

#### **Skrzyżowanie z ul. Zimową - dr. wewnętrzna**

Skrzyżowanie typu T bez sygnalizacji.

#### **Skrzyżowanie z ul. Wodną - dr. gminna nr 103836B (klasa drogi L)**

Skrzyżowanie typu T bez sygnalizacji.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne nn,
- kablowe linie energetyczne SN,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- kablowe linie teletechniczne,
- wodociąg,
- sieć ciepłownicza – ZUDP nr c87/2013.

### 2.2 Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- budowie wiaduktu nad torami PKP,
- przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 674 (ul. Mariańska i ul. Kryńska) na odcinku od km 0+000 do km 0+824,58 (wg km roboczego),
- przebudowie skrzyżowań z drogami gminnymi: ul. Sawickiego, ul. Gęsia, ul. Głowackiego, ul. 11 - Listopada, ul. Wodna, ul. Zimowa, ul. Nowa, ul. Kolejowa i ul. Przemysławą,
- budowie i przebudowie chodników,
- budowie i przebudowie zjazdów,



- budowie ciągu pieszo – rowerowego i ścieżki rowerowej,
- budowie ściany z gruntu zbrojonego,
- przebudowie kolidujących sieci uzbrojenia terenu – odcinków sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej oraz PKP,
- rozbiórce istniejącego przepustu i budowie rowu krytego w km 0+113,80 (wg km roboczego istniejącej ul. Kryńskiej),
- budowie i późniejszej rozbiórce tymczasowego rurociągu, który zostanie rozebrany w ciągu 3 m-cy od odbioru ostatecznego robót,
- rozbiórce 8 budynków,
- wycince drzew i krzewów.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Roboty drogowe

Roboty drogowe będą obejmowały odcinek od skrzyżowania z drogą krajową Nr 19 na dł. 824.58 m. Początek opracowania dowiązano do istniejącej nawierzchni ul. Mariańskiej (będącej drogą wojewódzką Nr 674). Koniec opracowania dowiązano do istniejącej nawierzchni ulicy Kryńskiej. Zostanie wykonana jezdnia o przekroju 1x2 i zmiennej szerokości poszczególnych ulic. Obustronne chodniki zaprojektowano wzdłuż ulic Mariańskiej i Kolejowej. Natomiast ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 4,5 m. (szer. użytkowa 3,5 m.) na całej długości wiaduktu i po lewej stronie ul. Kryńskiej szer. 3,5 m. Dodatkowo po prawej stronie ul. Kryńskiej zaprojektowano jednostronny 2,0 m chodnik. Chodnik wokół ronda o zmiennej szer. 2,0-3,0 m. Na pozostałych ulicach zaprojektowano chodnik o zmiennych szerokościach. Ściany oporowe w technologii z gruntu zbrojonego zaprojektowano na dojazdach do wiaduktu i wzdłuż chodnika ulicy Przemysłowej.

Na skrzyżowaniu ul. Mariańskiej, ul. Kolejowej i ul. Przemysłowej zaprojektowano czterowłotowe małe rondo jednopasowe o średnicy zewnętrznej  $\phi$  38 m. i wyspie środkowej o średnicy  $\phi$  23 m. Szerokość jezdni na rondzie 6,0 m, a szerokość pierścienia 1,5 m. Wlot na rondo szerokości 4,5 m. natomiast wylot 5.0 m. Promienie wyokrąglające wlotów i wylotów 10-15 m. Pochylenie poprzeczne jezdni i ronda 2%.

W celu dowiązania do stanu istniejącego przebudowie poddano wloty ulic bocznych tzn. ul. Sawickiego, Gęsią, Głowackiego, 11-Listopada, Wodną, Nową i Zimową. Zaprojektowane zostało miejsce obsługi rowerzystów (ławka i stojaki rowerowe), przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowe w poziomie jezdni. Projektowane skarpy wokół ronda o pochyleniu 1:1,5 a przy ul. Kolejowej o pochyleniu 1:7 i 1:8 w miejscu gdzie pozwalają na to warunki terenowe, dowiązując do istniejącego terenu.

#### a) Zakres robót branży drogowej obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę i przebudowę nawierzchni jezdni głównej, wlotów ulic bocznych,
- budowę i przebudowę nawierzchni zjazdów i chodników,
- budowę ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę ściany z gruntu zbrojonego przy rondzie i wiadukcie oraz budowę palisady,
- oznakowanie poziome, pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu,
- wycinka drzew i krzewów.

#### b) Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Mariańskiej do km 0+360, ul. Kolejowej i ul. 11 Listopada dla KR5:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	8 cm
• podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	16 cm
• podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
• warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 25%	20 cm
	<b><math>\Sigma = 68</math> cm</b>

Konstrukcja nawierzchni jezdni pozostałych ulic dla KR5:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	8 cm
• podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	16 cm
• podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
	<b>Σ = 48 cm</b>

Konstrukcja nawierzchni chodników:

• betonowa kostka brukowa	8 cm
• podsypka piaskowa	5 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	<b>Σ = 33 cm</b>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na ul. Mariańskiej do km 0+360 i ul. Kolejowej:

• betonowa kostka brukowa	8 cm
• podsypka cementowo-piaskowa 1:4 CEM 42,5 R – bez dodatków	5 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
• warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%	10 cm
	<b>Σ = 43 cm</b>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów (pozostałe zjazdy):

• betonowa kostka brukowa	8 cm
• podsypka cementowo-piaskowa 1:4 CEM 42R – bez dodatków	5 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	<b>Σ = 33 cm</b>

Konstrukcja nawierzchni pierścienia:

• kostka kamienna nieregularna (granit)	16 cm
• podsypka cementowo-piaskowa 1:4 CEM 42,5 R – bez dodatków	5 cm
• podbudowa z chudego betonu	25 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	25 cm
	<b>Σ = 71 cm</b>

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego:

• betonowa kostka brukowa	8 cm
• podsypka cementowo-piaskowa 1:4 CEM 42,5 R – bez dodatków	5 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	<b>Σ = 33 cm</b>

**c) Parametry techniczne:****Parametry techniczne ulicy Mariańskiej (droga wojewódzka Nr 674):**

- szerokość pasa drogowego 12,0 ÷ 20,0 m,
- szerokość jezdni 7,0 m (2 x 3,5m),
- szerokość chodników 1,75 ÷ 2,0 m.

**Parametry techniczne ulicy Kryńskiej (droga wojewódzka Nr 674):**

- szerokość pasa drogowego 13,0 m. z poszerzeniami w obrębie skrzyżowań,
- szerokość jezdni 7,0 m (2 x 3,5 m),
- szerokość jednostronnego chodnika 2,0 m,
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych 3,1 ÷ 3,5 m.

**Parametry techniczne ulicy Przemysłowej:**

- szerokość pasa drogowego 25,0 m. z poszerzeniami w obrębie ronda,
- szerokość jezdni 6,0 m (2 x 3,0 m),
- szerokość jednostronnego chodnika 1,5 ÷ 3,0 m.

**Parametry techniczne ulicy Kolejowej:**

- szerokość pasa drogowego 25,0 m. z poszerzeniami w obrębie ronda,
- szerokość jezdni 9,5 m (2 x 4,75 m) z poszerzeniami w obrębie ronda,
- szerokość chodników 2,0 ÷ 3,1 m.

**3.2. Roboty drogowe – rów kryty**

W ramach inwestycji zaplanowano rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę rowu krytego w km 0+113,80 (wg km roboczego istniejącej ul. Kryńskiej) w celu dostosowania obiektu do warunków hydrologicznych, ochrony środowiska oraz projektowanej trasy ul. Kryńskiej.

Teren objęty projektowaną rozbudową odcinka drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Przebudowa obiektu nie wpłynie ujemnie na tereny przyległe. Światła projektowanego obiektu gwarantują odpływ wody z ich górnych zlewni bez nadmiernego podpiętrzenia.

Parametry projektowanego rowu krytego w w km 0+113,80 :

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| – Kształt przekroju rowu krytego: PEHD kołowy o n/w parametrach: |                            |
| – średnica   | - D = 0,90 m               |
| – długość rowu krytego   | - L = 13,40m               |
| – nośność rowu krytego   | - Klasa A wg PN-85/S-10030 |
| – rzędna wlotu   | - 155,46                   |
| – rzędna wylotu  | - 155,35                   |
| – spadek podłużny  | - 0,8 %                    |

**Zakres robót branży drogowej – rów kryty**

- rozbiórka istniejącego przepustu oraz budowa nowego rowu krytego zgodnie z zakresem oznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu,
- budowę i późniejszą rozbiórkę tymczasowego rurociągu, który zostanie rozebrany w ciągu 3 m-cy od odbioru ostatecznego robót.

**3.3. Obiekty inżynierskie – wiadukt****a) Dane ogólne**

Projekt zakłada wykonanie trzyprzęsłowego wiaduktu, który umożliwi przeprowadzenie bezkolizyjnego przejścia samochodowego, rowerowego i pieszego nad torami PKP. Poprawi to bezpieczeństwo i usprawni płynność ruchu oraz zapewni bezkolizyjne skrzyżowanie z linią kolejową. Podpory pośrednie obiektu wykonane zostaną poza linią torów. Pod obiektem została zapewniona skrajnia kolejowa wysokości 7,0 m oraz miejsce na planowane nowe 2 linie torów od strony ulicy Kryńskiej. Wiadukt w planie usytuowany jest na łuku poziomym o promieniu w osi drogi  $R = 150$  m.

Zaprojektowana długość wiaduktu wynosi 142,60 m szer. 16,28 m (szer. jezdni 8,8m, szer. ciągu pieszo-rowerowego 4,5m, szer. chodnika 3,0m, szer. deski gzymsowej 0,08m). Przekrój jezdni na wiadukcie 1x2 o szerokości jezdni 8,8 m. Szerokość projektowanych pasów ruchu na pozostałych ulicach od 3,0 do 4,75 m. Wokół ronda zaprojektowano ścieżkę rowerową o szer. 2,0 m. Po stronie wschodniej wiaduktu zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szer. 4,5 m. (szer. użytkowa 3,5 m.) jak i po stronie zachodniej wzdłuż ul. Kryńskiej o szer. 3,5 m.

Przekrój poprzeczny wynika z założeń drogowych i obejmuje wykonanie na obiekcie jezdni bitumicznej o szerokości 2x4,40 m z dodatkowym chodnikiem dla pieszych po stronie prawej szerokości 3,0 m. (szer. Użytkowa 2,0 m.) oraz ciąg pieszo-rowerowy po stronie lewej szerokości 4,5 m. (szer. użytkowa 3,5 m.). Ruch pieszych oddzielony zostanie od jezdni barierami ochronnymi linowymi, na krawędzi obiektu ustawiona zostanie balustrada wys. 1,30 m. W części chodnika nad trakcją linii kolejowej dodatkowo ustawione zostaną osłony przeciwporażeniowe. Dojazdy do wiaduktu zostaną zaprojektowane jako ściany oporowe z gruntu zbrojonego. W miejscach gdzie pozwoliło na to ukształtowanie terenu zaprojektowano skarpy 1:1,5.

**b) Ustrój nośny**

Zaprojektowano ustrój nośny jako płyta trzyprzęsłowa ciągła wykonana w formie rusztu z 6 dźwigarów stalowych wys. 1,87m w rozstawie 2,8m stężonych poprzecznikami wys. 1,85m. Ustrój nośny stanowi konstrukcja stalowa z żelbetową płytą współpracującą. Dźwigary mają kształt

zakrzywionego łuku w pionie i poziomie wynikający z niwelety jezdni. Ruszt stalowy jest zespolony z płytą żelbetową z betonu i stali zbrojeniowej. Konstrukcja stalowa ze stali S420 M. Płyta żelbetowa monolityczna grubości 25cm, w przekroju poprzecznym spadki są zgodne ze spadkami jezdni i chodników.

### c) Podpory

Podpory nr 1 i 4 zaprojektowano jako przyczółki żelbetowe masywne z betonu, zbrojone stalą posadowione na palach wierconych  $\varnothing$  120cm. Jako podpory pośrednie nr 2 i 3 przyjęto podpory słupowe o wymiarach 160x300cm w rozstawie 14,63m na podporze nr 2 i rozstawie 10,0m na podporze nr 3. Podpory pośrednie tak jak przyczółki posadowione są pośrednio poprzez pale wiercone  $\varnothing$  120cm. Oś podpór pośrednich przyjęta jest równoległe do osi torów kolejowych.

### d) Ściana oporowa

Nasypty dojazdów zaprojektowano jako ściany oporowe z gruntu zbrojonego. Do zbrojenia gruntu stosowane są pasy PEHD. Pasy występują w kilku typach o różnej wytrzymałości. Typy długości i rozstaw dostosowano do wysokości ściany, obciążeń, materiału zasypowego oraz warunków gruntowych.

Opracowanie zawiera rozwiązanie ścian oporowych wykonanych w technologii gruntu zbrojonego w skład, której wchodzi:

- prefabrykowane bloczki betonowe,
- część licowa ściany oporowej,
- geosiatki jednokierunkowe polietylenowe PEHD – grunt zbrojony.

Zasypkę należy wykonać z gruntu zasypowego posiadającego minimalny kąt tarcia wewnętrznego  $\phi = 34^\circ$ , niespoistego oraz maksymalny ciężar objętościowy  $\rho_y = 19.0 \text{ kN/m}^3$ . Powyższe parametry spełniają grunty niespoiste w postaci: żwirów, pospółek, piasków grubych oraz piasków średnich.

Trasa wiaduktu przebiegać będzie poza obecnym przejazdem przez tory kolejowe będące linią kolejową Nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka – Granica Państwa. Wiadukt stanowił będzie bezkolizyjne przejście nad torami PKP w ciągu DW 674. Projektowany wiadukt usytuowany jest w planie na łuku. Przekrój poprzeczny o przekroju 1x2 i szerokości jezdni 8,8 m, lewostronnym ciągiem pieszo – rowerowym oraz prawostronnym chodnikiem. Wiadukt stanowić będzie obiekt 3 przęsłowy o długości całkowitej 142,60 m, szerokości 16,28 m. (szer. jezdni 8,8m, szer. ciągu pieszo-rowerowego 4,5m, szer. chodnika 3,0m, szer. deski gzymsowej 0,08m) oraz rozpiętości przęseł 42x58x42m. Konstrukcja wiaduktu z betonu i stali. Skrajnia pionowa nad torami 7,0m. Ściany oporowe w technologii z gruntu zbrojonego zaprojektowano na dojazdach do wiaduktu i wzdłuż chodnika ulicy Przemysłowej. Obiekt będzie dostosowany do klasy obciążenia A wg. PN-85/B-10030.

### e) Zakres robót branży inżynierskiej - wiadukt:

- wykonanie posadowienia wiaduktu,
- wykonanie podpór wiaduktu
- wykonanie konstrukcji nośnej pomostu stalowo-betonowej
- budowę odwodnienia wiaduktu
- budowa nasypów na dojazdach z ścian z gruntu zbrojonego
- wykonanie nawierzchni i wyposażenia na obiekcie

### f) Parametry techniczne Wiaduktu:

- klasa G,  $V_P = 50 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni 8,8 m (2 x 4,4m),
- szerokość chodników 3,0 m. (szer. użytkowa 2,0 m),
- szerokość ciągów pieszo – rowerowych 4,5 m. (szer. użytkowa 3,5 m),
- długość teoretyczna obiektu (w łóżyskach) 142 m,
- długość całkowita obiektu (dł. płyty żelbetowej) 142,60 m,
- szerokość 16,28 m, (szer. jezdni 8,8m, szer. ciągu pieszo-rowerowego 4,5m, szer. chodnika 3,0m, szer. deski gzymsowej 0,08m)

- rozpiętość przęsła 42 x 58 x 42 m,
- skrajnia drogowa 7,0 m,
- norma obciążeń: kl. A wg PN-85/B-10030.

### **3.4. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa**

W oparciu o warunki techniczne został ustalony zakres budowy kanalizacji deszczowej na odprowadzenie wód opadowych.

Spływ wód opadowych zapewniony będzie poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na projektowanych nawierzchniach.

Wody opadowe zostaną ujęte do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty deszczowe. Przed wylotami zlokalizowano zespoły urządzeń podczyszczających.

Odwodnienie projektowanego wiaduktu i DW nr 674 zostanie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzone do wpustów krawężnikowych, a następnie kolektorem do kanalizacji deszczowej.

#### **Zakres robót branży sanitarnej – odwodnienie i kanalizacja deszczowa**

- rozbiórka odcinków istniejącej kanalizacji deszczowej z przykanalikami i budowa nowych odcinków kanalizacji deszczowej z przykanalikami, urządzeniami podczyszczającymi i wylotami do rowu w zakresie oznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu,

### **3.5. Sieci wodno-kanalizacyjne**

W oparciu o warunki techniczne wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Sokółce ustalono zakres przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Do przebudowy przewidziano odcinki sieci wodno – kanalizacyjnej kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz będące w złym stanie technicznym.

#### **Zakres robót branży sanitarnej – sieć wodno-kanalizacyjna**

- rozbiórka odcinków istniejącej kanalizacji sanitarnej i budowa nowych odcinków kanalizacji sanitarnej z przyłączami w zakresie oznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu,

- rozbiórka odcinków istniejącej sieci wodociągowej oraz budowa nowych odcinków sieci wodociągowej z przyłączami w zakresie oznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu.

### **3.6. Oświetlenie**

Na podstawie raportu technicznego opublikowanego przez Polski Komitet Normalizacyjny: PKN-CEN/TR 13201-1 Oświetlenie dróg. Część 1 - Wybór klas oświetlenia, projektowaną drogę zakwalifikowano do grupy sytuacji oświetleniowych: B2. Przewidywany strumień ruchu pojazdów, strefy konfliktowe, złożoność pola widzenia wpływają na dobór parametrów oświetleniowych - przyjęto klasę oświetlenia ME4b. Dla tej klasy minimalna wartość średniej luminancji (przy suchej nawierzchni) wynosi 0,75 [cd/m<sup>2</sup>] przy równomierności 0,4. Wg przeprowadzonych obliczeń zaprojektowane oświetlenie spełni powyższe kryteria. Spełni również wymagania dotyczące oświetlenia chodników i ciągów pieszo - rowerowych.

#### **Zakres robót branży elektrycznej:**

- rozbiórka istniejących sieci oświetlenia drogowego i budowa nowej sieci oświetlenia drogowego w zakresie oznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu,

### **3.7. Linie energetyczne nn**

Kolidujące odcinki sieci kablowych i napowietrznych nn zaprojektowano w nowym przebiegu niekolizyjnym z pozostałym zagospodarowaniem.

#### **Zakres robót branży elektrycznej:**

- rozbiórka istniejących sieci nn i budowa sieci nn napowietrznych i kablowych w zakresie oznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu,

### 3.8. Linie teletechniczne

W oparciu o warunki techniczne właścicieli sieci teletechnicznych ustalono przebudowę sieci teletechnicznych poza projektowaną jezdnią w sposób niekolidujący z pozostałymi sieciami.

#### **Zakres robót branży teletechnicznej:**

- rozbiórka istniejących sieci, przebudowa sieci SSPW i przebudowa kanalizacji teletechnicznej

w zakresie oznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu.

### 3.9. Rozbiórki

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórki:

- nawierzchni jezdni DW Nr. 674 (ul. Mariańska i Kryńska),
- nawierzchni pozostałych ulic: Kolejowa i Przemysłowa,
- nawierzchni wlotów ulic bocznych: Sawickiego, Gęsia, Głowackiego, Nowa, Zimowa, 11-go Listopada, Wodna,
- nawierzchni zjazdów, chodników wraz z krawężnikami i obrzeżami,
- budynków i ogrodzeń kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- przepustu drogowego na ul. Kryńskiej w km 0+113.80 wg. km roboczego.

Roboty poszczególnych branż przewidują rozbiórkę odcinków sieci wyłączonych z eksploatacji wraz z całą infrastrukturą (studnie, zasowy, zawory, komory, słupy itp.).

Przebudowa i rozbudowa układu drogowego wymusi wyburzenie następujących budynków:

- 1) budynek mieszkalny na działce nr: 2994,
- 2) budynek gospodarczy na działce nr: 2994,
- 3) budynek mieszkalny na działce nr: 2994,
- 4) budynek gospodarczy na działce nr: 2994,
- 5) budynek handlowy na działce nr: 2991,
- 6) budynek gospodarczy na działce nr: 2991,
- 7) budynek gospodarczy na działce nr: 2992,
- 8) budynek mieszkalny na działce nr: 2992.

Wszystkie budynki przeznaczone do rozbiórki zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu. Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi. Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy. Projekt architektoniczno – budowlany rozbiórek stanowi oddzielne opracowanie – TOM VI.

### 3.10. Infrastruktura PKP

Lokalizacja projektowanego wiaduktu wymusza zmianę rozstawienia konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej. Przebudowa polegać będzie na demontażu istniejących oraz wybudowaniu nowych konstrukcji wsporczych wraz z przewieszeniem sieci jezdnych w niezbędnym zakresie oraz na zmianie przebiegu schodzących do kotwienia sekcji sieci jezdnych przejść rozjazdowych. Zamontowana zostanie także instalacja służąca ochronie przeciwporażeniowej elementów stalowych wiaduktu będących w strefie oddziaływania górnej sieci jezdnej i strefie pantografu.

Kolidujące linie kablowe SN i nN podlegają przebudowie jako roboty poprzedzające budowę wiaduktu. Kolidujące odcinki linii kablowych SN należy zastąpić odcinkami kabli ułożonymi w nowej trasie.

#### **Zakres robót na terenach kolejowych:**

- przebudowa linii elektroenergetycznych nn i SN,
- przebudowa sieci trakcyjnej.

#### 4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

- jezdnie .....	- 13 340,80 m <sup>2</sup>
- drogi rowerowe .....	- 252,23 m <sup>2</sup>
- ciągi pieszo-rowerowe .....	- 2 627,65 m <sup>2</sup>
- chodniki .....	- 4 211,95 m <sup>2</sup>
- zjazdy .....	- 1 937,49 m <sup>2</sup>
- zieleńce .....	- 4 649,63 m <sup>2</sup>

#### 5. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Na terenie na którym zlokalizowana jest inwestycja nie zarejestrowano wystąpienia zabytków archeologicznych. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie znajdują się w granicach terenów górniczych.

#### 7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

##### 7.1. Zieleń projektowana

Na wyspie ronda i wokół niego na pasach oddzielających jezdnię od ścieżki rowerowej oraz na niezagospodarowanej części pasa drogowego zostaną założone zieleńce.

##### 7.2. Hałas i spaliny

Inwestycja po rozbudowie ulic i budowie nowego wiaduktu nad torami PKP nie będzie stanowić nowych połączeń drogowych, a jedynie przebudowę i rozbudowę stanu istniejącego. Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni, budowę ronda oraz nowej geometrii skrzyżowań ruch będzie płynniejszy, a co za tym idzie poziomy emisji spalin i hałasu nie zwiększą się w stosunku do stanu istniejącego.

##### 7.3. Utylizacja odpadów

Materiały pochodzące z procesu budowy układu drogowego, mostowego oraz infrastruktury towarzyszącej zostaną przewiezione na bazę Inwestora w celu ponownego ich wykorzystania lub utylizacji.

Ziemia uzyskana z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wywieziona na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

##### 7.4. Wymagania zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i sposób ich spełnienia

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko (§3.1 pkt. 33, 60 oraz pkt. 79).

**Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOŚ-II.4210.5.2016.UM pkt III należy dostosować się do następujących wymagań dotyczących ochrony środowiska:**

1) Zaprojektować odprowadzenie wód opadowych z powierzchni szczelnych ulicy Kryńskiej i części wiaduktu poprzez system kanalizacji deszczowej.

**Odp.:** Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z powierzchni szczelnych ulicy Kryńskiej i części wiaduktu poprzez system kanalizacji deszczowej.



- 2) Zaprojektować osadnik oraz separator substancji ropopochodnych oczyszczający wody opadowe z ul. Kryńskiej, przed ich odprowadzeniem do odbiornika (rów melioracyjny połączony z Kanałem Sokólskim). Urządzenia zaprojektować w taki sposób, aby umożliwiły dotrzymanie stężeń substancji w oczyszczonych ściekach do parametrów określonych przepisami prawa tj. 100 mg/dm<sup>3</sup> w przypadku zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/dm<sup>3</sup> w przypadku substancji ropopochodnych.

**Odp.:** Zaprojektowano osadnik oraz separator substancji ropopochodnych oczyszczający wody opadowe z ul. Kryńskiej, przed ich odprowadzeniem do odbiornika (rów melioracyjny połączony z Kanałem Sokólskim). Urządzenia zaprojektowano w taki sposób, aby umożliwiły dotrzymanie stężeń substancji w oczyszczonych ściekach do parametrów określonych przepisami prawa tj. 100 mg/dm<sup>3</sup> w przypadku zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/dm<sup>3</sup> w przypadku substancji ropopochodnych.

- 3) Zaprojektować odprowadzenie wód opadowych z powierzchni ul. Mariańskiej, ronda i części wiaduktu do kanalizacji deszczowej w ul. Przemysłowej i Kryńskiej.

**Odp.:** Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z powierzchni ul. Mariańskiej, ronda i części wiaduktu do kanalizacji deszczowej w ul. Przemysłowej i Kryńskiej.

- 4) Na wypadek wystąpienia deszczów nawaalnych zespół oczyszczający (separator wraz z osadnikiem) wyposażyć w by-pass, umożliwiający obejście urządzeń i wyprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do odbiornika.

**Odp.:** Na wypadek wystąpienia deszczów nawaalnych wszystkie ścieki wpływające do urządzeń oczyszczających (separator wraz z osadnikiem) ulegają podczyszczaniu w układzie separacji. Jednocześnie zaprojektowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo dla zdeponowanych wcześniej zanieczyszczeń do swojej maksymalnej przepustowości hydraulicznej wynoszącej 200 dm<sup>3</sup>/s bez ryzyka wyłukania depozytów.

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

## 8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Dz. U. nr 115/2001 poz. 1229 – Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2013, poz. 1232 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.).

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działkach należących do Inwestora stanowiących pas drogowy, na działkach przeznaczonych w całości pod pas drogowy, przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym, oraz na działkach poza pasem drogowym (tzw. czasowe zajęcie).

Realizacja inwestycji spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i zmienia zagospodarowanie działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

Po zakończeniu robót budowlanych obszar oddziaływania inwestycji drogowej ograniczy się do obszaru jej lokalizacji czyli pasa drogowego, tak jak jest to w stanie istniejącym.

## 9. ZIELEŃ

Inwestycja wymaga wycinki istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Inwentaryzację drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki przedstawiono na planie zagospodarowania terenu oraz w tabeli nr. 1

*Tabela nr 1. Inwentaryzacja drzew i krzewów do wycinki*

Lp.	Nr drzewa lub krzewu na PZT	Rodzaj i gatunek	Wysokość [m]/ Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Obwód pnia [cm]	Średnica pnia [cm]	Uwagi
1	1	Róża sp.	2 [m <sup>2</sup> ]	0	0	
2	2	Lilak sp.	1 [m <sup>2</sup> ]	0	0	
3	3	Klon sp.	2	28	9	
4	4	Modrzew	2	38	12	
5	5	Klon sp.	2	22	7	
6	6	Świerk	2,5	6	2	
7	7	Świerk	2,5	38	12	
8	8	Jarząb	2	22	7	2 pnie
		Żywotnik, bukszpan, lilak	4	31	10	
				41	13	
		Mahonia, cyprysik	19 [m <sup>2</sup> ]	0	0	
9	9	Jesion pensylwański	13	150	48	
10	10	Zagajnik gęsty	8 [m <sup>2</sup> ]	0	0	
		Jesion	4	31	10	2 pnie
				25	8	
		Grusza	4	53	17	2 pnie
				60	19	
11	11	Zagajnik rzadki	3 [m <sup>2</sup> ]	0	0	
12	12	Topola sp.	18	328	104	
13	13	Topola sp.	28	385	123	

14	14	Jałowiec sabiński	12 [m2]	0	0	
15	15	Jałowiec sabiński	30 [m2]	0	0	
16	16	Klon jesionolistny	10	65	21	
17	17	Iglaki	7 [m2]	0	0	
		Wiśnia	8 [m2]	0	0	
		Zagajnik rzadki - drzewka	18 [m2]	0	0	
		Wiśnia	5	35	11	3 pnie
				41	13	
				57	18	
18	18	Zagajnik rzadki, pojedyncze młode drzewka	5 [m2]	0	0	
19	19	Jesion pensylwański	12	150	48	
20	20	Jesion pensylwański	9	130	41	
21	21	Jesion pensylwański	11	120	38	
22	22	Jesion pensylwański	13	140	45	
		Klon jesionolistny		57	18	
		Bez czarny		38	12	
23	23	Zagajnik średnio gęsty	60 [m2]	0	0	
24	33	Wierzba biała	18	168	53	
25	35	Świerk	20	195	62	
26	36	Pień	0	141	45	
27	37	Świerk	20	200	64	
28	44	Drzewo owocowe	5	63	20	
29	45	Świerk	12	79	25	
30	46	Lilak	3 [m2]	0	0	
31	47	Zagajnik rzadki owocowy	5 [m2]	0	0	
32	48	Zagajnik owocowy, świerk	7 [m2]	0	0	
33	50	Świerk	8	35	11	
34	51	Modrzew	9	63	20	
35	55	Sosna	5	25	8	
36	56	Akacja	13	45	15	2 pnie
				28	9	

## 10. INNE DANE

### 10.1. Szerokość ulic w liniach rozgraniczających

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie szerokość ulicy klasy Z w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza niż 20 m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego ul. Mariańskiej na odc. od km 0+120,45 do km 0+278,94 wynosi 11,6 – 16,6 m. Natomiast szerokość istniejącego pasa drogowego ul. Kryńskiej na odc. od km 0+785,0 do km 0+824,58 wynosi 11,9 m.

Przyjęcie szerokości linii rozgraniczających mniejszych niż określa w/w rozporządzenie poprzedzono analizą – zgodnie §7 ust. 2 – obejmującą:

#### 1) wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej:

Zaprojektowane elementy ulicy jak i uzbrojenia terenu posiadają normatywne wymiary oraz wzajemne odległości względem siebie i są wystarczające do obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy w istniejących liniach rozgraniczających.

### *2) Sposób odwodnienia*

W ul. Mariańskiej i ul. Kryńskiej zaprojektowano kanalizację deszczową połączoną z istniejącą siecią.

### *3) Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy*

Projektowane ulice wysokościowo dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu zapewniając normatywne spadki podłużne i poprzeczne.

### *4) Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia*

Przy ul. Mariańskiej i Kryńskiej nie występują drzewa wartościowo przyrodniczo. Drzewa przeznaczone do wycinki zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu oraz w tabeli nr.1 *Inwentaryzacja drzew i krzewów do wycinki*.

### *5) Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne*

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych stwierdzono grunty spoiste twardoplastyczne miejscami plastyczne oraz kompleks gruntów sypkich średnio zagęszczonych. Grunty mają charakter nośny.

W większości stwierdzono bezpośrednie przejawy występowania wód gruntowych. Miejscami w bardziej zapieaszczonych częściach warstw gruntów spoistych występują sączenia wód gruntowych na różnych wysokościach.

### *6) Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska*

Inwestycja przywiduje wykonanie nowych nawierzchni jezdni czyli znaczne poprawienie warunków ruchu, w związku z tym poziom emisji spalin, hałasu i drgań wywołanych przez pojazdy zostanie zredukowany zgodnie z przeprowadzonym raportem o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie powyższej analizy stwierdzono, że zachowanie istniejącej szerokości linii rozgraniczających ul. Mariańskiej i ul. Kryńskiej jest wystarczająca do umieszczenia wszystkich elementów drogi oraz sieci uzbrojenia terenu.

Mniejszą szerokość przyjęto w celu wyeliminowania konieczności wywłaszczeń przyległych działek budowlanych oraz ze względu na istniejące zagospodarowanie tych działek.

## **10.2. Teren objęty inwestycją**

Zakres inwestycji pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu. Podziały działek zgodnie z załącznikami do wniosku. Inwestor uzyskuje prawo do dysponowania gruntami na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Zdzisław Kozikowski	BŁ/186/86 w spec. drogowej i mostowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Obiekty inż.	Projektował:	mgr inż. Michał Maciej Delmaczyński	KUP/0042/POOM/05 w spec. mostowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Adam Kruczyński	KUP/0047/POOM/13 spec. mostowej	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Barbara Budnik	PDL/0033/POOS/03 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i instal. sanitarnych	
	Sprawdził:	mgr inż. Marta Walczyńska	PDL/0142/POOS/13 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i instal. sanitarnych	
		tech. Marek Baranowski	BŁ/103/76, BŁ/203/75, BŁ/373/89 w spec. instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	
Teletechniczna	Projektował:	mgr inż. Radosław Stadnicki - Kolendo	DTT-TU/02301/02/U w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
	Sprawdził:	mgr inż. Robert Gałczyński	DTT-TU/2124/01/U w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdził:	inż. Leonard Onufryjuk	BŁ/323/74 w spec. instalacji i urządzeń elektrycznych	
Automatyka kolejowa	Projektował:	mgr inż. Adam Wojnicki	BPK-Upr-4/87 w spec. instalacyjnej w zakresie zabezpieczenia ruchu kolejowego	
	Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Kisiel	BPK-Upr-9/92 w spec. instalacyjnej w zakresie zabezpieczenia ruchu kolejowego	
Telekomunikacja kolejowa	Projektował:	mgr inż. Tomasz Przemysław Pustelnik	LOD/1660/POOT/11 w spec. telekomunikacji	
	Sprawdził:	mgr inż. Felix Zabłocki	ONB-907/34/72 w spec. łączności kolejowej	
Elektroenergetyka nietrakcyjna kolejowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Gruszczałak	LOD/1449/POOE/10 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdził:	inż. Włodzimierz Słubik	122/98/WŁ w spec. instalacji i sieci elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sieć trakcyjna kolejowa	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Gaweł	19/02/WŁ w spec. kolejowej sieci elektroenergetyczne	
	Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Dobiesław Boncela	18/02/WŁ w spec. kolejowej sieci elektroenergetyczne	

**NAZWA** „Budowa wiaduktu nad torami PKP wraz  
**OBIEKTU:** z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej  
nr 674 w m. Sokółka i niezbędną infrastrukturą  
techniczną”

**STADIUM:** Informacja BIOZ

**ADRES:** DW 674 (ul. Mariańska i Kryńska),  
Drogi gminne: ul. Sawickiego, Gęsia, Głowackiego,  
Kolejowa, 11-Listopada, Wodna, Zimowa i Nowa

**INWESTOR:** Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-6200 Białystok



**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Zdzisław Kozikowski

**Białystok, 30 listopad 2017**



## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r Dz. U. 151 z 27.08.2002.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

### **1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:**

Projekt obejmuje budowę wiaduktu nad torami PKP, przebudowę i rozbudowę ulic: Kolejowej, Przemysłowej, Kryńskiej i Mariańskiej wraz z budową ronda, wlotami ulic bocznych, zjazdami, chodnikami, ścieżką rowerową, ciągiem pieszo-rowerowym, ścianą oporową, rozbiórką i budową infrastruktury tj. oświetlenia drogowego, linii energetycznych nn i SN, kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznych, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowych z przyłączami oraz rozbiórki budynków.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- rozbiórka budynków mieszkalnych i gospodarczych,
- rozbiórkę odcinków sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej, sieci oświetlenia drogowego, sieci nn i SN,
- rozbiórkę przepustu drogowego,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- budowa wiaduktu nad torami PKP,
- budowa projektowanych sieci podziemnych,
- wykonanie robót ziemnych (wykop, nasyp i korytowanie),
- budowa rowu krytego,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie konstrukcji wszystkich nawierzchni jezdni,
- wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, chodnika i zjazdów,
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowa sieci oświetlenia drogowego, sieci nn i SN,
- budowa ściany oporowej z gruntu zbrojonego oraz budowa palisady,
- roboty wykończeniowe polegające na umocnieniu powierzchniowym skarp, wykonaniu zieleńców,
- prace porządkowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące obiekty to:

- droga wojewódzka Nr 674 (ul. Mariańska i ul. Kryńska),
- drogi gminne: Sawickiego, Gęsia, Głowackiego, 11 - Listopada, Przemysłowa, Wodna, Nowa,
- budynki mieszkalne, gospodarcze oraz handlowe,
- przepust drogowy,
- przejazd kolejowy,
- sieć uzbrojenia terenu (teletechniczna, energetyczna, ciepłownicza, wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna).

### **3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów w pasie drogowym - ryzyko potrącenia,
- ruch pociągów na linii kolejowej – ryzyko potrącenia,
- sieć elektroenergetyczna - ryzyko porażenia prądem,
- sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej – ryzyko upadku do rowu,
- skarpy wokół ronda – ryzyko upadku z wysokości,
- wiadukt nad torami PKP – ryzyko upadku z wysokości.

**4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:**

- prace wykonywane pod ruchem samochodowym i kolejowym,
- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istniejącej linii elektrycznej w czasie wykonywania wykopów,
- prace na wysokości ponad 5m. (montaż słupów, bramownic i opraw oświetleniowych),
- roboty ziemne (praca maszyn drogowych),
- roboty budowlane wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie skarp,
- roboty budowlano-konstrukcyjne,
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zasypywanie pracowników w wykopie,
- poparzenie mieszanką mineralno-asfaltową.

**5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP oraz pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Stanowiska pracy muszą być zorganizowane zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem

Podczas prac przy jezdni ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane, prace prowadzić przy zastosowaniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Zdzisław Kozikowski	BŁ/186/86 w spec. drogowej i mostowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Obiekty inż.	Projektował:	mgr inż. Michał Maciej Delmaczyński	KUP/0042/POOM/05 w spec. mostowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Adam Kruczyński	KUP/0047/POOM/13 spec. mostowej	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Barbara Budnik	PDL/0033/POOS/03 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i instal. sanitarnych	
	Sprawdził:	mgr inż. Marta Walczyńska	PDL/0142/POOS/13 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i instal. sanitarnych	
		tech. Marek Baranowski	BŁ/103/76, BŁ/203/75, BŁ/373/89 w spec. instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	
Teletechniczna	Projektował:	mgr inż. Radosław Stadnicki - Kolendo	DTT-TU/02301/02/U w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
	Sprawdził:	mgr inż. Robert Gałczyński	DTT-TU/2124/01/U w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdził:	inż. Leonard Onufryjuk	BŁ/323/74 w spec. instalacji i urządzeń elektrycznych	
Automatyka kolejowa	Projektował:	mgr inż. Adam Wojnicki	BPK-Upr-4/87 w spec. instalacyjnej w zakresie zabezpieczenia ruchu kolejowego	
	Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Kisiel	BPK-Upr-9/92 w spec. instalacyjnej w zakresie zabezpieczenia ruchu kolejowego	
Telekomunikacja kolejowa	Projektował:	mgr inż. Tomasz Przemysław Pustelnik	LOD/1660/POOT/11 w spec. telekomunikacji	
	Sprawdził:	mgr inż. Felix Zabłocki	ONB-907/34/72 w spec. łączności kolejowej	
Elektroenergetyka nietrakcyjna kolejowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Gruszczałak	LOD/1449/POOE/10 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdził:	inż. Włodzimierz Słubik	122/98/WŁ w spec. instalacji i sieci elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sieć trakcyjna kolejowa	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Gaweł	19/02/WŁ w spec. kolejowej sieci elektroenergetyczne	
	Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Dobiesław Boncela	18/02/WŁ w spec. kolejowej sieci elektroenergetyczne	

