

PRZEDMIAR ROBÓT

| | | | | | | |
|-------|-----------------|--|---|------|--------------|---------------|
| 1 | | | Remont zatok autobusowych, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka-Krynki w km 13+575-13+775 str. L i P w m. Słójka. III PRZETARG | | | |
| 1.1 | | | SST D-01.00.00 Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | SST D-01.01.01 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| d.1.1 | | | 0.2 | km | 0.200 | |
| | | | | | RAZEM | 0.200 |
| 2 | SST D-01.02.01 | KNR-W 2-01 0101-03 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) | szt. | | |
| d.1.1 | | | 3 | szt. | 3.00 | |
| | | | | | RAZEM | 3.00 |
| 3 | SST D-01.02.01 | KNR-W 2-01 0101-03 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75cm) | szt. | | |
| d.1.1 | | | 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | | | RAZEM | 2.00 |
| 4 | SST D-01.02.01 | KNR-W 2-01 0101-03 | Mechaniczne karczowanie pni(śr. 76-130cm) | szt. | | |
| d.1.1 | | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 5 | SST D-01.02.02 | KNR 2-01 0126-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (zdjęcie darniny) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek. Z wywiezieniem nadmiaru urobku. | m3 | | |
| d.1.1 | | Wg zał. nr 2 | 1142.0*0.1 | m3 | 114.20 | |
| | | | | | RAZEM | 114.20 |
| 6 | SST D-01.02.04 | KNNR 6 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie | m2 | | |
| d.1.1 | | | 353.0 | m2 | 353.00 | |
| | | | | | RAZEM | 353.00 |
| 7 | SST D-01.02.04 | KNNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (przyjęto 8 cm gr. warstw do rozebrania) | m2 | | |
| d.1.1 | | | Krotność = 2 | | | |
| | | | 353.0 | m2 | 353.00 | |
| | | | | | RAZEM | 353.00 |
| 8 | SST D-01.02.04 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.1.1 | | | 20.0 | m | 20.00 | |
| | | | | | RAZEM | 20.00 |
| 9 | SST D-01.02.04. | KNNR-2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężnik z betonu 20.0*0.06 | m | 1.2 | |
| d.1.1 | | | | | RAZEM | 1.2 |
| 10 | SST D-01.02.04 | KNR 4-04 1103-04 analiza indywidualna | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym. | m3 | | |
| d.1.1 | | | 0.06*20.0+353.0*0.08 +1.2 | m3 | 30.64 | |
| | | | | | RAZEM | 30.64 |
| 1.2 | | | SST D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 11 | SST D-02.01.01. | KNR 2-01 0218-01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3. Bez transportu. Z wbudowaniem w nasyp. | m3 | | |
| d.1.2 | | Wg zał. nr 1 | 79.0 | m3 | 79.00 | |
| | | | | | RAZEM | 79.00 |
| 12 | SST D-02.01.01. | KNR 2-01 0205-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi | m3 | | |
| d.1.2 | | | | | | |

| | | | | | | |
|------------|----------------|------------------------------|---|-------|--------------|---------------|
| | | Wg zał. nr 1 | 31.1 | m3 | 31.10 | |
| | | Pod studnię: | 2.0*2.0*2.0+1.0*1.0*2.0 | m3 | 10.00 | |
| | | | | | RAZEM | 41.10 |
| 13 | SST D-02.03.01 | KNNR 1 0202-07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie | m3 | | |
| d.1.2 | | 1 | 81.0 | m3 | 81.00 | |
| | | Zasypanie studni: | 10.0-(3.14*0.6^2*2.0+3.14*0.25^2*2.0) | m3 | 7.35 | |
| | | | | | RAZEM | 88.35 |
| 1.3 | | | SST D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | |
| 14 | SST D 03.02.01 | KNNR 4 1308-03 analogia | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm (przykanaliki) | m | | |
| d.1.3 | | | 10.0 | m | 10.00 | |
| | | | | | RAZEM | 10.00 |
| 15 | SST D 03.02.01 | KNNR 4 1413-03 analogia | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 2m (Studnię posadzić na istniejącym wlocie przepustu) | stud. | | |
| d.1.3 | | | 1 | stud. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 16 | SST D 03.02.01 | KNNR-W 2-18 0524-03 analogia | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu | szt. | | |
| d.1.3 | | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 1.4 | | | SST D-04.00.00 PODBUDOWY | | | |
| 17 | SST D-04.01.01 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników | m2 | | |
| d.1.4 | | | | | | |
| | | 13+935,6 P | 51.5 | m2 | 51.50 | |
| | | | | | RAZEM | 51.50 |
| 18 | SST D-04.01.01 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | | |
| d.1.4 | | | | | | |
| | | | Zatoka autobusowa strona L: | | | |
| | | Chodniki: | 60.0*2.1 | m2 | 126.00 | |
| | | Nawierzchnia zatoki: | 114.0 | m2 | 114.00 | |
| | | | A (suma częściowa) | | - | |
| | | | | m2 | 240.00 | |
| | | | Zatoka autobusowa strona P: | | | |
| | | Chodniki: | 24.5*2.1+6.0*4.2+80.0*2.1 | m2 | 244.65 | |
| | | Nawierzchnia zatoki: | 265.0 | m2 | 265.00 | |
| | | | B (suma częściowa) | | - | |
| | | | | m2 | 509.65 | |
| | | | Zjazdy: | | | |
| | | 13+635,9 P | 51.5 | m2 | 51.50 | |
| | | | | | RAZEM | 801.15 |
| 19 | SST D-04.04.01 | KNNR 6 0112-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | | |
| d.1.4 | | | 126.0+244.65 | m2 | 370.65 | |
| | | | | | RAZEM | 370.65 |
| 20 | SST D-04.04.02 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | | |
| d.1.4 | | | | | | |

| | | | | | | |
|------------|----------------|-----------------|---|----|--------------|---------------|
| | | Zatoki: | 114.0+265.0 | m2 | 379.00 | |
| | | | Zjazdy: | | | |
| | | 13+635,9 P | 51.5 | m2 | 51.50 | |
| | | | | | RAZEM | 430.50 |
| 21 | SST D-04.06.01 | KNNR 6 0109-03 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (6-9 MPa) | m2 | | |
| d.1.4 | | | 114.0+265.0 | m2 | 379.00 | |
| | | | | | RAZEM | 379.00 |
| 1.5 | | | SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIA | | | |
| 22 | SST D 05.03.01 | KNNR 6 0302-02 | Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową (Kostka kamienna pochodząca z rozbiórki, własność zamawiającego, wykonawca zapewnia załadunek i transport materiału z siedziby RDW w Dąbrowie Białostockiej). Pozycja zawiera oczyszczenie kostki kamiennej przed wbudowaniem. | m2 | | |
| d.1.5 | | | | | | |
| | | | 379.0 | m2 | 379.00 | |
| | | | | | RAZEM | 379.00 |
| 23 | SST D 05.03.23 | KNNR 6 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (Betonowa kostka brukowa zamawiającego, wykonawca zapewnia załadunek i transport materiału z siedziby RDW w Sokółce) | m2 | | |
| d.1.5 | | | Zjazdy: | | | |
| | | 13+635,9 P | 51.5 | m2 | 51.50 | |
| | | | | | RAZEM | 51.50 |
| 1.6 | | | SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 24 | SST D-06.01.01 | KNNR 1 0503-05 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III | m2 | | |
| d.1.6 | | Wg zał. nr 3 | 455.0 | m2 | 455.00 | |
| | | | | | RAZEM | 455.00 |
| 1.7 | | | SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC | | | |
| 25 | SST D-08.01.01 | KNNR 6 0403-04 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (W miejscach wjazdów krawężniki wtopić do wys. 4cm, w miejscach przejść do 2cm. Dopuszcza się zastosowanie krawężników najazdowych) - Krawężniki zamawiającego, wykonawca zapewnia załadunek i transport materiału z siedziby RDW w Sokółce | m | | |
| d.1.7 | | | | | | |
| | | | Zatoka strona lewa: | | | |
| | | | 83.0+(62.0) | m | 145.00 | |
| | | | Zatoka strona prawa: | | | |
| | | | 88.0+107.5+(24.0+13.0) | m | 232.50 | |
| | | | Zjazdy: | | | |
| | | km 13+635,9 | 15.0 | m | 15.00 | |
| | | Nowe krawężniki | -195 | m | minus 195 | |
| | | | | | RAZEM | 197.5 |
| 26 | SST D-08.01.01 | KNNR 6 0403-04 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (W miejscach wjazdów krawężniki wtopić do wys. 4cm, w miejscach przejść do 2cm. Dopuszcza się zastosowanie krawężników najazdowych) | m | | |
| d.1.7 | | | | | | |
| | | | 195.0 | m | 140.00 | |
| | | | | | RAZEM | 195 |
| 27 | SST D-08.02.01 | KNNR 6 0503-01 | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (Płytki 35x35x5 zamawiającego, wykonawca zapewnia załadunek i transport materiału z siedziby RDW w Sokółce) | m2 | | |
| d.1.7 | | | | | | |
| | | | 371.0 | m2 | 371.00 | |

| | | | | | | |
|-------------|----------------|----------------------|---|---------|--------------|---------------|
| | | | | | RAZEM | 371.00 |
| 28 d.1.7 | SST D-08.03.01 | KNNR 6 0404-01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | | |
| | | Strona P | 2.1+60.0+2.1 | m | 64.20 | |
| | | Strona L | (2.10*2+24.5+12.5+6.0+14.0+4.0)+(79.5+2.1+27.5) | m | 174.30 | |
| | | | Zjazdy: | | | |
| | | km 13+635,9 | 27.0 | m | 27.00 | |
| | | | | | RAZEM | 265.50 |
| 1.8 | | | SST D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA | | | |
| 29 d.1.8 | SST D-09.01.01 | KNR 2-21 0405-04 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim, z uprzednim humusowaniem torfem warstwą grub. 10 cm | m2 | | |
| | | | Zieleniec pomiędzy jezdnią a zatoką str. P | | | |
| | | | 220.0 | m2 | 220.00 | |
| | | | | | RAZEM | 220.00 |
| 1.9 | | | INNE ROBOTY | | | |
| 30 d.1.9 | | analiza indywidualna | Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu | ryczałt | | |
| | | | 1 | ryczałt | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 31 d.1.9 | | analiza indywidualna | Inwentaryzacja powykonawcza | ryczałt | | |
| | | | 1 | ryczałt | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |