

---

## **SPIS TREŚCI**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Załącznik – zestawienie oznakowania

### **CZEŚĆ GRAFICZNA**

1. Orientacja
2. Projektowane oznakowanie skala 1:500
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania 1:500

---

## KARTA UZGODNIEN

### Do projektu stałej organizacji ruchu

*związanej z Remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec -  
Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór - granica państwa z drogą powiatową  
Nr 1249 B Nowy Dwór - Kudrawka - Siderka – Sidra - Makowlany w pobliżu  
miejscowości Nowy Dwór*

L.p.	Instytucja (pieczęć, podpis, uwagi)
1.	Komenda Powiatowa Policji w Sokółce ul. Białostocka 69b, 16-100 Sokółka
2	Gmina Nowy Dwór Plac Rynkowy 21, 16-205 Nowy Dwór

	<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce</p> <p>ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka</p>
	<p>Starostwo Powiatowe w Sokółce</p> <p>ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka,</p>

	<p>Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku</p> <p>ul. Sienkiewicza 65, 15-003 Białystok</p>
	<p>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku</p> <p>ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok</p>

	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok

*Projekt stałej organizacji ruchu związanej z Remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec -Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór - Granica Państwa z drogą powiatową Nr 1249 B Nowy Dwór - Kudrawka - Siderka – Sidra - Makowlany w pobliżu miejscowości Nowy Dwór*

## **1 Podstawa opracowania**

- 1) mapa zasadnicza,
- 2) obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- 3) uzgodnienia z Inwestorem,
- 4) wizje lokalne w terenie.

## **2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec -Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór - granica państwa z drogą powiatową Nr 1249 B Nowy Dwór - Kudrawka - Siderka – Sidra - Makowlany w pobliżu miejscowości Nowy Dwór

### ***2.1 Parametry projektowanych elementów drogi na odcinku objętym opracowaniem***

- |                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| – typ drogi                    | - wojewódzka, powiatowa i gminna; |
| – kategoria drogi wojewódzkiej | - G;                              |
| – kategoria drogi powiatowej   | - Z;                              |
| – kategoria drogi gminnej      | - D;                              |
| – prędkość projektowa          | - 50 km/h;                        |

## **3 Stan istniejący i charakterystyka ruchu**

Na obydwu drogach występuje niewielkie natężenie ruchu nie przekraczające 200 pojazdów na dobę. Charakterystyka rodzajowa składa się głównie z pojazdów osobowych i maszyn rolniczych.

W stanie istniejącym droga powiatowa i droga wojewódzka tworzą skrzyżowanie zwykłe. Jezdnie bitumiczne krzyżują się pod kątem ok 46°. Na odcinku objętym opracowaniem, drogi odwadniane są metodą powierzchniowego spływu wód opadowych, do rowów przydrożnych

---

zlokalizowanych po obydwu stronach dróg. Niniejsze opracowanie nie przewiduje zmiany sposobu odwodnienia niniejszego odcinka. Na długości trasy brak jest przystanków komunikacji .

Zakres przewidzianych prac nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W stanie istniejącym na przebudowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków: ostrzegawczych A-1, A-2, A-6a, A-7, 6, znaków zakazu B-20 oraz drogowaskazów E-2a. Natomiast oznakowanie poziome występuje w postaci linii: P-1e, P-3a, P-4, P-6, P-7c, P-7d, P-12.

#### **4 Opis rozwiązań technicznych projektowych**

W miejscu istniejącego skrzyżowania zwykłego zaprojektowane skrzyżowanie skanalizowane. Drogi powiatowa i wojewódzka krzyżują się po kątem 90°. Na drodze głównej zaprojektowano dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających w lewo w kierunku m. Nowy Dwór i w kierunku m. Sidra. Na wlotach podporządkowanych wykonane zostaną wyspy kanalizujące typu duża kropla.

#### **5 Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

##### **Oznakowanie pionowe**

Na drogach zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- a) Droga wojewódzka Nr 670. Znaki ostrzegawcze A-2, A-6a. Drogowskazy E-2a.  
Znaki uzupełniające F-10
- b) Droga powiatowa i gminna. Znaki ostrzegawcze A-7, znaki zakazu. B-33 „70km/h”, B-33 „50km/h”, drogowaskazy E-2a, znaki nakazu C-9, drogowaskazy E-2a.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano w części rysunkowej na Rys.2 „Plan sytuacyjny”, oznakowanie projektowane pokazano w wersji kolorowej, zaś znaki istniejące w wersji czarno-białej. Oznakowanie pionowe istniejące przewidziane do demontażu pokazano jako przekreślone W załączniku przedstawiono zestawienie oznakowania pionowego.

##### **Oznakowanie poziome**

Należy wykonać rozmalowanie za pomocą linii **P-1e, P-3a, P-4, P-6, P-7c, P-7d, P-8b, P-8f, P-13**, . Powierzchnie wyłączone z ruchu należy oznakować za pomocą linii **P-7b** oraz **P-21**.

---

Oznakowanie poziome pokazano na Rys. 2 „Plan sytuacyjny” kolorem zielonym. W załączniku przedstawiono wykaz oznakowania poziomego.

## **6 Uwagi końcowe**

Należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia znaków drogowych pionowych i umieścić je w miejscach oraz w sposób pokazany na planszy sytuacyjnej. Zachować należy skrajnię drogową dla pojazdów oraz pieszych. Do oznakowania zastosować znaki z kategorii średnie

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2018r.