
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec -
Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór - granica państwa z drogą
powiatową Nr 1249 B Nowy Dwór - Kudrawka - Siderka - Si-
dra - Makowlany w pobliżu miejscowości Nowy Dwór

ADRES INWESTYCJI : Nowy Dwór

INWESTOR : Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich

ADRES INWESTORA : ul Elewatorska 6, 15-620 Białystok

BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 07-2018 r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł**Słownie:**

Sporządził :

Sprawdził :

Data opracowania
07-2018 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			Remont skrzyżownia drogi wojewódzkiej Nr 670 i drogi powiatowej Nr 1249B w pobliżu miejscowości Nowy Dwór			
1.1			SST D-01.00.00 Roboty przygotowawcze			
1	SST	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robo- tach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1	D-					
	01.01.					
	01	DW od km 63+ 825 do km 64+ 400 DP NR 1249B DG	0.575 0.260 0.0415	km km km	0.575 0.260 0.042	
					RAZEM	0.877
2	SST	KNR 2-01 0126- 01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) lub darniny o grubości do 10 cm (materiał wykorzystać do zahumu- sowania dna rowu i skarp w miejscach gdzie mają one nachylenie 1:1. Pozos- tały materiał wywieźć poza plac budo- wy)	m ²		
d.1.1	D-		6186.0+4207.0+349.0	m ²	10742.00	
	01.02.				RAZEM	10742.00
	02					
3	SST	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
d.1.1	D-					
	01.02.					
	04	DW DP	(50.0+216.0)*6.0 330.0+380	m ² m ²	1596.00 710.00	
					RAZEM	2306.00
4	SST	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie	m ²		
d.1.1	D-					
	01.02.					
	04.	DP	330.0+380.0	m ²	710.00	
					RAZEM	710.00
5	SST	KNR 2-31 0816- 03	Rozebranie przepustów płytowego - żelbetowego B-1,8 m H-1,0	m		
d.1.1	D-					
	01.02.					
	04		10.0	m	10.00	
					RAZEM	10.00
6	SST	KNR 2-31 0816- 04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
d.1.1	D-					
	01.02.					
	04		2*(0.4*6.0*2.5)	m ³	12.00	
					RAZEM	12.00
7	SST	KNR 4-04 1103- 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wy- ładunku samochodem samowylą- dowczym	m ³		
d.1.1	D-					
	01.02.	wycena indywidu- alna	(1.0*2+1.8)*0.5*10.0	m ³	19.00	
	09	Pozycja nr 5 Pozycja nr 6	12.0	m ³	12.00	
					RAZEM	31.00
1.2			SST D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
8	SST	KNR 2-01 0205- 01	Roboty ziemne wykonywane koparka- mi podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku sa- mochodami samowyladowczymi	m ³		
d.1.2	D-					
	02.01.					
	01	Zał. nr 1.1	1316.0	m ³	1316.00	

Lp.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Zał. nr 1.2 Zał. nr 1.3 Zał. nr 3	1852.0 30.0 82.5	m ³ m ³ m ³	1852.00 30.00 82.50	
		DW P1 DP P1 DP P2	Wykopy pod przepust: ((1.5+4.9)*1.7)/2*24.0 ((1.2+3.5)*1.14)/2*14.0 ((1.2+5.1)*1.95)/2*13.0	m ³ m ³ m ³	130.56 37.51 79.85	
					RAZEM	3528.42
9	SST d.1.2 D- 02.03. 01	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparka- mi podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie	m ³		
		Zał. nr 1.1 Zał. nr 1.2 Zał. nr 1.3 Zał. nr 3	10801.0 535.0 89.0 867.9	m ³ m ³ m ³ m ³	10801.00 535.00 89.00 867.90	
		DW P1	zasypka przepustów: ((1.5+4.9)*1.7)/2*24.0-(0.54*24.0)- 3.14*0.45^2*24.0	m ³	102.34	
		DP P1	((1.2+3.5)*1.14)/2*14.0-(0.45*14.0)- 3.14*0.3^2*14.0	m ³	27.25	
		DP P2	((1.2+5.1)*1.95)/2*13.0-(0.45*13.0)- 3.13*0.3^2*14.0	m ³	70.06	
		DW DP DG ZJAZDY	Pobocza gruntowe: 2*575.0*1.5*0.15 2*260.0*1.0*0.15 2*41.5*1.0*0.15 2*86.0*0.75*0.15	m ³ m ³ m ³ m ³	258.75 78.00 12.45 19.35	
					RAZEM	12861.10
10	SST d.1.2 D- 02.03. 01c	KNR AT-04 0101- 0201	Warstwa wzmacniająca grunt pod war- stwy technologiczne z geowłókniny o gramaturze 250-300 g/m2	m ²		
		DW P1 DP P1 DP P2	Pod ławy przepustów: (1.5+2.0)*24.0 (1.2+2.0)*14.0 (1.2+2.0)*13.0	m ² m ² m ²	84.00 44.80 41.60	
					RAZEM	170.40
1.3			SST D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
11	SST D d.1.3 03.01. 02	KNCK-3 0602-01	Budowa przepustów drogowych ruro- wych jednootworowych - wykonanie części przelotowej przepustu z rur o śr. 60 cm przepusty stalowe z blachy falis- tej, wraz z umocnieniem wlotów i wylot- ów oraz wykonaniem ławy żwirowej gr. 30 cm.	m		
		DP P1 DP P2	14.0 13.0	m m	14.00 13.00	
					RAZEM	27.00
12	SST D d.1.3 03.01. 02	KNCK-3 0602-01	Budowa przepustów drogowych ruro- wych jednootworowych - wykonanie części przelotowej przepustu z rur o śr. 90 cm przepusty stalowe z blachy falis- tej, wraz z umocnieniem wlotów i wylot- ów oraz wykonaniem ławy żwirowej gr. 30 cm.	m		
		DW P1	24.0	m	24.00	
					RAZEM	24.00

Lp.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.4			SST D-04.00.00 PODBUDOWY			
13 d.1.4	SST D- 04.01. 02	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			PODBUDOWA KRUSZYWOWA:			
			Droga wojewódzka 670:			
		63+825 - 64+075	250.0*7.0	m ²	1750.00	
		64+075 - 64+130	55.0*8.5	m ²	467.50	
		64+130 - 64+325	195.0*10.0	m ²	1950.00	
		64+325 - 64+375	50.0*8.5	m ²	425.00	
		64+375 - 64+400	25.0*7.0	m ²	175.00	
			A (suma częściowa)		-----	
				m ²	4767.50	
			Droga powiatowa 1249 B:			
		0+050 - 0+176,14	1457.0	m ²	1457.00	
		0+185,14 - 0+310	1402.0	m ²	1402.00	
			B (suma częściowa)		-----	
				m ²	2859.00	
			Droga gminna:			
			256.0	m ²	256.00	
			C (suma częściowa)		-----	
				m ²	256.00	
		Zajazdy:				
		Zał. nr 3	355.0	m ²	355.00	
					RAZEM	8237.50
14 d.1.4	SST D- 04.03. 01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
			11892.0	m ²	11892.00	
					RAZEM	11892.00
15 d.1.4	SST D- 04.03. 01	KNNR 6 1005-07	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową	m ²		
			Droga wojewódzka 670 podbudowa zasadnicza gr. 8,0 cm z BA:			
		63+825 - 64+075	250.0*6.52	m ²	1630.00	
		64+075 - 64+130	55.0*8.02	m ²	441.10	
		64+130 - 64+325	195.0*9.52	m ²	1856.40	
		64+325 - 64+375	50.0*8.02	m ²	401.00	
		64+375 - 64+400	25.0*6.52	m ²	163.00	
			A (suma częściowa)		-----	
				m ²	4491.50	
			Droga wojewódzka 670 w.wa wiążąca gr 5,0 cm z BA:			
		63+825 - 64+075	250.0*6.28	m ²	1570.00	
		64+075 - 64+130	55.0*7.78	m ²	427.90	
		64+130 - 64+325	195.0*9.28	m ²	1809.60	
		64+325 - 64+375	50.0*7.78	m ²	389.00	
		64+375 - 64+400	25.0*6.28	m ²	157.00	
			B (suma częściowa)		-----	
				m ²	4353.50	
			Droga powiatowa 1249 B w.wa wiążąca gr 8,0 cm z BA:			
		0+050 - 0+176,14	1373.0	m ²	1373.00	

Lp.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0+185,14 - 0+310	1319.0 C (suma częściowa)	m ²	1319.00	
				m ²	----- 2692.00	
			Droga gminna w.wa wiążąca gr 8,0 cm z BA: 230.0	m ²	230.00	
		Zał. nr 3	Zjazdy w.wa wiążąca gr 5,0 cm z BA: 355.0	m ²	355.00	
					RAZEM	12122.00
16	SST d.1.4 D- 04.04. 01	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		wg. pozycji 13:	2859.0+256.0	m ²	3115.00	
		Wyspy "duża krop- la"	62.0+65.0	m ²	127.00	
					RAZEM	3242.00
17	SST d.1.4 D- 04.04. 01	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		wg. pozycji 13:	4767.5+355.0	m ²	5122.50	
					RAZEM	5122.50
18	SST d.1.4 D- 04.06. 01	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
		Wyspy "duża krop- la"	62.0+65.0	m ²	127.00	
					RAZEM	127.00
19	SST d.1.4 D- 04.07. 01	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 8 cm z mieszanki AC22P	m ²		
		wg. pozycji 15:	4491.5	m ²	4491.50	
					RAZEM	4491.50
1.5			SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIA			
20	SST d.1.5 D- 05.03. 05	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) z mieszanki AC16W	m ²		
		wg. pozycji 15:	4353.5+355.0	m ²	4708.50	
					RAZEM	4708.50
21	SST d.1.5 D- 05.03. 05	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) AC16W	m ²		
		wg. pozycji 15:	2692.0+230.0	m ²	2922.00	
					RAZEM	2922.00
22	SST d.1.5 D- 05.03. 05	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) z mieszanki AC 11 S	m ²		
		63+825 - 64+075	Droga wojewódzka 670: 250.0*6.0	m ²	1500.00	
		64+075 - 64+130	55.0*7.5	m ²	412.50	
		64+130 - 64+325	195.0*9.0	m ²	1755.00	
		64+325 - 64+375	50.0*7.5	m ²	375.00	
		64+375 - 64+400	25.0*6.0	m ²	150.00	
			A (suma częściowa)		-----	

Lp.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0+050 - 0+176,14 0+185,14 - 0+310	Droga powiatowa 1249 B: 1321.0 1268.0 B (suma częściowa) Droga gminna: 214.0 C (suma częściowa) Zjazdy: 355.0	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	4192.50 1321.00 1268.00 ----- 2589.00 214.00 ----- 214.00 355.00	
		Zał. nr 3			RAZEM	7350.50
23	SST D d.1.5 05.03. 23	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej beto- nowej grubości 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		Wyspy "duża krop- la"	62.0+65.0	m ²	127.00	
					RAZEM	127.00
1.6			SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
24	d.1.6	KNR 2-01 0510- 01 Zał. nr 5	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		
			1121.0	m ²	1121.00	
					RAZEM	1121.00
25	SST d.1.6 D- 06.01. 01	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów w gruntach kat.I- III	m ²		
		Zał. nr 4	2750.0	m ²	2750.00	
					RAZEM	2750.00
26	SST d.1.6 D- 06.01. 01	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m ²		
		Zał. nr 4	5955.0	m ²	5955.00	
					RAZEM	5955.00
27	SST d.1.6 D- 06.01. 01	KNNR 1 0509-02	Brukowanie wlotów i wylotów przepus- tów oraz ścieków skarpowych, bru- kowcem 16-20 z kamienia narzutowe- go na podsypce cementowo - piasko- wej spoiny wypełnione zaprawą ce- mentową	m ²		
		Przepusty pod zjazdami DW - P1 DP - P1 DP - P2	3*2.0*2 19.0*4.0 (6.3+4.0)*4.0 (4.7+4.7)*4.0 Umocnienie dna rowu pomiędzy prze- pustem DG-P1 i DP-P1: (0.5+0.32*2)*18.0 Wykonanie ścieków skarpowych w naj- niższym punkcie niwelety km 63+918, 97 : (5.0+5.5)*1.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	12.00 76.00 41.20 37.60 20.52 15.75	
					RAZEM	203.07
28	d.1.6	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 60 cm wraz z wyko- naniem ławy żwirowej	m		

Lp.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Zał. nr 3	18.0+8	m	26.00	
					RAZEM	26.00
1.7			SST D 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
29 d.1.7		KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą zgodnie z projektem S.O.R	m ²		
		Zał. nr 2.1	343.42	m ²	343.42	
		Zał nr 2.2	241.87	m ²	241.87	
					RAZEM	585.29
30 d.1.7	SST D 07.02. 01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		Zał nr 2.1	21	szt.	21.00	
					RAZEM	21.00
31 d.1.7	SST D 07.02. 01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne zgodnie z S.O.R w tym pylony U-5b_C9	szt.		
		Zał. nr 2.1	7	szt.	7.00	
		Zał. nr 2.2	13+2	szt.	15.00	
					RAZEM	22.00
1.8			SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
32 d.1.8		KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x22 cm (najazdowe) wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15	m		
		Wyspy "duża krop- la"	46.0+47.0	m	93.00	
					RAZEM	93.00
1.9			INNE ROBOTY			
33 d.1.9		analiza indywidualna	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu	ryczałt		
			1	ryczałt	1.00	
					RAZEM	1.00
34 d.1.9		analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt		
			1	ryczałt	1.00	
					RAZEM	1.00

Zestawienie robót ziemnych droga wojewódzka Nr 670 odcinek od km 63+825 do km 64+400

<u>Pikieta</u>	<u>Powierzchnia wykopu (m2)</u>	<u>Objętość wykopu (m3)</u>	<u>Powierzchnia a nasypu (m2)</u>	<u>Objętość nasypu (m3)</u>	<u>Całk. obj. wykopu (m3)</u>	<u>Całk. obj. nasypu (m3)</u>
63+825,000	2,25	28,06	0,21	2,59	28,06	2,59
63+850,000	1,62	48,35	0,52	9,15	76,41	11,74
63+875,000	0,04	20,8	1,99	31,38	97,22	43,12
63+900,000	0	0,52	8,18	127,09	97,73	170,21
63+925,000	0	0	17,97	326,89	97,73	497,1
63+950,000	0	0	31,34	616,42	97,73	1113,53
63+975,000	0	0	45,02	954,62	97,73	2068,14
64+000,000	0	0	52,38	1217,59	97,73	3285,73
64+025,000	0	0	55,09	1343,42	97,73	4629,15
64+046,600	0,00	0	59,95	1242,46	97,73	5871,62
64+059,609	0	0	54,34	743,37	97,73	6614,98
64+080,000	0,09	0,94	49,6	1059,67	98,67	7674,65
64+109,994	0,23	4,89	39,65	1338,5	103,56	9013,15
64+130,000	0,72	9,52	29,5	691,78	113,08	9704,93
64+135,404	0,73	3,92	26,49	151,3	117	9856,23
64+150,000	0,88	11,8	18,31	326,94	128,8	10183,17
64+178,086	3,81	65,97	3,79	310,38	194,76	10493,55
64+184,000	0,34	12,29	0,82	13,64	207,05	10507,19
64+194,265	2,15	12,77	0	4,2	219,82	10511,38
64+202,742	2,84	21,12	0	0	240,93	10511,38
64+226,542	6,29	108,79	2,62	31	349,73	10542,39
64+251,282	19,22	314,7	0,01	32,4	664,42	10574,79
64+275,000	6,67	306,16	1,16	13,79	970,58	10588,57
64+300,000	3,59	128,41	1,62	34,57	1098,99	10623,14
64+308,300	2,53	25,38	2,05	15,24	1124,37	10638,38
64+325,000	1,14	30,63	3,09	42,89	1155,01	10681,28
64+350,000	0,83	24,56	2,59	71,02	1179,56	10752,3
64+367,161	2,17	25,75	0,98	30,64	1205,32	10782,94
64+375,000	2,75	19,3	0,67	6,47	1224,62	10789,41
64+400,000	4,48	90,39	0,21	11,01	1315,01	10800,42
					1316,0	10801,0

Zestawienie robót ziemnych droga powiatowa Nr 1249B

<u>Pikieta</u>	<u>Powierzchnia wykopu (m2)</u>	<u>Objętość wykopu (m3)</u>	<u>Powierzchnia nasypu (m2)</u>	<u>Objętość nasypu (m3)</u>	<u>Całk. obj. wykopu (m3)</u>	<u>Całk. obj. nasypu (m3)</u>
0+050,000	7,56	0	0,04	0	0	0
0+061,246	3,46	61,98	0,2	1,37	61,98	1,37
0+081,499	1,71	52,34	0,92	11,37	114,31	12,74
0+090,734	0,61	10,8	1,83	12,53	125,11	25,27
0+100,000	0,58	5,98	5,33	32,1	131,09	57,37
0+110,922	1,55	11,62	6,63	65,31	142,72	122,68
0+137,342	2,52	53,68	7,69	189,11	196,39	311,79
0+153,996	6,76	62,52	5,83	115,06	258,91	426,85
0+172,381	12,3	135,89	0,72	62,12	394,8	488,97
0+176,137	24,65	69,39	1,02	3,27	464,19	492,24
0+185,867	26,42	248,48	4,6	27,34	712,67	519,58
0+188,489	20,4	61,37	0,27	2,63	774,04	522,21
0+200,000	14,62	198,06	0,01	1,27	972,1	523,48
0+206,366	11,9	84,36	0,14	0,35	1056,46	523,83
0+224,244	8,89	190,77	0,07	1,38	1247,23	525,21
0+239,719	7,11	123,77	0,37	3,4	1371	528,61
0+256,094	6,2	106,94	0,13	4,26	1477,94	532,87
0+260,456	7,04	28,56	0,07	0,44	1506,5	533,31
0+275,000	7,87	107,93	0,01	0,61	1614,43	533,92
0+280,048	7,95	39,97	0,01	0,06	1654,41	533,98
0+299,583	5,9	135,31	0,02	0,32	1789,72	534,3
0+310,000	5,94	61,65	0,01	0,18	1851,37	534,48
					1852,0	535,0

Zestawienie robót ziemnych droga gminna

<u>Pikieta</u>	<u>Powierzchnia wykopu (m2)</u>	<u>Objętość wykopu (m3)</u>	<u>Powierzchnia nasypu (m2)</u>	<u>Objętość nasypu (m3)</u>	<u>Całk. obj. wykopu (m3)</u>	<u>Całk. obj. nasypu (m3)</u>
0+000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+004.381	0.14	0.30	12.48	27.35	0.30	27.35
0+012.100	0.02	0.61	1.04	52.21	0.91	79.55
0+015.278	0.28	0.47	0.61	2.63	1.38	82.18
0+024.998	0.92	5.66	0.21	4.11	7.04	86.29
0+041.374	1.79	22.18	0.03	1.90	29.22	88.19
					30,0	89,0

Załącznika Nr 2.1 Wykaz oznakowania DW 670 + konstrukcje wsporcze

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Strona	Trasa	Szt.
A-6a	Do likwidacji	Średnie	63+946	Prawa	670	1
A-2	Do likwidacji	Średnie	63+891	Prawa	670	1
A-2	Projektowane	Średnie	63+900	Prawa	670	1
A-2	Istniejące	Średnie	63+946	Lewa	670	1
F-10	Projektowane	Średnie	64+064	Prawa	670	1
F-10	Projektowane	Średnie	64+374	Lewa	670	1
A-6a	Projektowane	Średnie	64+503	Lewa	670	1
A-6a	Projektowane	Średnie	63+900	Prawa	670	1
E-2a	Projektowane	Średnie	64+324	Lewa	670	1
E-2a	Projektowane	Średnie	64+109	Prawa	670	1

Razem do ustawienia szt.= 7

10

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Szt.
Słupiek	Do likwidacji	1
Słupiek	Do likwidacji	1
Słupiek	Istniejące	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Podwójny słupiek	Projektowane	2
Podwójny słupiek	Projektowane	2
Podwójny słupiek	Projektowane	2
Podwójny słupiek	Projektowane	2

Razem do ustawienia szt.= 21

24

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-4	Istniejące	64+400	Na osi	670	30.0000	7.20	0.00
P-1e	Projektowane	64+377	Na osi	670	4.0000	0.48	0.00
P-7c	Projektowane	64+378	Prawa	670	3.9999	0.24	0.00
P-7d	Istniejące	64+400	Lewa	670	30.0000	3.60	0.00
P-7d	Istniejące	64+400	Prawa	670	30.0000	3.60	0.00
P-7d	Projektowane	64+382	Prawa	670	17.9979	2.16	0.00
P-7d	Projektowane	64+227	Prawa	670	151.9887	18.24	0.00
P-4	Projektowane	64+382	Na osi	670	18.0000	4.32	0.00
P-4	Projektowane	64+375	Na osi	670	3.1941	0.77	0.00
P-7c	Projektowane	63+901	Prawa	670	138.8349	8.33	0.00
P-7c	Projektowane	63+901	Lewa	670	138.8495	8.33	0.00

Załącznika Nr 2.1 Wykaz oznakowania DW 670 + konstrukcje wsporcze

P-6	Projektowane	63+901	Na osi	670	138.8495	11.11	0.00
P-3a	Projektowane	63+825	Na osi	670	76.1505	15.23	0.00
P-7d	Projektowane	63+825	Prawa	670	76.1448	9.14	0.00
P-7d	Projektowane	63+825	Lewa	670	76.1505	9.14	0.00
P-7a	Projektowane	64+215	Lewa	670	10.0000	1.20	0.00
P-7a	Projektowane	64+201	Lewa	670	8.0000	0.96	0.00
P-7a	Projektowane	64+195	Prawa	670	10.0000	1.20	0.00
P-7a	Projektowane	64+181	Prawa	670	10.0000	1.20	0.00
P-8b długi	Projektowane	64+291	Na osi	670	1.0000	1.94	0.00
P-8b długi	Projektowane	64+261	Na osi	670	1.0000	1.94	0.00
P-8b długi	Projektowane	64+231	Na osi	670	1.0000	1.94	0.00
P-8f długi	Projektowane	64+292	Lewa	670	1.0000	2.72	0.00
P-8f długi	Projektowane	64+262	Lewa	670	1.0000	2.72	0.00
P-8f długi	Projektowane	64+231	Lewa	670	1.0000	2.72	0.00
P-8f długi	Projektowane	64+121	Prawa	670	1.0000	2.72	0.00
P-8f długi	Projektowane	64+146	Prawa	670	1.0000	2.72	0.00
P-8f długi	Projektowane	64+176	Prawa	670	1.0000	2.72	0.00
P-8b długi	Projektowane	64+121	Na osi	670	1.0000	1.94	0.00
P-8b długi	Projektowane	64+146	Na osi	670	1.0000	1.94	0.00
P-8b długi	Projektowane	64+176	Na osi	670	1.0000	1.94	0.00
P-7d	Projektowane	64+229	Lewa	670	170.2783	20.43	0.00
P-7d	Projektowane	64+066	Lewa	670	110.8135	13.30	0.00
P-7c	Projektowane	64+049	Lewa	670	17.2730	1.04	0.00
P-7d	Projektowane	64+040	Lewa	670	8.7477	1.05	0.00
P-7d	Projektowane	64+040	Prawa	670	138.8132	16.66	0.00
P-7b	Projektowane	64+290	Prawa	670	85.0439	20.41	0.00
P-7b	Projektowane	64+290	Prawa	670	84.9713	20.39	0.00
P-7b	Projektowane	64+195	Prawa	670	3.1523	0.76	0.00
P-7b	Projektowane	64+193	Prawa	670	4.1382	0.99	0.00
P-7b	Projektowane	64+193	Prawa	670	2.6608	0.64	0.00
P-7b	Projektowane	64+210	Lewa	670	5.9753	1.43	0.00
P-7b	Projektowane	64+210	Lewa	670	11.5029	2.76	0.00
P-7b	Projektowane	64+211	Lewa	670	7.3022	1.75	0.00
P-13	Projektowane	64+183	Lewa	670	19.9787	5.24	0.00
P-13	Projektowane	64+204	Prawa	670	18.9114	4.96	0.00
P-1c	Projektowane	64+235	Lewa	670	73.0714	8.77	0.00
P-1c	Projektowane	64+110	Prawa	670	61.3148	7.36	0.00
P-2b	Projektowane	64+215	Lewa	670	20.0005	4.80	0.00
P-4	Projektowane	64+215	Prawa	670	75.0877	18.02	0.00
P-1e	Projektowane	64+191	Prawa	670	23.8319	2.86	0.00
P-1e	Projektowane	64+191	Lewa	670	23.7431	2.85	0.00
P-2b	Projektowane	64+171	Prawa	670	20.0003	4.80	0.00
P-4	Projektowane	64+130	Lewa	670	61.2156	14.69	0.00
P-7b	Projektowane	64+080	Na osi	670	50.1592	12.04	0.00
P-7b	Projektowane	64+080	Na osi	670	50.0250	12.01	0.00
P-4	Projektowane	64+062	Na osi	670	17.9891	4.32	0.00
P-1e	Projektowane	64+057	Na osi	670	5.0000	0.60	0.00
P-4	Projektowane	64+040	Na osi	670	17.0109	4.08	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 343.42Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 343.42

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Strona	Trasa	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	0+341	Lewa	DP 1249 B	1
T-1	Projektowane	Średnie	0+341	Lewa	DP 1249 B	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+020	Prawa	DP 1249 B	1
T-1	Projektowane	Średnie	0+020	Prawa	DP 1249 B	1
B-33	Projektowane	Średnie	0+000	Prawa	DP 1249 B	1
B-33	Projektowane	Średnie	0+360	Lewa	DP 1249 B	1
B-33	Projektowane	Średnie	0+310	Lewa	DP 1249 B	1
B-33	Projektowane	Średnie	0+050	Prawa	DP 1249 B	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+192	Lewa	DP 1249 B	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+171	Prawa	DP 1249 B	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+114	Prawa	DP 1249 B	1
E-2a	Projektowane	Średnie	0+233	Lewa	DP 1249 B	1
E-2a	Projektowane	Średnie	0+134	Prawa	DP 1249 B	1

Razem szt.= 13

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Trasa	Dł./Pow/S zt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	0+111	Prawa	DP 1249 B	7.8579	2.06
P-4	Projektowane	0+111	Prawa	DP 1249 B	20.0000	4.80
P-7d	Projektowane	0+121	Prawa	DP 1249 B	72.0665	8.65
P-7d	Projektowane	0+114	Prawa	DP 1249 B	24.1127	2.89
P-7d	Projektowane	0+100	Prawa	DP 1249 B	25.4856	3.06
P-7d	Projektowane	0+050	Prawa	DP 1249 B	49.1636	5.90
P-7d	Istniejące	0+000	Lewa	DP 1249 B	75.0057	9.00
P-7d	Istniejące	0+000	Lewa	DP 1249 B	75.0000	9.00
P-3a	Istniejące	0+000	Lewa	DP 1249 B	75.0000	15.00
P-7c	Projektowane	0+256	Lewa	DP 1249 B	6.0000	0.36
P-7d	Projektowane	0+265	Lewa	DP 1249 B	44.8574	5.38
P-7d	Projektowane	0+185	Lewa	DP 1249 B	88.9710	10.68
P-1e	Projektowane	0+256	Na osi	DP 1249 B	8.0000	0.96
P-4	Projektowane	0+264	Na osi	DP 1249 B	45.3600	10.89
P-4	Projektowane	0+224	Na osi	DP 1249 B	32.1600	7.72
P-7d	Projektowane	0+189	Prawa	DP 1249 B	3.9512	0.47
P-7d	Projektowane	0+173	Prawa	DP 1249 B	3.8291	0.46
P-7d	Projektowane	0+209	Prawa	DP 1249 B	15.0945	1.81
P-7d	Projektowane	0+198	Lewa	DP 1249 B	27.9071	3.35
P-7d	Projektowane	0+137	Na osi	DP 1249 B	15.4937	1.86
P-7d	Projektowane	0+137	Na osi	DP 1249 B	29.4357	3.53
P-21a	Projektowane	0+322	Prawa	DP 1249 B	66.6728	25.34
P-21a	Projektowane	0+262	Prawa	DP 1249 B	87.8630	33.39
P-21a	Projektowane	0+137	Na osi	DP 1249 B	67.5135	25.66
P-7d	Projektowane	0+185	Prawa	DP 1249 B	127.0703	15.25
P-7d	Projektowane	0+124	Lewa	DP 1249 B	54.7428	6.57
P-7c	Projektowane	0+120	Lewa	DP 1249 B	4.0141	0.24
P-7d	Projektowane	0+050	Lewa	DP 1249 B	71.2111	8.55
P-4	Projektowane	0+124	Na osi	DP 1249 B	12.9490	3.11
P-1e	Projektowane	0+108	Na osi	DP 1249 B	16.0000	1.92
P-4	Projektowane	0+050	Na osi	DP 1249 B	58.3930	14.01

Całkowita pow. malowania [m2]= 241.87Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 241.87

km zjazdu	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Promień wyokrąglenia krawędzi P	Promień wyokrąglenia krawędzi L	Krawędzie załamane (Dł. Fazy)	Przepust rurowy pod zjazdem	Średnica rury	Długość rury	Podbudowa z kruszywa Naturalnego gr. 15 cm	Typ nawierzchni na zjazdach	Ilość nawierzchni na zjazdach	wykop m2	Nasyp m2	Objętość wykopu m3	Objętość nasypu m3
DW 64+059,6	Z.L.	4,0	32,5	8,0	4,0		TAK	fi 60	18	147,24	BA	147,24	1	76,4	18	802,2
DW 64+380	Z.P.	4,0	11,1	4,0	4,0		TAK	fi 60	8	51,24	BA	51,24	2,5	7	20	49,35
DP 0+122	Z.L.	4,0	15,8	4,0	4,0		NIE			63,2	BA	63,2	2,2	2,0	14,5	13,2
DP 0+260,5	Z.L.	8,0	6,2	4,0	4,0		NIE			56,44	BA	56,44	2,7	0,5	16,2	3,1
DG 0+033	Z.L.	4,0	7,5	4,0	4,0		NIE			36,84	BA	36,84	2,3		13,8	
															82,5	867,9

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PODBUDOWY [m²]

LEGENDA:

- Z.L.- Zjazd zlokalizowany po lewej stronie drogi
 Z.P.- Zjazd zlokalizowany po prawej stronie drogi
 Z.LIP Zjazdy po lewej i prawej stronie drogi
 Sk.L - Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie lewej)
 Sk.P - Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie prawej)
 Sk.LIP - Skrzyżowanie czterowłotowe

ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ RUR	URY fi 40 łączna długość [m]	0	Łączna pow. naw. Żwirowej [m ²]	
	URY fi 60 łączna długość [m]	26	Łączna pow. naw. z BA [m ²]	354,96
	URY fi 80 łączna długość [m]	0	Łączna pow. naw. z Polbruku [m ²]	
	URY fi 100 łączna długość [m]	0		
	URY fi 120 łączna długość [m]	0		

Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 i drogi powiatowej 1249B

Kilometr	Hektometr	WYKOPY				NASYPY			UWAGI
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m²]	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m²]	
WROGA WOJEWÓDZKA NR 670									
63	825					3,60	1,80		
63	850			25,0		4,70	4,15	103,75	
63	875			25,0		5,60	5,15	128,75	
63	900			25,0		5,10	5,35	133,75	
63	925			25,0		10,50	7,80	195,00	
63	950			25,0		13,20	11,85	296,25	
63	975			25,0		15,50	14,35	358,75	
64	0			25,0		17,60	16,55	413,75	
64	25			25,0		18,60	18,10	452,50	
64	46,6			21,6		19,00	18,80	406,08	
64	59,6	0,50	0,25	13,0	3,25	18,80	18,90	245,70	
64	80	0,70	0,60	20,4	12,24	17,70	18,25	372,30	
64	109,99	1,50	1,10	30,0	33,00	14,90	16,30	489,00	
64	130	2,50	2,00	20,0	40,00	12,10	13,50	270,00	
64	135,40	2,50	2,50	5,4	13,50	10,80	11,45	61,83	
64	150	2,70	2,60	14,6	37,96	10,20	10,50	153,30	
64	178,1	8,50	5,60	28,1	157,36	5,30	7,75	217,78	
64	184		4,25	5,9	25,08		2,65	15,64	
64	194,27			10,3					
64	202,74			8,5					
64	226,54			23,8					
64	251,28	16,00	8,00	24,7	197,60	3,00	1,50	37,05	
64	275	8,70	12,35	23,7	292,70	4,20	3,60	85,32	
64	300	4,10	6,40	25,0	160,00	5,00	4,60	115,00	
64	308,3	4,80	4,45	8,3	36,94	6,00	5,50	45,65	
64	325	2,40	3,60	16,7	60,12	6,90	6,45	107,72	
64	350	1,50	1,95	25,0	48,75	6,70	6,80	170,00	
			2 55	17 2	43 86		6 05	104 06	

Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 i drogi powiatowej 1249B

64	367,16	3,60	2,00	17,2	70,00	5,40	0,00	107,00	
			3,95	7,8	30,81		5,15	40,17	
64	375	4,30				4,90			
			5,15	25,0	128,75		4,30	107,50	
64	400	6,00				3,70			
				575,0	1321,9			5126,6	
WROGA POWIATOWA 1249 B									
0	50	7,40				3,00			
			6,30	11,3	71,19		2,65	29,95	
0	61,25	5,20				2,30			
			3,30	20,3	66,99		3,00	60,90	
0	81,5	1,40				3,70			
			1,80	9,2	16,56		3,75	34,50	
0	90,7	2,20				3,80			
			2,20	9,3	20,46		3,95	36,74	
0	100	2,20				4,10			
			3,50	10,9	38,15		3,95	43,06	
0	110,92	4,80				3,80			
			5,40	26,4	142,56		3,95	104,28	
0	137,3	6,00				4,10			
			7,45	16,7	124,42		3,40	56,78	
0	154	8,90				2,70			
			0,50	18,4	9,20		2,45	45,08	
0	172,4	10,50				2,20			
			10,25	3,7	37,93		2,25	8,33	
0	176,1	10,00				2,30			
			7,35	9,8	72,03		3,50	34,30	
0	185,9	4,70				4,70			
			6,55	14,1	92,36		3,50	49,35	
0	200	8,40				2,30			
			7,85	6,4	50,24		2,35	15,04	
0	206,4	7,30				2,40			
			7,35	17,8	130,83		2,20	39,16	
0	224,2	7,40				2,00			
			6,85	15,5	106,18		2,25	34,88	
0	239,7	6,30				2,50			
			6,00	16,4	98,40		2,35	38,54	
0	256,1	5,70				2,20			
			5,70	4,4	25,08		2,10	9,24	
0	260,5	5,70				2,00			
			5,90	14,5	85,55		2,00	29,00	
0	275	6,10				2,00			
			6,20	5,0	31,00		2,00	10,00	
0	280,0	6,30				2,00			
			6,75	19,6	132,30		2,00	39,20	
0	299,6	7,20				2,00			
			7,35	10,4	76,44		2,00	20,80	
0	310	7,50				2,00			
				260	1428			739	
DROGA GMINNA									
	4,1					4,40			
				8,0			3,45	27,60	
	12,1					2,50			

Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 i drogi powiatowej 1249B

	14,1			3,2		2,30	2,40	7,68	
	15,28			9,7		2,30	2,04	19,79	
	25,00			16,4		1,77	2,04	33,46	
	41,4			37		2,30		89	

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PLANTOWANIA NASYPÓW [m2]	5 955
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PLANTOWANIA WYKOPÓW [m2]	2 750

Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 i drogi powiatowej 1249B

Kilometr	Hektometr	huymusowanie z obsianiem przy skarpach 1:1				UWAGI
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m²]	
WROGA POWIATOWA 1249 B						
0	50	3,50				
			3,50	11,3	39,55	
0	61,25	3,50				
			3,15	20,3	63,95	
0	81,5	2,80				
			2,90	9,2	26,68	
0	90,7	3,00				
			2,85	9,3	26,51	
0	100	2,70				
			3,70	10,9	40,33	
0	110,92	4,70				
			4,30	26,4	113,52	
0	137,3	3,90				
			4,45	16,7	74,32	
0	154	5,00				
			4,75	18,4	87,40	
0	172,4	4,50				
			5,10	3,7	18,87	
0	176,1	5,70				
			5,60	9,8	54,88	
0	185,9	5,50				
			5,40	14,1	76,14	
0	200	5,30				
			5,65	6,4	36,16	
0	206,4	6,00				
			5,35	17,8	95,23	
0	224,2	4,70				
			4,75	15,5	73,63	
0	239,7	4,80				
			4,40	16,4	72,16	
0	256,1	4,00				
			3,90	4,4	17,16	
0	260,5	3,80				
			3,85	14,5	55,83	
0	275	3,90				
			3,95	5,0	19,75	
0	280,0	4,00				
			4,20	19,6	82,32	
0	299,6	4,40				
			4,50	10,4	46,80	
0	310	4,60				
				260	1121	