

WYKAZ ROBÓT PRZY BUDOWIE ZJAZDÓW

DW-690 Ciechanowiec - Siemiatycze

wykaz nr 12.2

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
1	22+824,6	P		2	7,6	6,0	7,5	4,4	6,2	56,7	57,5	61,3	62,5	12,2	18,0
2	22+824,6	L	1		11,4	4,5	6,0	5,0	7,1	62,6	63,7	69,5	71,2	10,7	22,0
3	22+883,0	L	1		12,0	4,5	6,0	5,2	7,4	65,3	66,5	72,6	74,4	10,9	30,4
4	23+118,2	P		2	13,0	6,0	7,5	6,9	9,9	89,3	90,6	97,3	99,2	w CPR	-
5	23+165,1	L		2	6,0	6,0	7,5	3,6	5,2	47,0	47,6	50,7	51,6	11,9	30,4
6	23+202,9	P	1		12,1	4,5	6,0	5,2	7,5	65,7	66,9	73,1	74,9	11,0	24,0
7	23+255,9	P		2	11,8	6,0	7,5	6,4	9,1	82,1	83,3	89,3	91,0	12,3	24,0
8	23+305,4	L		2	6,6	6,0	7,5	3,9	5,6	50,7	51,3	54,7	55,7	11,8	22,0
9	23+314,8	P		2	13,5	6,0	7,5	7,2	10,3	92,3	93,7	100,6	102,6	12,7	28,4
10	23+345,0	L		2	6,6	6,0	7,5	3,9	5,6	50,7	51,3	54,7	55,7	12,0	22,0
11	23+372,8	P		2	14,5	6,0	7,5	7,7	10,9	98,4	99,8	107,2	109,4	12,6	30,4
														10,0	14,8
12	23+439,6	P	1		15,3	4,5	6,0	6,4	9,2	80,3	81,8	89,6	91,9	11,3	30,4
														8,5	14,8
13	23+507,9	P	1		15,5	4,5	6,0	6,5	9,3	81,2	82,7	90,6	93,0	11,2	28,4
														8,5	14,8
14	23+516,2	L		2	6,4	6,0	7,5	3,8	5,4	49,5	50,1	53,4	54,3	12,0	26,0
15	23+637,4	P	1		14,7	4,5	6,0	6,2	8,9	77,5	79,0	86,5	88,7	11,4	30,4
														8,5	14,8
16	23+721,9	L		2	6,0	6,0	7,5	3,6	5,2	47,0	47,6	50,7	51,6	12,3	24,0
17	23+762,9	P		2	13,5	6,0	7,5	7,2	10,3	92,3	93,7	100,6	102,6	12,3	24,0
														9,7	14,8
18	23+821,0	P	1		14,5	4,5	6,0	6,1	8,8	76,6	78,1	85,5	87,7	11,5	32,0
														8,5	14,8
19	23+842,9	L	2		6,1	4,5	6,0	3,0	4,3	38,5	39,1	42,2	43,1	11,0	32,0
20	23+842,0	P		2	15,1	6,0	7,5	7,9	11,3	102,0	103,5	111,2	113,5	12,8	32,0
														10,3	14,8
21	23+907,5	P		2	14,2	6,0	7,5	7,5	10,7	96,6	98,0	105,2	107,4	12,8	28,4
														10,3	14,8
22	23+948,7	P	1		14,0	4,5	6,0	6,0	8,5	74,4	75,8	82,9	85,0	11,4	30,4
														8,8	14,8

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
23	23+972,7	P		2	14,6	6,0	7,5	7,7	11,0	99,0	100,4	107,9	110,1	12,6	28,4
														10,0	14,8
24	23+997,5	P		2	13,8	6,0	7,5	7,3	10,5	94,2	95,5	102,6	104,6	12,9	28,4
														10,0	14,8
25	24+028,9	P		2	14,6	6,0	7,5	7,7	11,0	99,0	100,4	107,9	110,1	12,6	28,4
														10,0	14,8
26	24+131,8	P		2	13,6	6,0	7,5	7,2	10,3	92,9	94,3	101,2	103,3	12,5	28,4
														10,3	14,8
27	24+195,2	P		2	13,8	6,0	7,5	7,3	10,5	94,2	95,5	102,6	104,6	12,8	30,4
														10,3	14,8
28	24+231,9	P		2	14,1	6,0	7,5	7,5	10,7	96,0	97,4	104,6	106,7	13,0	30,4
														10,5	14,8
29	24+256,9	L	1		6,1	4,5	6,0	3,0	4,3	38,5	39,1	42,2	43,1	10,7	22,0
30	24+271,9	P	1		14,5	4,5	6,0	6,1	8,8	76,6	78,1	85,5	87,7	11,3	30,4
														9,2	14,8
31	24+301,6	P	1		14,3	4,5	6,0	6,1	8,7	75,7	77,2	84,4	86,6	11,5	30,4
														9,4	14,8
32	24+429,2	P	1		13,5	4,5	6,0	5,8	8,2	72,1	73,4	80,3	82,4	10,7	22,0
														7,8	14,8
33	24+449,9	L	1		6,0	4,5	6,0	3,0	4,3	38,0	38,6	41,7	42,6	-	-
34	24+588,0	L	1		6,0	4,5	6,0	3,0	4,3	38,0	38,6	41,7	42,6	10,8	24,0
35	24+711,7	P	1		14,5	4,5	6,0	6,1	8,8	76,6	78,1	85,5	87,7	11,0	26,0
														8,3	14,8
36	24+762,4	L	1		6,6	4,5	6,0	3,2	4,6	40,8	41,4	44,8	45,8	11,3	30,4
37	24+823,6	P	1		14,4	4,5	6,0	6,1	8,7	76,2	77,6	85,0	87,1	10,9	24,0
														8,8	14,8
38	24+995,0	P		2	13,5	6,0	7,5	7,2	10,3	92,3	93,7	100,6	102,6	12,5	24,0
														10,3	14,8
39	25+055,0	L	1		7,2	4,5	6,0	3,4	4,9	43,5	44,2	47,9	49,0	11,0	28,4
40	25+231,6	L	1		7,5	4,5	6,0	3,5	5,1	44,9	45,6	49,4	50,6	10,7	22,0
41	25+299,4	L	1		7,4	4,5	6,0	3,5	5,0	44,4	45,1	48,9	50,0	10,7	22,0
42	25+331,3	L	1		7,3	4,5	6,0	3,5	4,9	43,9	44,7	48,4	49,5	10,7	22,0
43	25+377,7	L	1		7,3	4,5	6,0	3,5	4,9	43,9	44,7	48,4	49,5	10,7	22,0
44	25+455,6	L	1		7,5	4,5	6,0	3,5	5,1	44,9	45,6	49,4	50,6	10,7	22,0
45	25+539,4	L	1		7,9	4,5	6,0	3,7	5,3	46,7	47,5	51,5	52,7	10,7	24,0
46	25+551,4	P		2	12,7	6,0	7,5	6,8	9,7	87,5	88,8	95,3	97,2	13,1	24,0

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
47	25+597,8	L		2	8,1	6,0	7,5	4,6	6,6	59,7	60,5	64,7	65,9	12,3	24,0
48	25+701,1	P		2	16,1	6,0	7,5	8,4	12,0	108,0	109,7	117,9	120,3	14,5	40,0
49	25+726,0	L		2	8,5	6,0	7,5	4,8	6,9	62,1	63,0	67,3	68,6	-	-
50	25+845,5	L		2	8,8	6,0	7,5	4,9	7,1	64,0	64,8	69,3	70,6	12,9	26,0
51	25+852,0	P		2	12,9	6,0	7,5	6,9	9,9	88,7	90,0	96,6	98,5	13,9	26,0
52	26+162,7	P		2	12,0	6,0	7,5	6,5	9,2	83,3	84,5	90,6	92,4	k.d	-
53	26+221,9	P		2	13,5	6,0	7,5	7,2	10,3	92,3	93,7	100,6	102,6	13,2	35,0
54	26+219,5	L	1		7,9	4,5	6,0	3,7	5,3	46,7	47,5	51,5	52,7	11,3	30,4
55	26+250,4	P	1		14,1	4,5	6,0	6,0	8,6	74,8	76,2	83,4	85,5	11,8	34,5
56	26+284,7	P	1		14,1	4,5	6,0	6,0	8,6	74,8	76,2	83,4	85,5	11,6	34,5
57	26+317,5	L	1		7,0	4,5	6,0	3,4	4,8	42,6	43,3	46,9	47,9	10,6	20,0
58	26+355,1	P		2	15,6	6,0	7,5	8,2	11,7	105,0	106,6	114,5	116,9	12,5	26,0
59	26+390,4	L	1		7,2	4,5	6,0	3,4	4,9	43,5	44,2	47,9	49,0	10,3	14,8
60	26+461,5	P	1		11,6	4,5	6,0	5,1	7,2	63,5	64,6	70,5	72,3	10,8	24,0
61	26+488,6	L		2	7,5	6,0	7,5	4,3	6,2	56,1	56,9	60,7	61,8	12,0	18,0
62	26+535,7	L		2	7,0	6,0	7,5	4,1	5,8	53,1	53,8	57,4	58,4	12,5	24,0
63	26+611,5	P	1		13,0	4,5	6,0	5,6	8,0	69,8	71,1	77,8	79,7	11,3	24,8
64	26+663,1	P		2	15,5	6,0	7,5	8,1	11,6	104,4	106,0	113,9	116,2	12,3	24,8
65	26+685,5	L	1		7,0	4,5	6,0	3,4	4,8	42,6	43,3	46,9	47,9	10,9	24,0
66	26+701,3	P	1		11,7	4,5	6,0	5,1	7,3	63,9	65,1	71,1	72,8	10,9	18,0
67	26+767,8	L		2	6,9	6,0	7,5	4,0	5,8	52,5	53,2	56,7	57,7	12,1	22,0
68	26+818,9	P	1		10,5	4,5	6,0	4,7	6,6	58,5	59,5	64,9	66,5	-	-
69	26+826,8	L		2	6,8	6,0	7,5	4,0	5,7	51,9	52,6	56,0	57,0	-	-
70	26+860,5	P	1		11,4	4,5	6,0	5,0	7,1	62,6	63,7	69,5	71,2	10,6	20,0
71	26+866,1	L		2	6,6	6,0	7,5	3,9	5,6	50,7	51,3	54,7	55,7	11,1	20,0
72	26+893,3	P	1		11,6	4,5	6,0	5,1	7,2	63,5	64,6	70,5	72,3	11,0	22,0
73	26+916,8	L		2	7,0	6,0	7,5	4,1	5,8	53,1	53,8	57,4	58,4	12,2	24,0
74	26+923,5	P	1		11,8	4,5	6,0	5,1	7,3	64,4	65,6	71,6	73,3	11,6	24,0
75	26+974,0	L	1		6,7	4,5	6,0	3,2	4,6	41,2	41,9	45,3	46,3	10,7	20,0
76	26+974,0	P	1		12,6	4,5	6,0	5,4	7,8	68,0	69,3	75,7	77,6	11,5	26,0
77	26+996,0	P		2	12,7	6,0	7,5	6,8	9,7	87,5	88,8	95,3	97,2	12,8	28,4
78	27+011,3	L	1		7,0	4,5	6,0	3,4	4,8	42,6	43,3	46,9	47,9	10,8	24,0
79	27+042,5	L	1		7,1	4,5	6,0	3,4	4,8	43,0	43,7	47,4	48,4	11,0	26,0
80	27+066,1	P	1		12,9	4,5	6,0	5,5	7,9	69,4	70,7	77,2	79,2	11,0	26,0
81	27+087,2	L	1		7,1	4,5	6,0	3,4	4,8	43,0	43,7	47,4	48,4	11,0	26,0
82	27+087,7	P		2	12,9	6,0	7,5	6,9	9,9	88,7	90,0	96,6	98,5	12,6	26,0

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
83	27+130,3	L		2	7,3	6,0	7,5	4,2	6,0	54,9	55,6	59,3	60,4	12,6	24,8
84	27+155,7	L	1		7,2	4,5	6,0	3,4	4,9	43,5	44,2	47,9	49,0	11,1	30,4
85	27+210,0	P	1		12,3	4,5	6,0	5,3	7,6	66,6	67,9	74,1	76,0	11,5	30,4
86	27+280,0	L	1		7,0	4,5	6,0	3,4	4,8	42,6	43,3	46,9	47,9	11,3	30,4
87	27+280,0	P	1		12,8	4,5	6,0	5,5	7,9	68,9	70,2	76,7	78,6	11,5	30,4
88	27+340,0	L	1		7,0	4,5	6,0	3,4	4,8	42,6	43,3	46,9	47,9	11,3	28,4
89	27+365,7	P	1		12,1	4,5	6,0	5,2	7,5	65,7	66,9	73,1	74,9	11,3	28,4
90	27+416,8	P	1		12,4	4,5	6,0	5,4	7,7	67,1	68,3	74,7	76,5	11,3	26,0
91	27+456,1	L		2	6,7	6,0	7,5	3,9	5,6	51,3	51,9	55,4	56,4	12,8	30,4
92	27+462,3	P		2	13,3	6,0	7,5	7,1	10,1	91,1	92,5	99,2	101,2	13,0	30,4
93	27+538,5	P	1		15,2	4,5	6,0	6,4	9,1	79,8	81,3	89,1	91,4	11,7	32,4
														10,4	14,8
94	27+586,6	L		2	6,4	6,0	7,5	3,8	5,4	49,5	50,1	53,4	54,3	13,1	32,4
95	27+589,0	P	1		14,8	4,5	6,0	6,2	8,9	78,0	79,5	87,0	89,2	11,4	32,4
														9,0	14,8
96	27+606,6	L	1		6,5	4,5	6,0	3,2	4,5	40,3	41,0	44,3	45,3	11,7	32,4
97	27+635,6	P	1		14,4	4,5	6,0	6,1	8,7	76,2	77,6	85,0	87,1	11,1	28,4
														8,8	14,8
98	27+883,0	L		2	7,1	6,0	7,5	4,1	5,9	53,7	54,4	58,0	59,1	13,0	32,4
99	27+894,3	P		2	11,6	6,0	7,5	6,3	9,0	80,9	82,0	87,9	89,7	12,3	24,0
100	27+910,4	L		2	7,2	6,0	7,5	4,2	6,0	54,3	55,0	58,7	59,8	13,0	30,4
101	27+942,5	P		2	11,3	6,0	7,5	6,1	8,8	79,1	80,2	85,9	87,6	12,3	22,0
102	27+952,4	L		2	7,3	6,0	7,5	4,2	6,0	54,9	55,6	59,3	60,4	13,0	30,4
103	27+963,7	P	1		10,9	4,5	6,0	4,8	6,9	60,3	61,4	66,9	68,6	10,8	22,0
104	27+978,4	L	1		6,8	4,5	6,0	3,3	4,7	41,7	42,4	45,8	46,8	11,3	30,4
105	27+984,0	P	1		11,2	4,5	6,0	4,9	7,0	61,6	62,8	68,5	70,2	10,8	22,0
106	28+008,5	L	1		6,6	4,5	6,0	3,2	4,6	40,8	41,4	44,8	45,8	11,3	30,4
107	28+031,7	L		2	7,0	6,0	7,5	4,1	5,8	53,1	53,8	57,4	58,4	12,8	30,4
108	28+045,2	P	1		11,7	4,5	6,0	5,1	7,3	63,9	65,1	71,1	72,8	10,8	22,0
109	28+053,5	L		2	6,8	6,0	7,5	4,0	5,7	51,9	52,6	56,0	57,0	12,8	30,4
110	28+089,8	P	1		11,1	4,5	6,0	4,9	7,0	61,2	62,3	68,0	69,6	10,8	22,0
111	28+092,2	L		2	6,4	6,0	7,5	3,8	5,4	49,5	50,1	53,4	54,3	12,8	30,4
112	28+113,1	L		2	6,2	6,0	7,5	3,7	5,3	48,2	48,9	52,0	53,0	12,8	28,4
113	28+114,0	P		2	11,0	6,0	7,5	6,0	8,6	77,2	78,3	84,0	85,6	12,3	22,0
114	28+138,7	P	1		11,5	4,5	6,0	5,0	7,2	63,0	64,2	70,0	71,8	10,8	22,0
115	28+149,6	L		2	8,7	6,0	7,5	4,9	7,0	63,3	64,2	68,7	70,0	13,2	28,4

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
116	28+188,0	P	1		11,3	4,5	6,0	4,9	7,1	62,1	63,2	69,0	70,7	10,8	24,0
117	28+193,0	L		2	10,1	6,0	7,5	5,6	7,9	71,8	72,8	78,0	79,5	12,8	26,0
118	28+212,0	P		2	11,4	6,0	7,5	6,2	8,8	79,7	80,8	86,6	88,3	k.d	-
119	28+220,8	P		2	13,6	6,0	7,5	7,2	10,3	92,9	94,3	101,2	103,3	k.d	-
120	28+258,0	L	1		6,9	4,5	6,0	3,3	4,7	42,1	42,8	46,3	47,4	11,3	22,0
121	28+313,4	L		2	5,5	6,0	7,5	3,4	4,8	44,0	44,6	47,4	48,2	12,4	24,0
122	28+360,0	L		2	5,6	6,0	7,5	3,4	4,9	44,6	45,2	48,0	48,9	13,2	28,4
123	28+410,3	L		2	5,8	6,0	7,5	3,5	5,0	45,8	46,4	49,4	50,2	12,4	28,4
124	28+417,7	P		2	11,4	6,0	7,5	6,2	8,8	79,7	80,8	86,6	88,3	12,3	28,4
125	28+446,1	L		2	5,9	6,0	7,5	3,6	5,1	46,4	47,0	50,0	50,9	19,8	28,4
126	28+469,6	L		2	6,3	6,0	7,5	3,8	5,4	48,9	49,5	52,7	53,6	12,6	28,4
127	28+512,9	L		2	6,4	6,0	7,5	3,8	5,4	49,5	50,1	53,4	54,3	12,6	28,4
128	28+517,9	P	1		14,2	4,5	6,0	6,0	8,6	75,3	76,7	83,9	86,1	11,1	28,4
														9,2	14,8
129	28+615,7	P		2	13,8	6,0	7,5	7,3	10,5	94,2	95,5	102,6	104,6	12,8	30,4
														9,4	14,8
130	28+641,4	L		2	6,2	6,0	7,5	3,7	5,3	48,2	48,9	52,0	53,0	12,4	30,4
131	28+665,4	P		2	14,4	6,0	7,5	7,6	10,9	97,8	99,2	106,6	108,7	12,8	30,4
														9,5	14,8
132	28+673,2	L		2	6,3	6,0	7,5	3,8	5,4	48,9	49,5	52,7	53,6	12,8	28,4
133	28+704,5	L	1		6,4	4,5	6,0	3,1	4,5	39,9	40,5	43,8	44,7	11,1	28,4
134	28+709,7	P		2	14,3	6,0	7,5	7,6	10,8	97,2	98,6	105,9	108,0	12,8	30,4
														9,4	14,8
135	28+729,3	L		2	6,4	6,0	7,5	3,8	5,4	49,5	50,1	53,4	54,3	12,6	28,4
136	28+737,6	P		2	13,3	6,0	7,5	7,1	10,1	91,1	92,5	99,2	101,2	12,8	30,4
137	28+773,6	L	1		6,5	4,5	6,0	3,2	4,5	40,3	41,0	44,3	45,3	11,0	28,4
138	28+837,4	L		2	6,1	6,0	7,5	3,7	5,2	47,6	48,3	51,4	52,3	12,4	24,0
139	28+847,7	P		2	11,1	6,0	7,5	6,0	8,6	77,8	79,0	84,6	86,3	12,4	24,0
140	28+860,6	L		2	6,0	6,0	7,5	3,6	5,2	47,0	47,6	50,7	51,6	12,4	24,0
141	28+871,3	P		2	10,7	6,0	7,5	5,8	8,4	75,4	76,5	82,0	83,6	12,2	24,0
142	28+880,8	L		2	6,3	6,0	7,5	3,8	5,4	48,9	49,5	52,7	53,6	12,4	24,0
143	28+929,6	P		2	10,1	6,0	7,5	5,6	7,9	71,8	72,8	78,0	79,5	12,2	18,0
144	28+946,5	L		2	6,5	6,0	7,5	3,9	5,5	50,1	50,7	54,0	55,0	12,1	24,0
145	28+966,0	P		2	10,0	6,0	7,5	5,5	7,9	71,2	72,2	77,3	78,8	-	-
146	28+999,0	L		2	6,5	6,0	7,5	3,9	5,5	50,1	50,7	54,0	55,0	-	-
147	29+019,1	P		2	11,0	6,0	7,5	6,0	8,6	77,2	78,3	84,0	85,6	12,1	22,0

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
148	29+033,4	L		2	6,4	6,0	7,5	3,8	5,4	49,5	50,1	53,4	54,3	12,4	22,0
149	29+062,8	P		2	10,7	6,0	7,5	5,9	8,4	75,5	76,6	82,0	83,6	12,1	24,0
150	29+065,9	L		2	6,4	6,0	7,5	3,8	5,4	49,5	50,1	53,4	54,3	12,4	24,0
151	29+083,9	L		2	6,6	6,0	7,5	3,9	5,6	50,7	51,3	54,7	55,7	12,4	24,0
152	29+087,2	P		2	11,1	6,0	7,5	6,0	8,6	77,8	79,0	84,6	86,3	12,4	24,0
153	29+101,3	L		2	6,6	6,0	7,5	3,9	5,6	50,7	51,3	54,7	55,7	12,4	24,0
154	29+105,7	P		2	10,2	6,0	7,5	5,6	8,0	72,4	73,4	78,6	80,2	12,4	24,0
155	29+133,1	P		2	11,3	6,0	7,5	6,1	8,8	79,1	80,2	85,9	87,6	12,6	24,0
156	29+145,6	L		2	6,5	6,0	7,5	3,9	5,5	50,1	50,7	54,0	55,0	12,6	24,0
157	29+161,5	L		2	6,7	6,0	7,5	3,9	5,6	51,3	51,9	55,4	56,4	12,6	24,0
158	29+165,0	P		2	12,3	6,0	7,5	6,6	9,4	85,1	86,3	92,6	94,4	12,6	24,0
159	29+188,2	P		2	11,8	6,0	7,5	6,4	9,1	82,1	83,3	89,3	91,0	12,6	26,0
160	29+341,9	L		2	6,2	6,0	7,5	3,7	5,3	48,2	48,9	52,0	53,0	12,4	26,0
161	29+352,4	P		2	14,7	6,0	7,5	7,8	11,1	99,6	101,1	108,6	110,8	12,9	26,0
162	29+446,7	L	1		6,2	4,5	6,0	3,1	4,4	38,9	39,6	42,7	43,7	11,4	30,4
163	29+704,7	L	1		5,8	4,5	6,0	2,9	4,2	37,1	37,7	40,7	41,5	10,5	22,0
164	29+741,7	P		2	12,3	6,0	7,5	6,6	9,4	85,1	86,3	92,6	94,4	12,3	22,0
165	29+841,4	P		2	11,6	6,0	7,5	6,3	9,0	80,9	82,0	87,9	89,7	12,5	24,0
166	30+218,8	L		2	6,3	6,0	7,5	3,8	5,4	48,9	49,5	52,7	53,6	-	-
167	30+451,2	L		2	7,1	6,0	7,5	4,1	5,9	53,7	54,4	58,0	59,1	12,7	28,4
168	30+462,9	P		2	13,4	6,0	7,5	7,1	10,2	91,7	93,1	99,9	101,9	13,3	30,4
169	30+515,7	P		2	13,0	6,0	7,5	6,9	9,9	89,3	90,6	97,3	99,2	12,9	32,4
170	30+524,8	L		2	7,6	6,0	7,5	4,4	6,2	56,7	57,5	61,3	62,5	12,7	30,4
171	30+620,0	P	1		12,9	4,5	6,0	5,5	7,9	69,4	70,7	77,2	79,2	11,4	32,4
172	30+770,5	P	1		11,2	4,5	6,0	4,9	7,0	61,6	62,8	68,5	70,2	10,7	24,0
173	30+831,2	P	1		10,8	4,5	6,0	4,8	6,8	59,8	60,9	66,4	68,0	-	-
174	30+839,1	L		2	7,0	6,0	7,5	4,1	5,8	53,1	53,8	57,4	58,4	12,0	18,0
175	30+867,9	P	1		11,5	4,5	6,0	5,0	7,2	63,0	64,2	70,0	71,8	10,8	22,0
176	31+196,5	P	1		12,1	4,5	6,0	5,2	7,5	65,7	66,9	73,1	74,9	-	-
177	31+220,0	P	1		11,2	4,5	6,0	4,9	7,0	61,6	62,8	68,5	70,2	11,6	22,0
178	31+265,8	P	1		11,4	4,5	6,0	5,0	7,1	62,6	63,7	69,5	71,2	10,8	24,0
179	31+313,3	L	1		6,8	4,5	6,0	3,3	4,7	41,7	42,4	45,8	46,8	10,7	22,0
180	31+438,3	L	1		6,9	4,5	6,0	3,3	4,7	42,1	42,8	46,3	47,4	11,2	30,4
181	31+445,6	P		2	14,4	6,0	7,5	7,6	10,9	97,8	99,2	106,6	108,7	13,6	32,4
182	31+594,1	P	1		15,9	4,5	6,0	6,7	9,5	83,0	84,6	92,7	95,1	12,6	38,4
183	31+662,5	P	1		16,8	4,5	6,0	7,0	10,0	87,1	88,8	97,3	99,8	12,8	40,4

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
														9,8	22,0
184	31+690,3	L	1		6,7	4,5	6,0	3,2	4,6	41,2	41,9	45,3	46,3	12,0	32,4
185	31+833,3	L	1		6,7	4,5	6,0	3,2	4,6	41,2	41,9	45,3	46,3	10,8	24,0
186	31+908,4	L		2	6,8	6,0	7,5	4,0	5,7	51,9	52,6	56,0	57,0	11,9	18,0
187	31+967,5	P		2	14,2	6,0	7,5	7,5	10,7	96,6	98,0	105,2	107,4	12,4	26,0
														9,0	14,8
188	32+000,0	P	1		13,5	4,5	6,0	5,8	8,2	72,1	73,4	80,3	82,4	10,9	26,0
														7,7	14,8
189	32+018,6	L	1		6,6	4,5	6,0	3,2	4,6	40,8	41,4	44,8	45,8	10,4	18,0
190	32+066,6	P	1		14,4	4,5	6,0	6,1	8,7	76,2	77,6	85,0	87,1	10,9	26,0
														8,0	14,8
191	32+103,8	P	1		13,0	4,5	6,0	5,6	8,0	69,8	71,1	77,8	79,7	11,0	26,0
														8,0	14,8
192	32+128,8	L		2	6,6	6,0	7,5	3,9	5,6	50,7	51,3	54,7	55,7	12,2	20,0
193	32+153,8	P	1		13,2	4,5	6,0	5,7	8,1	70,7	72,0	78,8	80,8	11,0	26,0
														8,0	14,8
194	32+189,8	L		2	6,5	6,0	7,5	3,9	5,5	50,1	50,7	54,0	55,0	12,2	22,0
195	32+243,5	L	1		6,7	4,5	6,0	3,2	4,6	41,2	41,9	45,3	46,3	10,6	22,0
196	32+247,7	P	1		13,8	4,5	6,0	5,9	8,4	73,5	74,8	81,9	83,9	11,0	24,0
														8,0	14,8
197	32+283,4	P	1		14,2	4,5	6,0	6,0	8,6	75,3	76,7	83,9	86,1	11,5	24,0
														8,4	14,8
198	32+305,4	L	1		6,3	4,5	6,0	3,1	4,4	39,4	40,0	43,2	44,2	10,6	24,0
199	32+305,4	P	1		14,4	4,5	6,0	6,1	8,7	76,2	77,6	85,0	87,1	11,5	24,0
														8,4	14,8
200	32+370,6	P		2	14,6	6,0	7,5	7,7	11,0	99,0	100,4	107,9	110,1	12,7	20,0
														10,0	14,8
201	32+384,0	L		2	7,1	6,0	7,5	4,1	5,9	53,7	54,4	58,0	59,1	12,2	26,0
202	32+412,5	P		2	15,3	6,0	7,5	8,0	11,5	103,2	104,7	112,5	114,8	12,7	18,0
														10,0	14,8
203	32+455,5	P		2	14,2	6,0	7,5	7,5	10,7	96,6	98,0	105,2	107,4	12,9	22,0
														9,8	14,8
204	32+458,6	L		2	6,6	6,0	7,5	3,9	5,6	50,7	51,3	54,7	55,7	12,4	26,0
205	32+487,5	L		2	6,6	6,0	7,5	3,9	5,6	50,7	51,3	54,7	55,7	12,4	28,4
206	32+551,0	P	1		13,5	4,5	6,0	5,8	8,2	72,1	73,4	80,3	82,4	11,0	26,0
														7,5	14,8

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
207	32+565,4	P	1		13,3	4,5	6,0	5,7	8,1	71,2	72,5	79,3	81,3	11,0	26,0
														7,5	14,8
208	32+581,2	L		2	6,3	6,0	7,5	3,8	5,4	48,9	49,5	52,7	53,6	12,4	26,0
209	32+611,6	P	1		12,9	4,5	6,0	5,5	7,9	69,4	70,7	77,2	79,2	14,0	24,0
														10,0	14,8
210	32+627,5	P	1		12,9	4,5	6,0	5,5	7,9	69,4	70,7	77,2	79,2	14,0	24,0
														10,0	14,8
211	32+668,4	P		2	13,4	6,0	7,5	7,1	10,2	91,7	93,1	99,9	101,9	12,0	20,0
														9,3	14,8
212	32+667,4	L	1		6,3	4,5	6,0	3,1	4,4	39,4	40,0	43,2	44,2	10,6	24,0
213	32+709,1	L	1		6,6	4,5	6,0	3,2	4,6	40,8	41,4	44,8	45,8	10,6	20,0
214	32+748,1	P		2	12,7	6,0	7,5	6,8	9,7	87,5	88,8	95,3	97,2	11,7	20,0
														9,3	14,8
215	32+770,8	L	1		6,1	4,5	6,0	3,0	4,3	38,5	39,1	42,2	43,1	10,6	22,0
216	32+810,2	L	1		5,9	4,5	6,0	2,9	4,2	37,6	38,2	41,2	42,1	10,6	24,0
217	32+831,5	P	1		13,0	4,5	6,0	5,6	8,0	69,8	71,1	77,8	79,7	10,9	24,0
														9,3	14,8
218	32+879,7	P	1		12,5	4,5	6,0	5,4	7,7	67,6	68,8	75,2	77,1	11,0	24,0
219	32+894,5	L		2	6,1	6,0	7,5	3,7	5,2	47,6	48,3	51,4	52,3	12,3	24,0
220	32+976,4	P		2	11,6	6,0	7,5	6,3	9,0	80,9	82,0	87,9	89,7	12,5	24,0
221	32+985,5	L		2	5,7	6,0	7,5	3,5	5,0	45,2	45,8	48,7	49,6	12,0	24,0
222	33+108,4	P		2	11,4	6,0	7,5	6,2	8,8	79,7	80,8	86,6	88,3	12,3	22,0
223	33+250,6	L	1		5,1	4,5	6,0	2,6	3,8	34,0	34,5	37,1	37,8	10,6	22,0
224	33+514,7	P	1		12,7	4,5	6,0	5,5	7,8	68,5	69,7	76,2	78,1	10,9	24,0
														8,3	14,8
225	33+613,1	L	1		5,7	4,5	6,0	2,9	4,1	36,7	37,2	40,2	41,0	10,9	26,0
226	33+613,1	P	1		14,3	4,5	6,0	6,1	8,7	75,7	77,2	84,4	86,6	10,9	26,0
														9,6	14,8
227	33+653,3	L	1		5,8	4,5	6,0	2,9	4,2	37,1	37,7	40,7	41,5	10,9	24,0
228	33+653,3	P	1		14,3	4,5	6,0	6,1	8,7	75,7	77,2	84,4	86,6	11,0	24,0
														9,4	16,4
229	33+702,6	P	1		14,1	4,5	6,0	6,0	8,6	74,8	76,2	83,4	85,5	11,0	26,0
														9,1	14,8
230	33+761,7	L	1		6,8	4,5	6,0	3,3	4,7	41,7	42,4	45,8	46,8	-	-
231	33+761,7	P	1		13,4	4,5	6,0	5,7	8,2	71,6	73,0	79,8	81,8	-	-
														8,4	14,8

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
232	33+836,5	P	1		13,3	4,5	6,0	5,7	8,1	71,2	72,5	79,3	81,3	11,1	28,4
<i>DROGA NA BRANISK km 33+965.78 (rondo)</i>															
233	0+038,4	P	1		11,0	4,5	6,0	4,8	6,9	60,7	61,8	67,5	69,1	9,0	14,8
234	34+056,0	L	1		6,2	4,5	6,0	3,1	4,4	38,9	39,6	42,7	43,7	11,0	26,0
235	34+096,4	L	1		7,1	4,5	6,0	3,4	4,8	43,0	43,7	47,4	48,4	10,8	26,0
236	34+132,5	L		2	7,3	6,0	7,5	4,2	6,0	54,9	55,6	59,3	60,4	12,6	28,4
237	34+149,9	P	1		14,2	4,5	6,0	6,0	8,6	75,3	76,7	83,9	86,1	11,4	28,4
														8,4	18,0
238	34+336,3	P		2	13,6	6,0	7,5	7,2	10,3	92,9	94,3	101,2	103,3	13,5	32,4
239	34+451,4	P		2	14,1	6,0	7,5	7,5	10,7	96,0	97,4	104,6	106,7	13,7	34,4
240	34+503,6	P	1		13,8	4,5	6,0	5,9	8,4	73,5	74,8	81,9	83,9	12,3	32,4
241	34+572,3	P		2	14,1	6,0	7,5	7,5	10,7	96,0	97,4	104,6	106,7	13,7	30,4
242	34+661,3	P	1		14,4	4,5	6,0	6,1	8,7	76,2	77,6	85,0	87,1	13,5	30,4
243	34+669,1	L		2	6,4	6,0	7,5	3,8	5,4	49,5	50,1	53,4	54,3	13,3	30,4
244	34+714,5	P	1		13,5	4,5	6,0	5,8	8,2	72,1	73,4	80,3	82,4	12,0	28,4
245	34+801,4	P	1		15,5	4,5	6,0	6,5	9,3	81,2	82,7	90,6	93,0	12,0	30,4
246	34+808,2	L	1		6,0	4,5	6,0	3,0	4,3	38,0	38,6	41,7	42,6	11,7	30,4
247	34+848,8	P	1		16,4	4,5	6,0	6,8	9,8	85,3	86,9	95,3	97,7	11,9	30,4
														9,0	20,0
248	34+924,6	P		2	14,8	6,0	7,5	7,8	11,1	100,2	101,7	109,2	111,4	11,6	30,4
														10,6	20,0
249	35+004,1	L		2	6,8	6,0	7,5	4,0	5,7	51,9	52,6	56,0	57,0	12,7	28,4
250	35+044,0	L	1		6,6	4,5	6,0	3,2	4,6	40,8	41,4	44,8	45,8	11,1	28,4
251	35+042,1	P		2	14,4	6,0	7,5	7,6	10,9	97,8	99,2	106,6	108,7	13,3	28,4
252	35+082,1	L		2	7,0	6,0	7,5	4,1	5,8	53,1	53,8	57,4	58,4	13,0	28,4
253	35+199,9	L	1		9,1	4,5	6,0	4,1	5,9	52,1	53,0	57,7	59,0	11,6	28,4
254	35+230,2	P	1		14,7	4,5	6,0	6,2	8,9	77,5	79,0	86,5	88,7	11,8	28,4
														8,6	14,8
255	35+296,1	P	1		15,0	4,5	6,0	6,3	9,0	78,9	80,4	88,1	90,3	11,8	28,6
														8,6	14,8
256	35+360,3	P		2	15,4	6,0	7,5	8,1	11,6	103,8	105,4	113,2	115,5	13,2	28,4
														9,6	14,8
257	35+384,4	L		2	10,3	6,0	7,5	5,7	8,1	73,0	74,0	79,3	80,8	13,0	28,4
258	35+382,5	P		2	15,0	6,0	7,5	7,9	11,3	101,4	102,9	110,6	112,8	13,2	28,4
														9,6	14,8
259	35+531,3	P		2	14,9	6,0	7,5	7,8	11,2	100,8	102,3	109,9	112,1	13,2	28,4

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
														9,2	14,8
260	35+552,7	L		2	10,4	6,0	7,5	5,7	8,2	73,6	74,7	80,0	81,5	13,4	28,4
261	35+726,2	L		2	14,0	6,0	7,5	7,4	10,6	95,4	96,8	103,9	106,0	14,0	32,4
262	35+735,6	P		2	14,8	6,0	7,5	7,8	11,1	100,2	101,7	109,2	111,4	12,9	32,4
														9,5	14,8
263	35+977,5	P	1		13,0	4,5	6,0	5,6	8,0	69,8	71,1	77,8	79,7	11,3	30,4
264	36+032,8	L		2	7,5	6,0	7,5	4,3	6,2	56,1	56,9	60,7	61,8	12,7	28,4
265	36+183,1	P		2	12,0	6,0	7,5	6,5	9,2	83,3	84,5	90,6	92,4	12,7	28,4
266	36+293,2	L		2	6,8	6,0	7,5	4,0	5,7	51,9	52,6	56,0	57,0	13,1	32,4
267	36+294,0	P		2	12,2	6,0	7,5	6,6	9,4	84,5	85,7	91,9	93,8	12,9	32,4
268	36+599,8	P	1		11,7	4,5	6,0	5,1	7,3	63,9	65,1	71,1	72,8	10,6	26,0
269	36+713,5	L		2	7,8	6,0	7,5	4,5	6,4	57,9	58,7	62,7	63,8	12,1	22,0
270	36+716,4	P		2	13,3	6,0	7,5	7,1	10,1	91,1	92,5	99,2	101,2	12,4	24,0
271	37+111,8	L	1		9,2	4,5	6,0	4,2	6,0	52,6	53,5	58,2	59,6	11,5	32,4
272	37+158,5	P		2	14,7	6,0	7,5	7,8	11,1	99,6	101,1	108,6	110,8	12,7	26,0
														9,2	14,8
273	37+224,5	L		2	10,1	6,0	7,5	5,6	7,9	71,8	72,8	78,0	79,5	12,7	20,0
274	37+299,0	L	1		21,1	4,5	6,0	8,6	12,3	106,6	108,7	119,5	122,6	11,3	22,0
DROGA NA ŻALE km 37+573.70															
275	0+028,50	L	1		5,2	4,5	6,0	2,7	3,8	34,4	34,9	37,6	38,4	10,4	26,0
276	37+726,5	P	1		8,3	4,5	6,0	3,8	5,5	48,5	49,3	53,5	54,8	10,6	20,0
277	37+770,2	L		2	13,7	6,0	7,5	7,3	10,4	93,5	94,9	101,9	104,0	12,2	22,0
														9,7	14,8
278	37+907,8	P		2	7,6	6,0	7,5	4,4	6,2	56,7	57,5	61,3	62,5	12,4	26,0
279	38+093,7	P		2	7,6	6,0	7,5	4,4	6,2	56,7	57,5	61,3	62,5	12,1	22,0
DROGA NA KRAKÓWKI ZDZICHY km 38+528.22															
280	0+015,30	P	1		17,8	4,5	6,0	7,4	10,5	91,6	93,4	102,5	105,1	-	-
281	38+643,1	L		2	11,6	6,0	7,5	6,3	9,0	80,9	82,0	87,9	89,7	12,4	28,4
282	38+643,1	P	1		7,7	4,5	6,0	3,6	5,2	45,8	46,5	50,5	51,6	11,7	28,4
283	38+812,2	L	1		15,7	4,5	6,0	6,6	9,4	82,1	83,6	91,7	94,0	11,5	30,4
284	38+813,1	P	1		7,3	4,5	6,0	3,5	4,9	43,9	44,7	48,4	49,5	11,4	30,4
285	39+089,6	L		2	12,3	6,0	7,5	6,6	9,4	85,1	86,3	92,6	94,4	-	-
286	39+275,9	P	1		8,5	4,5	6,0	3,9	5,6	49,4	50,2	54,6	55,9	11,4	32,4
287	39+340,0	P	1		8,2	4,5	6,0	3,8	5,4	48,0	48,8	53,0	54,3	12,1	34,4
288	39+498,6	L		2	15,7	6,0	7,5	8,2	11,8	105,6	107,2	115,2	117,6	13,8	39,0
														9,8	14,8

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
289	39+524,4	P		2	9,1	6,0	7,5	5,1	7,3	65,8	66,7	71,3	72,7	14,2	39,0
290	39+645,6	P	1		7,2	4,5	6,0	3,4	4,9	43,5	44,2	47,9	49,0	11,8	30,4
291	39+769,7	L	1		15,4	4,5	6,0	6,5	9,2	80,7	82,3	90,1	92,4	11,8	26,0
														8,8	14,8
292	39+775,7	P	1		7,2	4,5	6,0	3,4	4,9	43,5	44,2	47,9	49,0	11,2	26,0
293	40+000,2	P		2	7,3	6,0	7,5	4,2	6,0	54,9	55,6	59,3	60,4	13,6	30,4
294	40+074,4	L	1		11,9	4,5	6,0	5,2	7,4	64,8	66,0	72,1	73,9	20,0	43,2
295	40+428,6	P	1		8,1	4,5	6,0	3,8	5,4	47,6	48,4	52,5	53,7	10,9	26,0
296	40+437,5	L	1		12,1	4,5	6,0	5,2	7,5	65,7	66,9	73,1	74,9	10,9	26,0
														7,8	14,8
297	40+550,5	L		2	12,6	6,0	7,5	6,8	9,6	86,9	88,2	94,6	96,5	-	-
														9,9	14,8
298	40+607,4	P	1		8,0	4,5	6,0	3,7	5,3	47,1	47,9	52,0	53,2	-	-
299	40+710,3	P	1		8,2	4,5	6,0	3,8	5,4	48,0	48,8	53,0	54,3	12,1	36,0
300	41+287,5	L	1		12,4	4,5	6,0	5,4	7,7	67,1	68,3	74,7	76,5	10,5	26,0
														8,6	14,8
SUMA			147	153	3 108			1 543	2 204	19 677	19 988	21 573	22 039	3 988	8 498
			300		ilość zjazdów				ilość przepustów				349		

a. Nawierzchnia z KŁSM grub 15 cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej zjazdu z gruntem.

[Przyjęto średnią długość 7 m na szerokości korony zjazdu.]

b. Grunt stabilizowany cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ grub 15 cm .

1. zjazdy "Typu 1"	6 174	[m2]	Ogółem stabilizacja [m2]	14 207
2. zjazdy "Typu 2"	8 033	[m2]	Ogółem KŁSM [m2]	14 207

Dodatkowe przepusty w rowach nie związane ze zjazdami.

Lp.	km przepustu	strona drogi (L-P)	Lokalizacja	Roboty ziemne		przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot bruk 16-20 14.0m2 /przep.
				wykop	nasyp		
				m3	m3	m	m2
1	24+532,9	L	kanalizacja rowu przy zatoce autobusowej	-	15,0	10,0	14,0
2	25+787,3	L	kanalizacja rowu przy zatoce autobusowej	-	15,9	10,6	14,0
3	28+170,7	L	kanalizacja rowu przy zatoce autobusowej	-	16,5	11,0	14,0
4	31+073,1	L	kanalizacja rowu przy zatoce autobusowej	-	15,9	10,6	14,0

Lp.	km zjazdu	strona drogi (L-P)	Typ zjazdu		Długość naw.bitum. zjazdu	Szerokość		Roboty ziemne		Roboty nawierzchniowe				przepust średnica 40 cm długość	wlot+wylot umocnienie bruk 16-20
						nawierz.	korony	wykop	nasyp	w-wa scieralna 4cm	w-wa wiążąca 6cm	podbud. KŁSM 10cm	grunt stabiliz. cem-10cm		
			1	2	m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2
5	32+567,4	L	kanalizacja rowu przy słupie energetycznym					-	10,1	6,7	14,0				
6	33+874,8	L	kanalizacja rowu przy zatoce autobusowej					-	15,0	10,0	14,0				
7	33+947,8	L	kanalizacja rowu przy kapliczce przydrożnej					-	7,1	4,7	14,0				
8	34+034,6	L	kanalizacja rowu - dojście do furtki					-	10,1	6,7	14,0				
9	37+622,7	P	kanalizacja rowu przy zatoce autobusowej					-	16,5	11,0	14,0				
10	38+720,0	P	kanalizacja rowu przy zatoce autobusowej					-	17,4	11,6	14,0				
11	40+015,9	L	kanalizacja rowu przy stacji energetycznej					-	7,5	5,0	14,0				
									147	98	154				

11 szt. przepustów