

# **WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH PRZY BUDOWIE CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO**

## **DW-690 Ciechanowiec - Ostrożany**

Lp.	kilometraż		Długość odcinka	Roboty nawierzchniowe			
				w-wa scieralna 4cm	podbud. KŁSM 15cm	grunt stabiliz. cem-10cm	grunt stabiliz. cem-15cm
	od	do	m	m2	m2	m2	m2
1	0+000,0	0+162,0	162,0	492,5	584,8	622,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
2	0+166,5	0+220,3	53,8	163,6	194,2	206,6	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5		17,3	
3	0+224,8	0+471,1	246,3	748,8	889,1	945,8	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0		23,0	
4	0+477,1	0+613,0	135,9	413,1	490,6	521,9	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0		23,0	
5	0+619,0	0+672,0	53,0	161,1	191,3	203,5	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0		23,0	
6	0+678,0	0+729,9	51,9	157,8	187,4	199,3	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0		23,0	
7	0+735,9	0+797,5	61,6	187,3	222,4	236,5	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5		17,3	
8	0+802,0	0+865,7	63,7	193,6	230,0	244,6	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5		17,3	
9	0+870,2	0+995,2	125,0	380,0	451,3	480,0	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5		17,3	
10	0+999,7	1+119,9	120,2	365,4	433,9	461,6	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0		23,0	
11	1+125,9	1+178,9	53,0	161,1	191,3	203,5	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5		17,3	
12	1+183,4	1+199,0	15,6	47,4	56,3	59,9	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0		23,0	
13	1+205,0	1+264,5	59,5	180,9	214,8	228,5	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0		23,0	
14	1+270,5	1+306,4	35,9	109,1	129,6	137,9	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5		17,3	
15	1+310,9	1+329,8	18,9	57,5	68,2	72,6	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0		23,0	
16	1+335,8	1+354,7	18,9	57,5	68,2	72,6	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0		23,0	
17	1+360,7	1+385,9	25,2	76,6	91,0	96,8	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
18	1+391,9	1+488,9	97,0	294,9	350,2	372,5	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
19	1+494,9	1+552,2	57,3	174,2	206,9	220,0	

Lp.	kilometraż		Długość odcinka	Roboty nawierzchniowe			
				w-wa scieralna 4cm	podbud. KŁSM 15cm	grunt stabiliz. cem-10cm	grunt stabiliz. cem-15cm
	od	do	m	m2	m2	m2	m2
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
20	<i>1+558,2</i>	<i>1+589,2</i>	31,0	94,2	111,9	119,0	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
21	<i>1+595,2</i>	<i>1+629,8</i>	34,6	105,2	124,9	132,9	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
22	<i>1+634,3</i>	<i>1+659,5</i>	25,2	76,6	91,0	96,8	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
23	<i>1+664,0</i>	<i>1+787,0</i>	123,0	373,9	444,0	472,3	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
24	<i>1+791,5</i>	<i>1+945,0</i>	153,5	466,6	554,1	589,4	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
25	<i>1+951,0</i>	<i>2+069,5</i>	118,5	360,2	427,8	455,0	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
26	<i>2+074,0</i>	<i>2+181,5</i>	107,5	326,8	388,1	412,8	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
27	<i>2+186,0</i>	<i>2+353,5</i>	167,5	509,2	604,7	643,2	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
28	<i>2+359,5</i>	<i>2+741,6</i>	382,1	1 161,6	1 379,4	1 467,3	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
29	<i>2+747,6</i>	<i>2+908,5</i>	160,9	489,1	580,8	617,9	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
30	<i>2+914,5</i>	<i>3+058,0</i>	143,5	436,2	518,0	551,0	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
31	<i>3+064,0</i>	<i>3+209,0</i>	145,0	440,8	523,5	556,8	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
32	<i>3+215,0</i>	<i>3+361,0</i>	146,0	443,8	527,1	560,6	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
33	<i>3+367,0</i>	<i>3+514,2</i>	147,2	447,5	531,4	565,2	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
34	<i>3+520,2</i>	<i>3+576,7</i>	56,5	171,8	204,0	217,0	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
35	<i>3+582,7</i>	<i>3+607,4</i>	24,7	75,1	89,2	94,8	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
36	<i>3+611,9</i>	<i>3+640,2</i>	28,3	86,0	102,2	108,7	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
37	<i>3+644,7</i>	<i>3+709,8</i>	65,1	197,9	235,0	250,0	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
38	<i>3+715,8</i>	<i>3+816,9</i>	101,1	307,3	365,0	388,2	
	<i>zjazd typ1</i>		6,0	18,0			
39	<i>3+821,4</i>	<i>3+972,3</i>	150,9	458,7	544,7	579,5	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
40	<i>3+976,8</i>	<i>4+035,0</i>	58,2	176,9	210,1	223,5	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
41	<i>4+041,0</i>	<i>4+056,7</i>	15,7	47,7	56,7	60,3	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
42	<i>4+061,2</i>	<i>4+174,7</i>	113,5	345,0	409,7	435,8	

Lp.	kilometraż		Długość odcinka	Roboty nawierzchniowe			
				w-wa scieralna 4cm	podbud. KŁSM 15cm	grunt stabiliz. cem-10cm	grunt stabiliz. cem-15cm
	od	do	m	m2	m2	m2	m2
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
43	<i>4+179,2</i>	<i>4+216,1</i>	36,9	112,2	133,2	141,7	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
44	<i>4+220,6</i>	<i>4+248,9</i>	28,3	86,0	102,2	108,7	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
45	<i>4+253,4</i>	<i>4+291,1</i>	37,7	114,6	136,1	144,8	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
46	<i>4+295,6</i>	<i>4+329,3</i>	33,7	102,4	121,7	129,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
47	<i>4+333,8</i>	<i>4+361,1</i>	27,3	83,0	98,6	104,8	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
48	<i>4+367,1</i>	<i>4+421,7</i>	54,6	166,0	197,1	209,7	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
49	<i>4+426,2</i>	<i>4+453,1</i>	26,9	81,8	97,1	103,3	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
50	<i>4+459,1</i>	<i>4+565,7</i>	106,6	324,1	384,8	409,3	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
51	<i>4+570,2</i>	<i>4+635,5</i>	65,3	198,5	235,7	250,8	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
52	<i>4+640,0</i>	<i>4+729,7</i>	89,7	272,7	323,8	344,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
53	<i>4+734,2</i>	<i>4+772,6</i>	38,4	116,7	138,6	147,5	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
54	<i>4+777,1</i>	<i>4+824,8</i>	47,7	145,0	172,2	183,2	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
55	<i>4+830,8</i>	<i>4+894,2</i>	63,4	192,7	228,9	243,5	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
56	<i>4+898,7</i>	<i>4+944,3</i>	45,6	138,6	164,6	175,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
57	<i>4+948,8</i>	<i>4+991,4</i>	42,6	129,5	153,8	163,6	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
58	<i>4+995,9</i>	<i>5+182,3</i>	186,4	566,7	672,9	715,8	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
59	<i>5+188,3</i>	<i>5+249,2</i>	60,9	185,1	219,8	233,9	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
60	<i>5+255,2</i>	<i>5+298,2</i>	43,0	130,7	155,2	165,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
61	<i>5+302,7</i>	<i>5+319,2</i>	16,5	50,2	59,6	63,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
62	<i>5+323,7</i>	<i>5+339,7</i>	16,0	48,6	57,8	61,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
63	<i>5+344,2</i>	<i>5+401,0</i>	56,8	172,7	205,0	218,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
64	<i>5+405,5</i>	<i>5+445,5</i>	40,0	121,6	144,4	153,6	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
65	<i>5+450,0</i>	<i>5+468,9</i>	18,9	57,5	68,2	72,6	

Lp.	kilometraż		Długość odcinka	Roboty nawierzchniowe			
				w-wa scieralna 4cm	podbud. KŁSM 15cm	grunt stabiliz. cem-10cm	grunt stabiliz. cem-15cm
	od	do	m	m2	m2	m2	m2
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
66	<i>5+474,9</i>	<i>5+494,6</i>	19,7	59,9	71,1	75,6	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
67	<i>5+499,1</i>	<i>5+543,6</i>	44,5	135,3	160,6	170,9	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
68	<i>5+548,1</i>	<i>5+567,0</i>	18,9	57,5	68,2	72,6	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
69	<i>5+573,0</i>	<i>5+580,6</i>	7,6	23,1	27,4	29,2	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
70	<i>5+586,6</i>	<i>5+773,4</i>	186,8	567,9	674,3	717,3	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
71	<i>5+779,4</i>	<i>5+874,2</i>	94,8	288,2	342,2	364,0	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
72	<i>5+878,7</i>	<i>5+971,2</i>	92,5	281,2	333,9	355,2	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
73	<i>5+977,2</i>	<i>6+021,3</i>	44,1	134,1	159,2	169,3	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
74	<i>6+027,3</i>	<i>6+065,5</i>	38,2	116,1	137,9	146,7	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
75	<i>6+071,5</i>	<i>6+094,1</i>	22,6	68,7	81,6	86,8	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
76	<i>6+100,1</i>	<i>6+203,4</i>	103,3	314,0	372,9	396,7	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
77	<i>6+209,4</i>	<i>6+226,5</i>	17,1	52,0	61,7	65,7	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
78	<i>6+232,5</i>	<i>6+285,2</i>	52,7	160,2	190,2	202,4	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
79	<i>6+291,2</i>	<i>6+322,0</i>	30,8	93,6	111,2	118,3	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
80	<i>6+328,0</i>	<i>6+374,9</i>	46,9	142,6	169,3	180,1	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
81	<i>6+380,9</i>	<i>6+418,4</i>	37,5	114,0	135,4	144,0	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
82	<i>6+424,4</i>	<i>6+442,7</i>	18,3	55,6	66,1	70,3	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
83	<i>6+448,7</i>	<i>6+461,3</i>	12,6	38,3	45,5	48,4	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
84	<i>6+467,3</i>	<i>6+488,9</i>	21,6	65,7	78,0	82,9	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
85	<i>6+494,9</i>	<i>6+520,5</i>	25,6	77,8	92,4	98,3	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
86	<i>6+526,5</i>	<i>6+543,9</i>	17,4	52,9	62,8	66,8	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
87	<i>6+549,9</i>	<i>6+560,9</i>	11,0	33,4	39,7	42,2	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
88	<i>6+566,9</i>	<i>6+708,1</i>	141,2	429,2	509,7	542,2	

Lp.	kilometraż		Długość odcinka	Roboty nawierzchniowe			
				w-wa scieralna 4cm	podbud. KŁSM 15cm	grunt stabiliz. cem-10cm	grunt stabiliz. cem-15cm
	od	do	m	m2	m2	m2	m2
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
89	<i>6+714,1</i>	<i>7+097,4</i>	383,3	1 165,2	1 383,7	1 471,9	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
90	<i>7+103,4</i>	<i>7+200,7</i>	97,3	295,8	351,3	373,6	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
91	<i>7+205,2</i>	<i>7+584,2</i>	379,0	1 152,2	1 368,2	1 455,4	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
92	<i>7+590,2</i>	<i>7+818,5</i>	228,3	694,0	824,2	876,7	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
93	<i>7+824,5</i>	<i>7+871,5</i>	47,0	142,9	169,7	180,5	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
94	<i>7+877,5</i>	<i>7+976,6</i>	99,1	301,3	357,8	380,5	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
95	<i>7+981,1</i>	<i>8+127,3</i>	146,2	444,4	527,8	561,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
96	<i>8+131,8</i>	<i>8+187,9</i>	56,1	170,5	202,5	215,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
97	<i>8+192,4</i>	<i>8+224,3</i>	31,9	97,0	115,2	122,5	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
98	<i>8+228,8</i>	<i>8+482,9</i>	254,1	772,5	917,3	975,7	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
99	<i>8+488,9</i>	<i>8+553,3</i>	64,4	195,8	232,5	247,3	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
100	<i>8+557,8</i>	<i>8+622,4</i>	64,6	196,4	233,2	248,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
101	<i>8+626,9</i>	<i>8+801,7</i>	174,8	531,4	631,0	671,2	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
102	<i>8+807,7</i>	<i>8+950,5</i>	142,8	434,1	515,5	548,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
103	<i>8+955,0</i>	<i>9+019,5</i>	64,5	196,1	232,8	247,7	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
104	<i>9+024,0</i>	<i>9+260,6</i>	236,6	719,3	854,1	908,5	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
105	<i>9+266,6</i>	<i>9+320,6</i>	54,0	164,2	194,9	207,4	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
106	<i>9+326,6</i>	<i>9+356,7</i>	30,1	91,5	108,7	115,6	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
107	<i>9+361,2</i>	<i>9+423,3</i>	62,1	188,8	224,2	238,5	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
108	<i>9+427,8</i>	<i>9+460,4</i>	32,6	99,1	117,7	125,2	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
109	<i>9+464,9</i>	<i>9+510,5</i>	45,6	138,6	164,6	175,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
110	<i>9+515,0</i>	<i>9+604,1</i>	89,1	270,9	321,7	342,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
111	<i>9+608,6</i>	<i>9+640,2</i>	31,6	96,1	114,1	121,3	

Lp.	kilometraż		Długość odcinka	Roboty nawierzchniowe			
				w-wa scieralna 4cm	podbud. KŁSM 15cm	grunt stabiliz. cem-10cm	grunt stabiliz. cem-15cm
	od	do	m	m2	m2	m2	m2
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
112	9+644,7	9+662,9	18,2	55,3	65,7	69,9	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
113	9+667,4	9+726,7	59,3	180,3	214,1	227,7	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
114	9+732,7	9+769,6	36,9	112,2	133,2	141,7	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
115	9+775,6	9+812,9	37,3	113,4	134,7	143,2	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
116	9+818,9	9+911,6	92,7	281,8	334,6	356,0	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
117	9+916,1	9+926,1	10,0	30,4	36,1	38,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
118	9+930,6	9+977,9	47,3	143,8	170,8	181,6	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
119	9+983,9	10+026,9	43,0	130,7	155,2	165,1	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
120	10+032,9	10+107,8	74,9	227,7	270,4	287,6	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
121	10+113,8	10+192,2	78,4	238,3	283,0	301,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
122	10+196,7	10+240,4	43,7	132,8	157,8	167,8	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
123	10+244,9	10+334,5	89,6	272,4	323,5	344,1	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
124	10+340,5	10+465,7	125,2	380,6	452,0	480,8	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
125	10+471,7	10+874,6	402,9	1 224,8	1 454,5	1 547,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
126	10+879,1	10+973,0	93,9	285,5	339,0	360,6	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
127	10+977,5	11+013,5	36,0	109,4	130,0	138,2	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
128	11+018,0	11+062,6	44,6	135,6	161,0	171,3	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
129	11+067,1	11+121,9	54,8	166,6	197,8	210,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
130	11+126,4	11+196,9	70,5	214,3	254,5	270,7	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
131	11+201,4	11+332,7	131,3	399,2	474,0	504,2	
	<i>skrzyżowanie z drogą powiatową</i>						
132	11+343,0	11+519,8	176,8	537,5	638,2	678,9	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
133	11+524,3	11+705,4	181,1	550,5	653,8	695,4	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
134	11+711,4	11+820,4	109,0	331,4	393,5	418,6	

Lp.	kilometraż		Długość odcinka	Roboty nawierzchniowe			
				w-wa scieralna 4cm	podbud. KŁSM 15cm	grunt stabiliz. cem-10cm	grunt stabiliz. cem-15cm
	od	do	m	m2	m2	m2	m2
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
135	<i>11+826,4</i>	<i>11+873,4</i>	47,0	142,9	169,7	180,5	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
136	<i>11+877,9</i>	<i>11+941,0</i>	63,1	191,8	227,8	242,3	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
137	<i>11+947,0</i>	<i>12+031,3</i>	84,3	256,3	304,3	323,7	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
138	<i>12+035,8</i>	<i>12+084,3</i>	48,5	147,4	175,1	186,2	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
139	<i>12+088,8</i>	<i>12+171,2</i>	82,4	250,5	297,5	316,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
140	<i>12+175,7</i>	<i>12+218,4</i>	42,7	129,8	154,1	164,0	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
141	<i>12+222,9</i>	<i>12+294,5</i>	71,6	217,7	258,5	274,9	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
142	<i>12+299,0</i>	<i>12+412,6</i>	113,6	345,3	410,1	436,2	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
143	<i>12+418,6</i>	<i>12+495,5</i>	76,9	233,8	277,6	295,3	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
144	<i>12+501,5</i>	<i>12+600,0</i>	98,5	299,4	355,6	378,2	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
145	<i>12+604,5</i>	<i>12+666,1</i>	61,6	187,3	222,4	236,5	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
146	<i>12+670,6</i>	<i>12+730,9</i>	60,3	183,3	217,7	231,6	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
147	<i>12+736,9</i>	<i>12+754,9</i>	18,0	54,7	65,0	69,1	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
148	<i>12+760,9</i>	<i>12+905,2</i>	144,3	438,7	520,9	554,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
149	<i>12+909,7</i>	<i>13+102,1</i>	192,4	584,9	694,6	738,8	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
150	<i>13+108,1</i>	<i>13+343,3</i>	235,2	715,0	849,1	903,2	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
151	<i>13+347,8</i>	<i>13+548,2</i>	200,4	609,2	723,4	769,5	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
152	<i>13+554,2</i>	<i>13+659,0</i>	104,8	318,6	378,3	402,4	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
153	<i>13+665,0</i>	<i>13+964,5</i>	299,5	910,5	1 081,2	1 150,1	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
154	<i>13+969,0</i>	<i>14+080,0</i>	111,0	337,4	400,7	426,2	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
155	<i>14+086,0</i>	<i>14+232,5</i>	146,5	445,4	528,9	562,6	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
156	<i>14+238,5</i>	<i>14+521,3</i>	282,8	859,7	1 020,9	1 086,0	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
157	<i>14+527,3</i>	<i>14+661,1</i>	133,8	406,8	483,0	513,8	

Lp.	kilometraż		Długość odcinka	Roboty nawierzchniowe			
				w-wa scieralna 4cm	podbud. KŁSM 15cm	grunt stabiliz. cem-10cm	grunt stabiliz. cem-15cm
	od	do	m	m2	m2	m2	m2
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
158	14+667,1	14+817,1	150,0	456,0	541,5	576,0	
159	M-1						
160	14+836,4	14+931,6	95,2	289,4	343,7	365,6	
	<i>skrzyżowanie z drogą wojewódzką</i>						
161	14+939,6	14+955,8	16,2	49,2	58,5	62,2	
	<i>skrzyżowanie z drogą powiatową</i>						
162	14+964,8	15+149,3	184,5	560,9	666,0	708,5	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
163	15+155,3	15+472,6	317,3	964,6	1 145,5	1 218,4	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
164	15+478,6	16+010,0	531,4	1 615,5	1 918,4	2 040,6	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
165	16+016,0	16+183,1	167,1	508,0	603,2	641,7	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
166	16+187,6	16+461,3	273,7	832,0	988,1	1 051,0	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
167	16+467,3	16+585,2	117,9	358,4	425,6	452,7	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
168	16+591,2	16+870,6	279,4	849,4	1 008,6	1 072,9	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
169	16+876,6	17+141,3	264,7	804,7	955,6	1 016,4	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
170	17+145,8	17+450,3	304,5	925,7	1 099,2	1 169,3	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
171	17+454,8	17+622,0	167,2	508,3	603,6	642,0	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
172	17+628,0	17+813,6	185,6	564,2	670,0	712,7	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
173	17+818,1	17+925,7	107,6	327,1	388,4	413,2	
	<i>zjazd typ2</i>		6,0	18,0			
174	17+931,7	18+471,9	540,2	1 642,2	1 950,1	2 074,4	
	<i>skrzyżowanie z drogą gminna</i>						
175	18+477,9	18+664,3	186,4	566,7	672,9	715,8	
	<i>zjazd typ1</i>		4,5	13,5			
176	18+668,8	18+813,6	144,8	440,2	522,7	556,0	
	<i>wyjazd ze stacji paliw</i>						
177	18+821,1	18+878,3	57,2	173,9	206,5	219,6	
	<i>wjazd na stację paliw</i>						
178	18+886,3	19+028,8	142,5	433,1	514,4	547,1	
			<b>18 884</b>	<b>57 375</b>	<b>65 226</b>	<b>69 693</b>	<b>0</b>

*Uwaga : Roboty ziemne oraz zdjęcie w-wy ziemi roślinnej i  
umocnienie skarp ziemi urodzajną ujęto w trasie zasadniczej.  
( wykaz nr. 3 i 4)*

*Uwaga : Budowa przepustów wg wykazu nr 6.3*