

2. Umocnienie skarp darnią układaną na płask w miejscach pochylenia skarpy 1:1.**a) - trasa główna**

| Odcinki | | | strona drogi | typ rowu | szerokość umocnienia [m] | powierzchnia umocnienia [m ²] |
|----------|----------|-------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| od km | do km | długość [m] | | | | |
| 23+865,0 | 23+890,0 | 25,0 | L | A | 2,3 | 58 |
| 24+560,0 | 24+581,0 | 21,0 | L | A | 1,8 | 38 |
| 27+615,0 | 27+635,0 | 20,0 | L | A | 2,0 | 40 |
| 28+310,0 | 28+365,0 | 55,0 | L | A | 1,7 | 94 |
| 28+435,0 | 28+465,0 | 30,0 | P | A | 1,5 | 45 |
| 29+385,0 | 29+540,0 | 155,0 | L | A | 1,6 | 248 |
| 30+115,0 | 30+215,0 | 100,0 | L | A | 1,9 | 190 |
| 32+570,0 | 32+585,0 | 15,0 | P | A | 1,0 | 15 |
| Razem | | | | | | 727 |

3. Umocnienie skarpy (o pochyleniu 1:1 do 1:1.5) darnią układaną na płask na odcinkach gdzie występują bariery ochronne "na zakładkę"28 (odcinków) x 25m x 2.5m = **1 750****4. OGÓŁEM UMOCNIENIE DARNIĄ (pkt 1+pkt 2+pkt3) =****7 398**