

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ULIC

DW-690 Ciechanowiec - Ostrożany

Uwaga: "elementy ulic" przy zatokach autobusowych ujęto w wykazie 12.3

wykaz nr 5.4

lokalizacja		krawężnik kam.	krawężnik kamien.	obrzeże bet.	kostka	kostka	chudy	chudy	kruszywo	kruszywo	w-wa wzmacn	grunt
od km	do km	20 x 30 cm z oporem	wtopiony 15 x 25 cm	8 x 30 cm	betonowa grub. 8 cm	kamienna gr. 16-18cm	beton grub. 15 cm	beton grub. 12 cm	łamane stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm	łamane stabilizowane mechanicznie grub. 17 cm	z kruszywa amanego stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm	stabilizowany cementem Rm 1.5 MPa grub. 10 cm
		chodnik skrzyżowania ronda		chodnik								
		m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2

CHODNIKI

28+180,0	28+189,5			19,0	14,3							14,3
28+196,8	28+212,8			32,0	24,0							24,0
28+221,2	28+233,7			25,0	18,8							18,8
28+233,7	28+237,7			4,5	14,0							14,0
28+233,7	28+237,8			4,5	14,0							14,0
31+082,9	31+115,5			65,2	48,9							48,9
31+115,5	31+119,5			4,5	14,0							14,0
31+115,5	31+119,5			14,0	28,0							28,0
33+884,6	33+936,4			103,6	77,7							77,7
33+936,4	33+946,9			19,0	38,5							38,5
33+946,9	33+954,5			24,0	18,0							18,0
33+939,1	33+943,1			14,0	28,0							28,0
33+965,0	33+992,1			65,6	52,7							52,7
33+988,1	33+992,1			7,0	14,0							14,0
droga powiatowa nr 1700B kierunek na Brańsk												
0+022,5	0+056,8			29,1	47,3							47,3
0+022,5	0+026,5			6,0	7,2							7,2
dojście do kapliczki				17,5	12,0							12,0
droga powiatowa nr 1700B kierunek na Perlejewo												
0+025,0	0+061,0			37,8	64,8							64,8
37+531,4	37+560,6			58,4	43,8							43,8
37+556,4	37+572,0			25,8	45,6							45,6
37+578,0	37+613,8			71,6	65,0							65,0

lokalizacja		krawężnik kam. 20 x 30 cm z oporem	krawężnik kamien. wtopiony 15 x 25 cm	obrzeże bet. 8 x 30 cm	kostka betonowa grub. 8 cm	kostka kamienna gr. 16-18cm	chudy beton grub. 15 cm	chudy beton grub. 12 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grub. 17 cm	w-wa wzmacn z kruszywa amanego stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm	grunt stabilizowany cementem Rm 1.5 MPa grub. 10 cm
od km	do km	chodnik skrzyżowania ronda	ronda	chodnik								
		m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
RAZEM CHODNIKI				648,1	690,6							690,6
KRAWĘŻNIKI KAMIENNE												
28+141,5	28+237,8	97,3										
28+233,8	28+299,3	66,5										
31+047,4	31+119,6	73,2										
31+115,6	31+203,8	89,2										
33+849,6	33+943,2	94,6										
droga powiatowa nr 1700B kierunek na Brańsk												
0+011,5	0+033,3	33,7										
0+009,5	0+056,8	49,7										
pierścień wewnętrzny		59,7										
33+976,6	33+999,1	25,7										
33+923,5	33+952,0	21,3										
droga powiatowa nr 1700B kierunek na Perlejewo												
0+006,0	0+033,3	30,5										
0+015,0	0+061,0	51,8										
33+980,1	34+082,3	102,5										
37+496,1	37+573,7	83,9										
	(=0+014.1)											
37+493,1	37+573,0	84,8										
	(=0+013.4)											
37+579,2 (=0+014.80)	37+648,4	76,20										
38+274,8	38+336,4	62,60										
38+684,1	38+745,7	62,60										
40+168,5	40+230,1	62,60										
40+258,3	40+319,9	62,60										
KRAWĘŻNIKI KAMIENNE I KOSTKA KAMIENNA												
Rondo w km 33+965.78												
- wyspy na wlotach DW 690			72,0			73,6		73,6	70,0	70,0		

lokalizacja		krawężnik kam.	krawężnik kamien.	obrzeże bet.	kostka	kostka	chudy	chudy	kruszywo	kruszywo	w-wa wzmacn	grunt
od km	do km	20 x 30 cm z oporem	wtopiony 15 x 25 cm	8 x 30 cm	betonowa grub. 8 cm	kamienna gr. 16-18cm	beton grub. 15 cm	beton grub. 12 cm	łamane stabilizowane mechanicznie	łamane stabilizowane mechanicznie	z kruszywa amanego stabilizowane mechanicznie	stabilizowany cementem Rm 1.5 MPa
		chodnik skrzyżowania ronda		chodnik					grub. 15 cm	grub. 17 cm	grub. 15 cm	grub. 10 cm
		m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
- wyspy na wlotach drogi powiatowej nr 1700B			72,0			73,6		73,6	70,0	70,0		
- pierścień wewnętrzny			75,4			157,6	157,6		187,5		202,6	
- powierzchnia brukowana do R=15 m w km 33+952.4(strona L)			26,7			17,1		17,1	29,6		36,3	
- powierzchnia brukowana do R=15 m w km 33+979.1(strona P)			26,7			17,1		17,1	29,6		36,3	
Wyspy kierujące na lewostron do stacji paliw km 41+370 (L)												
wyspa w km 41+425			29,4			20,8		20,8		19,3	25,2	
wyspa w km 41+504			29,4			20,8		20,8		19,3	25,2	
OGÓŁEM		1 291	332	648	691	381	158	223	387	179	326	691

Wykonanie ław betonowych pod krawężniki z betonu B-15:

m3	107,2	16,6
m3	123,8	