

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku
Gruszki-Rudawka w km 28+140-30+865.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
*	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 28+140-30+865 - 2 725,00m = 2,725km	km	2,725
*	D 01.02.00	USUWANIE DRZEW, KRZEWÓW ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE	*	*
*	D.01.02.01	Karczowanie zagajników lub krzaków	*	*
2	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podszycia z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilości sztuk krzaków 1000/ha Obmiar: km 29+915-30+160 SP - 245,00*2,00 = 490,00m2 km 29+970-30+350 SL - 380,00*2,00 = 760,00m2 km 30+630-30+860 SL i SP - (230,00*2,00)*2 = 920,00m2 Razem: 2 170,00:10 000 = 0,217ha	ha	0,217
3	KNR 2-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - średnica 50cm Obmiar: km 30+500 SP - 1 szt.	szt.	1
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
4	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy 16-25cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do ... km Obmiar: zjazdu km 28+318 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 28+809 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 29+169 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 29+380 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 29+384 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 29+651 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 29+654 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 29+769 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 30+155 SP - (8,50+12,50):2*2,00*0,20 = 4,20m3 km 30+373 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 30+393 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 30+582 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 30+720 SP - (8,50+12,50):2*2,00*0,20 = 4,20m3 km 30+730 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 Razem: 49,20m3	m3	49,20
*	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów	*	*
5	KNR 2-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm Obmiar: przepust pod koroną drogi - km 29+997 5,20*4,00 = 20,80m2	m2	20,80
6	KNR 2-31 0816	Rozebranie przepustów z rur betonowych Ø 50cm z uprzednim odkopaniem przepustów i odwiezieniem urobku z wykopu - (poz. zast. Ø 100cm) Obmiar: km 29+997 - 11,00m	m	11,00
*	D.01.02.04	Transport materiałów z rozbiórki (gruzu)	*	*
7		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm Obmiar: nawierzchnia bitumiczna - poz. 5 tj. 20,80*0,04 = 0,83m3 przepust - poz. 6 tj. 2*3,14*0,50*11,00*0,10 = 3,45m3 Razem: 4,28m3	m3	4,28
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
*	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI	*	*
8		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą Obmiar: zasypywanie przepustu pod koroną drogi - km 29+997 [(14,00+8,50):2*4,00*2,00]-(3,14*0,50*0,50*14,00) = 90,00-10,99 = 79,01m3 poszerzenie skarp w obrębie przepustu SL i SP (1/2*0,50*2,00*10,00*2)*2 = 20,00m3 Razem: 99,01m3	m3	99,01
*	*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
*	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku
Gruszki-Rudawka w km 28+140-30+865.

1	2	3	4	5
9		Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych o średnicy 100cm - (poz. zast. rura karbowana PEHD (SN-8) wraz z wykonaniem ławy żwirowej) Obmiar: przepust - km 29+997 - 14,00m	m	14,00
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
*	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
10	KNR 2-31 0102-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 20cm Obmiar: jezdnia - (2 725,00*0,60)*2,00 = 3 270,00m2 zjazdy km 28+844 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 29+932 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 29+960 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 30+010 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 Razem: 3 338,00m2	m2	3 338,00
*	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
11	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych Obmiar: jezdnia w-wa wyrównawcza - poz. 14 tj. 57,20+16 615,80 = 16 673,00m2 jezdnia w-wa ścieralna - poz. 15 tj. 56,00+16 290,00 = 16 346,00m2 zjazdy - poz. 14 tj. 222,00m2 Razem: 33 241,00m2	m2	33 241,00
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
12	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową Obmiar: poz. 11 tj. 33 241,00m2	m2	33 241,00
*	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego (kruszywo niesortowane), warstwa dolna	*	*
13	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - <i>kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego</i> Obmiar: przepust pod koroną drogi - km 29+997 - 5,20*4,00 = 20,80m2 poszerzenie jezdni SL i SP - (2 725,00*0,60)*2 = 3 270,00m2 zjazdy - 314,00m2 km 28+318 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 28+809 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 28+844 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 29+169 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 29+380 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 29+384 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 29+651 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 29+654 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 29+769 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 29+932 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 29+960 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 30+010 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 30+155 SP - (8,50+12,50):2*2,00 = 21,00m2 km 30+373 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 30+393 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 30+582 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 km 30+720 SP - (8,50+12,50):2*2,00 = 21,00m2 km 30+730 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m2 Razem: 3 604,80m2	m2	3 604,80
*	D 04.08.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku Gruszki-Rudawka w km 28+140-30+865.

1	2	3	4	5
14	KNR 2-31 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - KR 3 o grub. 6cm Obmiar: przepust pod koroną drogi - km 29+997 - $5,20 \times 4,00 = 20,80 \times 0,150 = 3,12t$ jezdni: km 28+140-28+150 - $(5,32+6,12):2 \times 10,00 = 57,20 \times 0,150 = 8,58t$ km 28+150-30+865 - $2 \times 715,00 \times 6,12 = 16 \times 615,80 \times 0,150 = 2 \times 492,37t$ zjazdy - $222,00 \times 0,150 = 33,30t$ km 28+318 SP - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 28+809 SP - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 28+844 SL - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 29+169 SP - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 29+380 SL - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 29+384 SP - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 29+651 SP - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 29+654 SL - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 29+769 SP - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 29+932 SL - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 29+960 SL - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 30+010 SP - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 30+155 SP - $(8,00+12,00):2 \times 1,50 = 15,00m^2$ km 30+373 SL - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 30+393 SP - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 30+582 SP - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ km 30+720 SP - $(8,00+12,00):2 \times 1,50 = 15,00m^2$ km 30+730 SL - $(6,00+10,00):2 \times 1,50 = 12,00m^2$ Razem: 2 537,37t	t	2 537,37
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
*	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
15	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścierna grubość 4cm, dowóz z odl. do....km, KR 3 (ułożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) Obmiar: jezdni km 28+140-28+150 - $(5,20+6,00):2 \times 10,00 = 56,00m^2$ km 28+150-30+865 - $2 \times 715,00 \times 6,00 = 16 \times 290,00m^2$ zjazdy poz. 14 tj. - $222,00m^2$ Razem: 16 568,00m^2	m2	16 568,00
*	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych, warstwa ścierna	*	*
16		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km Obmiar: jezdni - wcinki km 28+140-28+150 - $5,20 \times 10,00 = 52,00m^2$ km 30+855-30+865 - $6,00 \times 10,00 = 60,00m^2$ Razem: 112,00m^2	m2	112,00
*	*	D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
*	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
17	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: przepust pod koroną drogi - km 29+997 - $(4,00 \times 3,50) \times 2 \text{ strony} = 28,00m^2$	m2	28,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
18	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie Obmiar: jezdni $(2 \times 725,00 \times 2) - [(16 \times 6,00) + (2 \times 8,00)] = 5 \times 450,00 - 112,00 = 5 \times 338,00 \times 1,25 \times 0,10 = 667,25m^3$ zjazdy - $18 \times (0,25 \times 1,00 \times 0,10) \times 2 = 0,90m^3$ Razem: 668,15m^3	m3	668,15
*	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
19	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm Obmiar: włot i wylot przepustu - km 29+997 - $5,00 \times 2 = 10,00m$ przy przepuszczeniu w obrębie uzupełnionej skarpy SL i SP - $20,00 \times 2 = 40,00m$ Razem: 50,00m	m	50,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku
Gruszki-Rudawka w km 28+140-30+865.

1	2	3	4	5
	*	D 07.00.00 OZANKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
20	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie Obmiar: 1 210,00m²	m ²	1 210,00
21	KNR 2-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane Obmiar: 34,00m²	m ²	34,00
	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	*	*
22		Ustawienie barier ochronnych stalowych Obmiar: w obrębie przepustu - km 29+997 SL i SP - 32,00*2 = 64,00m	m	64,00
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG	*	*
	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D.08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
23		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: przepust pod koroną drogi - km 29+997 SL i SP - (4,00+3,50*2)*2 = 22,00m	m	22,00
24		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: 1 szt.	szt.	1,00
25		Inwentaryzacja powykonawcza Obmiar: 1 szt.	szt.	1,00