

OPIS TECHNICZNY

*Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku
Gruszki-Rudawka w km 28+140 - 30+865*

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku Gruszki-Rudawka w km 28+140 - 30+865.

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 672 objęty remontem posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami i spękaniami. Istniejące pobocza gruntowe są w większości zawyżone bądź zaniżone.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano do wykonania dwie warstwy bitumiczne na istniejącej nawierzchni jezdni-warstwę wyrównawczą i ścieralną. Warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno-bitumicznej należy wykonać zgodnie z warunkami SST D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi. Wykonawca robót przed rozpoczęciem robót bitumicznych zobowiązany jest sporządzić profil podłużny drogi, przekroje poprzeczne oraz tabelę wyrównań masą mineralno-bitumiczną i przedłożyć do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych elementów przedmiotu opracowania zawarta jest w przedmiarze robót.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [m]	1,25

6. **Organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnych opracowań, natomiast opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót.

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

.....