

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------|-----------------|-------------------------|--|------|--------------|--------------|
| 1 | | | DZIAŁ-II Naprawa przepustu rurowego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka - Krynki w km 11+820 | | | |
| 1.1 | | | SST D-01.00.00 Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | SST D-01.01.01. | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| d.1.1 | | | 0.1 | km | 0.100 | |
| | | | | | RAZEM | 0.100 |
| 2 | SST D-01.02.02. | KNR 2-01 0126-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) lub darniny o grubości do 15 cm | m3 | | |
| d.1.1 | | P km 11+820 | (7.0*6.0*2)*0.15 | m3 | 12.60 | |
| | | | | | RAZEM | 12.60 |
| 3 | SST D-01.02.04. | KNNR 6 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie | m2 | | |
| d.1.1 | | | Krotność = 2 | | | |
| | | P km 11+820 | 6.5*6.0 | m2 | 39.00 | |
| | | | | | RAZEM | 39.00 |
| 4 | SST 01.02.04. | KNNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie | m2 | | |
| d.1.1 | | | Krotność = 2.5 | | | |
| | | P km 11+820 | 6.5*6.0 | m2 | 39.00 | |
| | | | | | RAZEM | 39.00 |
| 5 | SST D-01.02.04. | KNR 2-31 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury żelbetowych o śr. 80 cm | m | | |
| d.1.1 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 9.2 | m | 9.20 | |
| | | | | | RAZEM | 9.20 |
| 6 | SST D-01.02.09. | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym. | m3 | | |
| d.1.1 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | (2*3.14*0.55)*0.1*9.2+(6.0*6.5*0.1) | m3 | 7.08 | |
| | | | | | RAZEM | 7.08 |
| 1.2 | | | SST D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 7 | SST D-02.01.01. | KNR 2-01 0205-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi | m3 | | |
| d.1.2 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | ((1.6+6.3)*2.3)/2*12.0-13.4*0.45^2*9.2 | m3 | 84.06 | |
| | | | | | RAZEM | 84.06 |
| 8 | SST D-02.03.01. | KNNR 1 0202-07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie | m3 | | |
| d.1.2 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 109.2-3.14*0.55^2*15.0 | m3 | 94.95 | |
| | | | | | RAZEM | 94.95 |
| 9 | SST D-02.04.04. | KNR AT-04 0101-0201 | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o gramaturze 250-300 g/m2 | m2 | | |
| d.1.2 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 5.0*15.0 | m2 | 75.00 | |
| | | | | | RAZEM | 75.00 |
| 1.3 | | | SST D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | |
| 10 | SST D 03.01.01. | KNCK-3 0602-03 analogia | Budowa przepustów drogowych rurowych jednootworowych - wykonanie części przelotowej przepustu z rur o śr. 100 cm. Wraz z wykonaniem ławy żwirowej gr. 30 cm (HDPE SN8) | m | | |
| d.1.3 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 15.0 | m | 15.00 | |
| | | | | | RAZEM | 15.00 |
| 1.4 | | | SST D-04.00.00 PODBUDOWY | | | |

| | | | | | | |
|-------|-----------------|---|--|---------|--------------|---------------|
| 11 | SST D-04.01.01. | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | | |
| d.1.4 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 6.5*6.0 | m2 | 39.00 | |
| | | | | | RAZEM | 39.00 |
| 12 | SST D-04.03.01. | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m2 | | |
| d.1.4 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 6.16*6.5*2 | m2 | 80.08 | |
| | | | | | RAZEM | 80.08 |
| 13 | SST D-04.03.01. | KNNR 6 1005-07 | Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową | m2 | | |
| d.1.4 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 6.16*6.5*2+10.0*6.0*2 | m2 | 200.08 | |
| | | | | | RAZEM | 200.08 |
| 14 | SST D-04.04.02. | KNNR 6 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm (dwie warstwy po 15 cm) | m2 | | |
| d.1.4 | | | | | | |
| | | | 6.5*(3.46*2)+6.5*(3.71*2) | m2 | 93.21 | |
| | | | | | RAZEM | 93.21 |
| 15 | SST D-04.07.01. | KNNR 6 0110-03 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 8 cm AC16P | m2 | | |
| d.1.4 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 6.5*6.42 | m2 | 41.73 | |
| | | | | | RAZEM | 41.73 |
| 1.5 | | | SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIA | | | |
| 16 | SST D 05.03.05. | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) AC16W | m2 | | |
| d.1.5 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 6.5*6.18 | m2 | 40.17 | |
| | | | | | RAZEM | 40.17 |
| 17 | SST D 05.03.25. | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna) AC11S | m2 | | |
| d.1.5 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 6.5*6.0+10.0*6.0*2 | m2 | 159.00 | |
| | | | | | RAZEM | 159.00 |
| 18 | SST D 05.03.11. | KNR AT-03 0102-01 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm (przyjęto grubość 12cm Krotność =3) | m2 | | |
| d.1.5 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 10.0*6.0*2 | m2 | 120.00 | |
| | | | | | RAZEM | 120.00 |
| 19 | SST D 05.03.26. | KNR AT-03 0102-01 analiza indywidualna | Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni jezdni o wytrzymałości powyżej 20 KN/m2 | m2 | | |
| d.1.5 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 10.0*6.0*2+6.5*6.0 | m2 | 159.00 | |
| | | | | | RAZEM | 159.00 |
| 1.6 | | | SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 20 | SST D-06.01.01. | KNNR 1 0503-05 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III | m2 | | |
| d.1.6 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 1.5*2*26.5 | m2 | 79.50 | |
| | | | | | RAZEM | 79.50 |
| 21 | SST D-06.01.01. | KNNR 1 0514-01 | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi | m2 | | |
| d.1.6 | | | | | | |
| | | P km 11+820 | 6.5*4.0*2 | m2 | 52.00 | |
| | | | | | RAZEM | 52.00 |
| 1.7 | | | INNE ROBOTY | | | |
| 22 | | | Inwentaryzacja powykonawcza | ryczałt | | |
| d.1.7 | | | | | | |
| | | | 1 | ryczałt | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |

| | | | | | | |
|-------|--|--|------------------------------------|---------|--------------|-------------|
| 23 | | | Projekt czasowej organizacji ruchu | ryczałt | | |
| d.1.7 | | | | | | |
| | | | 1 | ryczałt | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |