

## PRZEDMIAR ROBÓT

1			Remont zatok autobusowych, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka-Krynki w km 13+575-13+775 str. L i P w m. Słójka.			
1.1			SST D-01.00.00 Roboty przygotowawcze			
d.1.1	1	SST D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	
				0.2	km	0.200
					RAZEM	0.200
d.1.1	2	SST D-01.02.01	KNR-W 2-01 0101-03	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 36-55 cm) (pozycja zawiera transport drewna do Siedziby RDW w Sokółce, gałęzie i karpiny do utylizacji)	szt.	
				3	szt.	3.00
					RAZEM	3.00
d.1.1	3	SST D-01.02.01	KNR-W 2-01 0101-03	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 56-75cm) (pozycja zawiera transport drewna do Siedziby RDW w Sokółce, gałęzie i karpiny do utylizacji)	szt.	
				2	szt.	2.00
					RAZEM	2.00
d.1.1	4	SST D-01.02.01	KNR-W 2-01 0101-03	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 76-130cm) (pozycja zawiera transport drewna do Siedziby RDW w Sokółce, gałęzie i karpiny do utylizacji)	szt.	
				1	szt.	1.00
					RAZEM	1.00
d.1.1	5	SST D-01.02.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (zdjęcie darniny) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek. Z wywiezieniem nadmiaru urobku.	m3	
			Wg zał. nr 2	1142.0*0.1	m3	114.20
					RAZEM	114.20
d.1.1	6	SST D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2	
				353.0	m2	353.00
					RAZEM	353.00
d.1.1	7	SST D-01.02.04	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (przyjęto 8 cm gr. warstw do rozebrania) Krotność = 2	m2	
				353.0	m2	353.00
					RAZEM	353.00
d.1.1	8	SST D-01.02.04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	
				20.0	m	20.00
					RAZEM	20.00
d.1.1	9	SST D-01.02.04	KNNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężnik z betonu 20,0*0.06	m	1.2
				1.2	m	1.2
					RAZEM	1.2
d.1.1	10	SST D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04 analiza indywidualna	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym.	m3	
				0.06*20.0+353.0*0.08+1.2	m3	29.44
					RAZEM	30,64
1.2				SST D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		

11	SST D-02.01.01.	KNR 2-01 0218-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3. Bez transportu. Z wbudowaniem w nasyp.	m3		
d.1.2						
		Wg zał. nr 1	79.0	m3	79.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>79.00</b>
12	SST D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m3		
d.1.2						
		Wg zał. nr 1	31.1	m3	31.10	
		Pod studnię:	2.0*2.0*2.0+1.0*1.0*2.0	m3	10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.10</b>
13	SST D-02.03.01	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie	m3		
d.1.2						
		1	81.0	m3	81.00	
		Zasypanie studni:	10.0-(3.14*0.6^2*2.0+3.14*0.25^2*2.0)	m3	7.35	
					<b>RAZEM</b>	<b>88.35</b>
<b>1.3</b>			<b>SST D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
14	SST D 03.02.01	KNNR 4 1308-03 analogia	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm (przykanaliki)	m		
d.1.3						
			10.0	m	10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
15	SST D 03.02.01	KNNR 4 1413-03 analogia	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 2m (Studnię posadowić na istniejącym wlocie przepustu)	stud.		
d.1.3						
			1	stud.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
16	SST D 03.02.01	KNR-W 2-18 0524-03 analogia	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu	szt.		
d.1.3						
			1	szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.4</b>			<b>SST D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
17	SST D-04.01.01	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
d.1.4						
		13+635,9 P	51.5	m2	51.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>51.50</b>
17	SST D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
d.1.4						
			Zatoka autobusowa strona L:			
		Chodniki:	60.0*2.1	m2	126.00	
		Nawierzchnia zatoki:	114.0	m2	114.00	
			A (suma częściowa)		-	
				m2	240.00	
			Zatoka autobusowa strona P:			
		Chodniki:	24.5*2.1+6.0*4.2+80.0*2.1	m2	244.65	
		Nawierzchnia zatoki:	265.0	m2	265.00	
			B (suma częściowa)		-	
				m2	509.65	
			Zjazdy:			
		13+635,9 P	51.5	m2	51.50	

					<b>RAZEM</b>	<b>801.15</b>
18	SST D-04.04.01	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
d.1.4			126.0+244.65	m2	370.65	
					<b>RAZEM</b>	<b>370.65</b>
19	SST D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
d.1.4		Zatoki:	114.0+265.0	m2	379.00	
			Zjazdy:			
		13+635,9 P	51.5	m2	51.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>430.50</b>
20	SST D-04.06.01	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (6-9 MPa)	m2		
d.1.4		,	114.0+265.0	m2	379.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>379.00</b>
<b>1.5</b>			<b>SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
21	SST D 05.03.01	KNNR 6 0302-02	Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową (Kostka kamienna pochodząca z rozbiórki, własność zamawiającego, wykonawca zapewnia załadunek i transport materiału z siedziby RDW w Dąbrowie Białostockiej). Pozycja zawiera oczyszczenie kostki kamiennej przed wbudowaniem.	m2		
d.1.5			379.0	m2	379.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>379.00</b>
22	SST D 05.03.23	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (Betonowa kostka brukowa zamawiającego, wykonawca zapewnia załadunek i transport materiału z siedziby RDW w Sokółce)	m2		
d.1.5			Zjazdy:			
		13+635,9 P	51.5	m2	51.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>51.50</b>
<b>1.6</b>			<b>SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
23	SST D-06.01.01	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m2		
d.1.6		Wg zał. nr 3	455.0	m2	455.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>455.00</b>
<b>1.7</b>			<b>SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
24	SST D-08.01.01	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (W miejscach wjazdów krawężniki wtopić do wys. 4cm, w miejscach przejść do 2cm. Dopuszcza się zastosowanie krawężników najazdowych) - Krawężniki zamawiającego, wykonawca zapewnia załadunek i transport materiału z siedziby RDW w Sokółce	m		
d.1.7			Zatoka strona lewa:			
			83.0+(62.0)	m	145.00	
			Zatoka strona prawa:			
			88.0+107.5+(24.0+13.0)	m	232.50	
			Zjazdy:			
		km 13+635,9	15.0	m	15.00	
		Nowe krawężniki	-195	m	minus 195	
					<b>RAZEM</b>	<b>197.5</b>
25	SST D-08.01.01	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (W miejscach wjazdów krawężniki wtopić do wys. 4cm, w miejscach przejść do 2cm. Dopuszcza się zastosowanie krawężników najazdowych)	m		
d.1.7						

			195.0	m	195.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>195.0</b>
26 d.1.7	SST D-08.02.01	KNNR 6 0503-01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (Płytki 35x35x5 zamawiającego, wykonawca zapewnia załadunek i transport materiału z siedziby RDW w Sokółce)	m2		
			371.0	m2	371.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>371.00</b>
27 d.1.7	SST D-08.03.01	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		Strona P	2.1+60.0+2.1	m	64.20	
		Strona L	(2.10*2+24.5+12.5+6.0+14.0+4.0)+(79.5+2.1+27.5)	m	174.30	
			Zjazdy:			
		km 13+635,9	27.0	m	27.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>265.50</b>
<b>1.8</b>			<b>SST D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>			
28 d.1.8	SST D-09.01.01	KNNR 2-21 0405-04	Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim, z uprzednim humusowaniem torfem warstwą grub. 10 cm	m2		
			Zieleniec pomiędzy jezdnią a zatoką str. P			
			220.0	m2	220.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>220.00</b>
<b>1.9</b>			<b>INNE ROBOTY</b>			
29 d.1.9		analiza indywidualna	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu	ryczałt		
			1	ryczałt	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
31 d.1.9		analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt		
			1	ryczałt	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>