

PRZEDMIAR

Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 689 w km 0+860 - 2+130 str. Lewa

Lp	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km		1,3
	1,3	km	1,3	
1.2	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 26-35 cm	szt.		125
	125	szt.	125	
1.3	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 36-45 cm	szt.		6
	6	szt.	6	
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		35
	7*5	m	35	
2.2	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m2		10
	10	m2	10	
2.3	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki tonowej-opaska ul.Maszynowa	m2		5
	5	m2	5	
2.4	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami	m		32
	4*8	m	32	
3	ROBOTY ZIEMNE			
3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 10-15 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II-koryto pod konstrukcję ścieżki oraz wykonanie rowu (usunięcie humusu)	m3		1 757,00
	1757	m3	1 757,00	
3.2	Formowanie i zagęszczenie nasypów z pospółki drogowej dostarczonej samochodami, walcami samojezdnymi 9 t.	m3		2 417,00
	2417	m3	2 417,00	
4	PRZEPUSTY POD ŚCIEŻKĄ I ZJAZDAMI			
4.1	Przepusty rurowe pod zjazdami i pod ścieżką rowerwą - rury PEHD o średnicy 50 cm	m		46
	12*2+2*8+1*6	m	46	
4.2	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na podsypce z betonu c-8/10	m2		40
	5*2*4	m2	40	
5	ZJAZDY			
5.1	Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.30 cm,na całej szerokości jezdni i chodników,w gruntach kat.II-IV,przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego	m2		160
	80*2	m2	160	
5.2	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2		160
	160	m2	160	

5.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych ,warstwa ścieralna,grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Krotność=1,25	m2		160
	160	m2	160	
6	PODBUDOWY			
6.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2		1 157,58
	1278-(12,6+9+8+3*5)*2,7	m2	1 157,58	
6.2	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2		3 450,60
	1278*2,7	m2	3 450,60	
7	KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
7.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x22 cm,wraz z wykonaniem ław betonowych,na podsypce cementowo- piaskowej-podłączenie do istn nawierzchni na skrzyżowaniach	m		35
	35	m	35	
8	NAWIERZCHNIE			
8.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I,warstwa ścieralna,grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm.Transport mieszanek samochodem samowyładowczy do 5 t Krotność=1,25	m2		3 195,00
	1278*2,5	m2	3 195,00	
9	OZNAKOWANIE			
9.1	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr.60 mm i śr.38 mm,o rozstawie słupków z rur śr.60 mm,co 2,5 m	m		12
	4*3	m	12	
9.2	Pionowe znaki drogowe,słupki z rur stalowych o średnicy wewnętrznej 50 mm	szt.		23
	23	szt.	23	
9.3	Pionowe znaki drogowe,znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2	szt.		23
	23	szt.	23	
9.4	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową na przejściach dla pieszych,malowane mechanicznie	m2		56
	56	m2	56	
10	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
10.1	Pobocza żwirowe. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		1 890,00
	1260*2*0,75	m2	1 890,00	
10.2	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III	m2		4 600,00
	4600	m2	4 600,00	
10.3	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		4 600,00
	4600	m2	4 600,00	
10.4	Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt.		1
	1	szt.	1	
10.5	Sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu	szt.		1
	1	szt.	1	