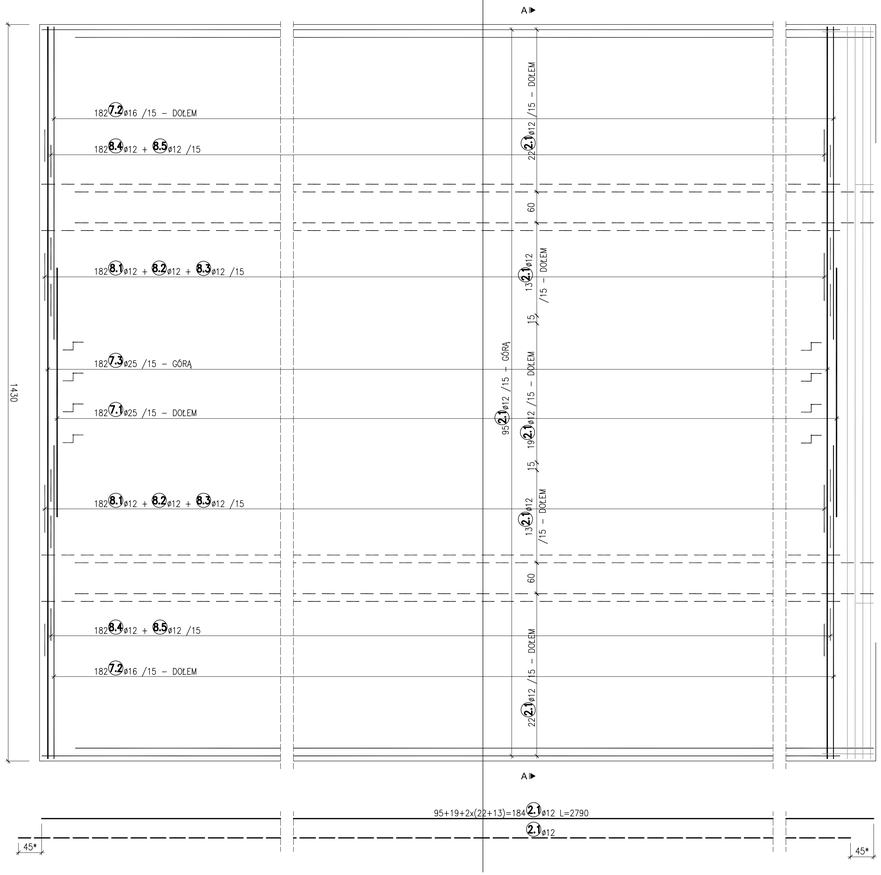
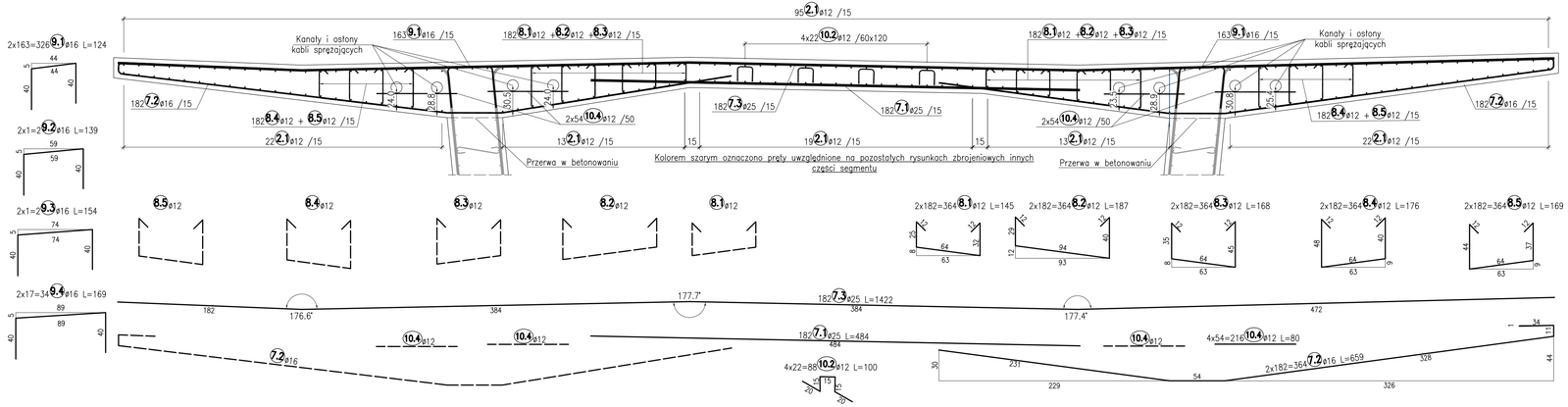
WIDOK A-A - ZBROJENIE GÓRNEJ PŁYTY PRZEKROJU

SKALA 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:50



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ - SEGMENT 5							
Nr	Ø	Długość	Ilość	Dł. całkowita [m]			Uwagi
-	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø 12	Ø 16	Ø 25	
2.1	12	2790	184	5133.6	-	-	
7.1	25	484	182	-	-	880.9	
7.2	16	659	364	-	2398.8	-	
7.3	25	1422	182	-	-	2588.0	
8.1	12	145	364	527.8	-	-	
8.2	12	187	364	680.7	-	-	
8.3	12	168	364	611.5	-	-	
8.4	12	176	364	640.6	-	-	
8.5	12	169	364	615.2	-	-	
9.1	16	124	326	-	404.2	-	
9.2	16	139	2	-	2.8	-	
9.3	16	154	2	-	3.1	-	
9.4	16	169	34	-	57.5	-	
10.2	12	100	88	88.0	-	-	
10.4	12	80	216	172.8	-	-	
Długość razem [m]				8470.2	2866.3	3468.9	
Masa 1 mb [kg/m]				0.887	1.578	3.851	
Masa razem [kg]				7516.2	4521.7	13360.2	
Ogółem stali [kg]				25 398			

V_B= 153m³ BETON C50/60 (F150, W8, N4)

F_O= 384m² STAL RB500W (AIIIN)

WYKONAĆ 1 RAZ

UWAGI:

1. Otulina prętów zbrojenia wynosi 4 cm.
2. Wymiary prętów podano w ich osiach.
3. Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
4. Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
5. W zestawieniu stali nie uwzględniono zakładów prętów dłuższych od długości handlowej (długości netto).
6. Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
7. Pręty oznaczone kolorem szarym zostały uwzględnione w zbrojeniu innych części danego segmentu.
8. Pręty podłużne w obrębie wnęk w strefach zakotwienia dociąć tak, by nie kolidowały z urządzeniami sprężającymi (maks. 10cm pręta wewnątrz wnęki).
9. Obwodowe pręty podłużne układać naprzemiennie ze wskazanym na rysunku zakładem. Nie więcej niż 50% prętów kotwionych w jednym przekroju.

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki
odc. II DW681 od km 3+580,00 do km 7+595,00
odc. II DW682 od km 0+082,70 do km 2+750,00

Estakada E-4

LAFRENTZ

LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Wykonawca	Stadium	*Projekt wykonawczy*			Skala rysunku 1:50 1:100
	Branża	*Obiekty inżynierskie*			
	Tytuł rysunku	*Zbrojenie segmentu S5 - płyta pomostu*			
	Numer rysunku	*17.2*	Numer arkusza	-	Data opracowania *2016-11*

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	*mgr inż. Jakub Kozłowski*	Mostowa	WKW/0112/POOM/09	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Asystent Projektanta	*mgr inż. Tomasz Gruszecki*	-	-		
Asystent Projektanta	*mgr inż. Michał Nowak*	-	-		
Sprawdzający ustrój nośny	*dr hab. inż. Arkadiusz Madaj*	Mostowa	7131/233/II/2001	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający	*mgr inż. Zenon Stachowski*	Mostowa	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, w zakresie mostów	

Inwestor