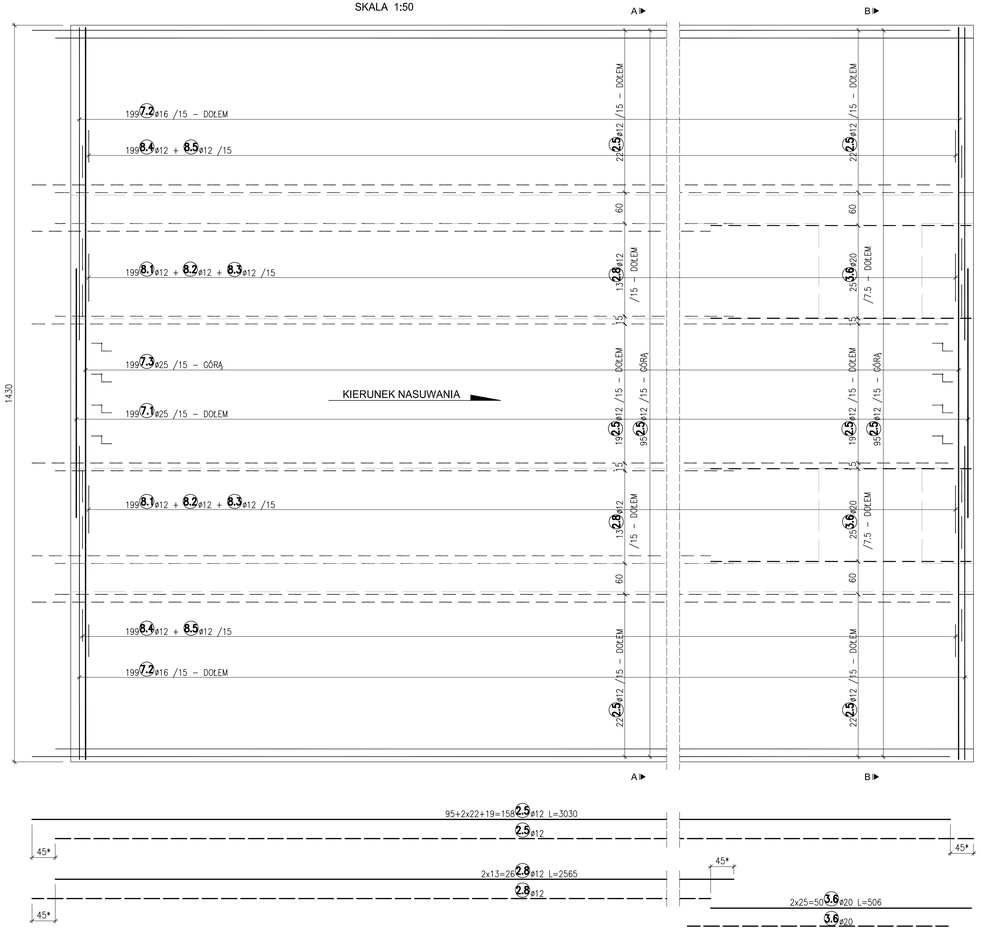
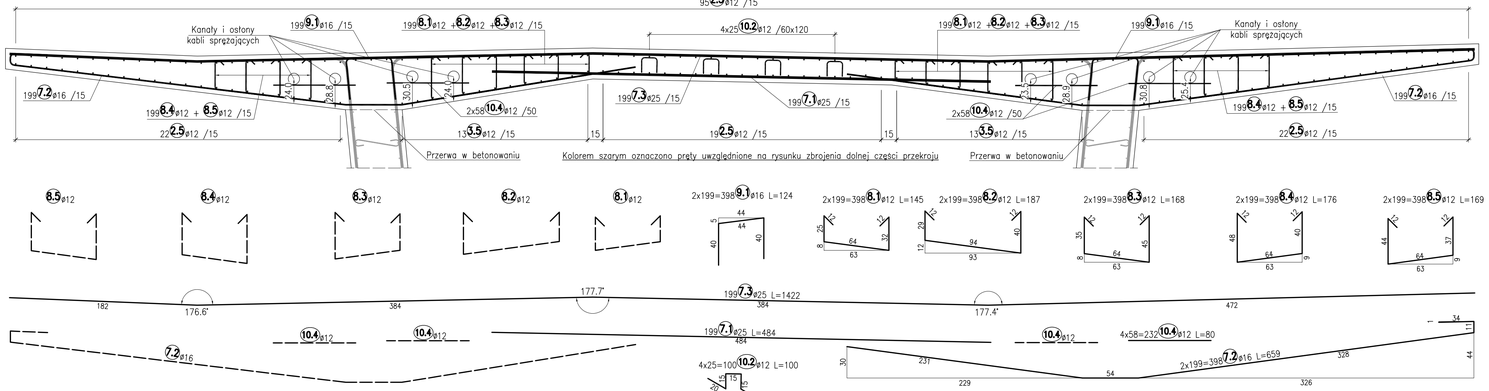
WIDOK Z GÓRY - ZBROJENIE GÓRNEJ PŁYTY PRZEKROJU

SKALA 1:50



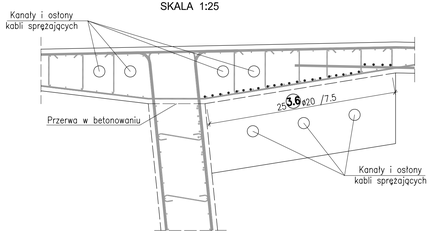
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B - ZBROJENIE PODŁUŻNE W REJONIE GÓRNYCH BLOKÓW OPOROWYCH

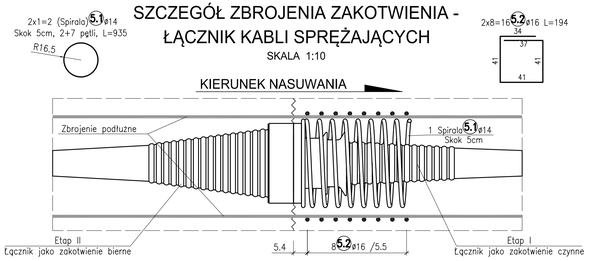
SKALA 1:25



Kolorem szarym oznaczono pręty uwzględnione w przekroju A–A oraz na rysunku zbrojeniowym bloku oporowego

SZCZEGÓŁ ZBROJENIA ZAKOTWIENIA - ŁĄCZNIK KABLI SPRĘŻAJĄCYCH

SKALA 1:10



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ - SEGMENT 4								
Nr	Ø	Długość	Ilość	Dł. całkowita [m]				Uwagi
-	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø 12	Ø 14	Ø 16	Ø 20	Ø 25	
2.5	12	3030	158	4787.4	-	-	-	-	
2.8	12	2565	26	666.9	-	-	-	-	
3.6	20	506	50	-	-	-	253.0	-	
5.1	14	935	2	-	18.7	-	-	-	
5.2	16	194	16	-	-	31.0	-	-	
7.1	25	484	199	-	-	-	-	963.2	
7.2	16	659	398	-	-	2622.8	-	-	
7.3	25	1422	199	-	-	-	-	2829.8	
8.1	12	145	398	577.1	-	-	-	-	
8.2	12	187	398	744.3	-	-	-	-	
8.3	12	168	398	668.6	-	-	-	-	
8.4	12	176	398	700.5	-	-	-	-	
8.5	12	169	398	672.6	-	-	-	-	
9.1	16	124	398	-	-	493.5	-	-	
10.2	12	100	100	100.0	-	-	-	-	
10.4	12	80	232	185.6	-	-	-	-	
Długość razem [m]				9103.0	18.7	3147.4	253.0	3792.9	
Masa 1 mb [kg/m]				0.887	1.208	1.578	2.465	3.851	
Masa razem [kg]				8077.7	22.6	4965.1	623.6	14608.2	
Ogółem stali [kg]				28 297					

V_B= 164m³ BETON C50/60 (F150, W8, N4)

F_O= 422m² STAL RB500W (AIIIN)

WYKONAĆ 10 RAZY

UWAGI:

1. Otulina prętów zbrojenia wynosi 4 cm.
2. Wymiary prętów podano w ich osiach.
3. Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
4. Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
5. W zestawieniu stali nie uwzględniono zakładów prętów dłuższych od długości handlowej (długości netto).
6. Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
7. Pręty oznaczone kolorem szarym zostały uwzględnione w zbrojeniu innych części danego segmentu.
8. Obwodowe pręty podłużne układać naprzemiennie ze wskazanym na rysunku zakładem. Nie więcej niż 50% prętów kotwionych w jednym przekroju.
9. Wokół rur obsadowych wentylacji i odwodnienia wykonać dodatkowe zbrojenie zgodnie z KEP:
   - Przejście przez środnik : ZBR 01.01.

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki
odc. II DW681 od km 3+580,00 do km 7+595,00
odc. II DW682 od km 0+082,70 do km 2+750,00

Estakada E-4

LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań	Stadium	Projekt wykonawczy			Skala rysunku 1:50 1:100
	Branża	Obiekty inżynierskie			
Wykonawca	Tytuł rysunku	Zbrojenie segmentu S4 - płyta pomostu			
	Numer rysunku	16.2	Numer arkusza	-	Data opracowania 2016-11

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Jakub Kozłowski	Mostowa	WKW/0112/POOM/09	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
	Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Gruszecki	-	-		
	Asystent Projektanta	mgr inż. Michał Nowak	-	-		
	Sprawdzający ustrój nośny	dr hab. inż. Arkadiusz Madaj	Mostowa	7131/233/II/2001	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Stachowski	Mostowa	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, w zakresie mostów	