

# OPIS TECHNICZNY

*Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 648*

*Miastkowo - Nowogród - Morgowniki - Korzeniste - Stawiski - Przytuły*

*na odcinku od km 19+000 do km 19+910 dł. 910m.*

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 Miastkowo - Nowogród - Morgowniki - Korzeniste - Stawiski – Przytuły na odcinku od km 19+000 do km 19+910 dł. 910m.

## **2. Podstawa opracowania**

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 648 objęty remontem posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniami i wybojami. Istniejące pobocza gruntowe są w większości zawyżone bądź zaniżone.

## **4. Projektowane roboty remontowe**

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6m, a na odcinku od km 19+000 do km 19+448 zaprojektowano prawostronne pobocze utwardzone o szerokości 1,5m. Konstrukcje poszerzenia należy wykonać zgodnie z rysunkiem przekroju dołączonego do niniejszej dokumentacji.

Ponadto zadanie zakłada wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej z AC16W. Średnia grubość warstwy wyrównawczej z AC16W - 4cm.

Na wyrównaną nawierzchnię oraz wykonaną konstrukcję poszerzeń zostanie ułożona warstwa wiążąca gr. 4cm z AC16W oraz warstwa ściernalna z AC11S gr. 4cm.

Zadanie zakłada, również remont nawierzchni zjazdów publicznych i indywidualnych zlokalizowanych na przedmiotowym odcinku drogi.

## **5. Projektowane parametry techniczne**

<b>Lp.</b>	<b>Parametry</b>	<b>Dr. wojewódzka</b>
<b>1</b>	<b>Klasa drogi</b>	<b>Z</b>
<b>2</b>	<b>Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [ m ]</b>	<b>1 – 1,25</b>

## **6. Oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

## **7. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.