

OPIS TECHNICZNY

*Remont drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn Wykno -Stawiski
na odcinku od km 21+800 do km 23+200 dł. 1400,00 m*

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby – Kolno – Gromadzyn-Wykno – Stawiski na odcinku od km 21+800 do km 23+200 dł 1400m

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 647 objęty remontem posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniami i wybojami. Istniejące pobocza gruntowe są w większości zawyżone bądź zaniżone.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6m. Poszerzenie zaprojektowano po lewej stronie jezdni na całym odc. przeznaczonym do remontu. Konstrukcje poszerzenia należy wykonać zgodnie z rysunkiem przekroju dołączonego do niniejszej dokumentacji.

Ponadto zadanie zakłada wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie frezowania profilującego, a następnie wykonanie warstwy wyrównawczej z AC16P na całej szerokości jezdni (wraz z poszerzeniem). Średnia grubość warstwy wyrównawczej z AC16P - 4cm.

Na wyrównaną nawierzchnię zostanie ułożona warstwa wiążąca gr. 4cm z AC16W oraz warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm.

Zadanie zakłada, również remont nawierzchni zjazdów publicznych i indywidualnych zlokalizowanych na przedmiotowym odcinku drogi.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [m]	1 – 1,25

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.