
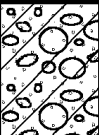



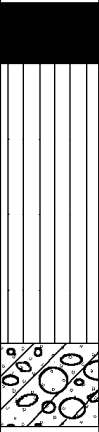
						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO OTWÓR NUMER 1		Zał.Nr: 5.1		
								Km 46+400.00 /L		
Rejon: Droga wojewódzka nr645 Powiat: Łomżyński Województwo: Podlaskie				Obiekt: Rozbudowa dr wojewódzkiej na odc. Łomża-Nowogród Wiercenie: EKODROM Sp z o.o.		System wiercenia: Mechaniczny				
						Rzędna:		Głębokość: 0.50 m		
						Skala 1 : 10		Data wiercenia: 2014-10-30		
	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Nawierzchnia asfaltowa	-			
				0.12	Podbudowa stabilizowana spoiwem					
				0.30	pospółka	Po				
				0.50						

						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO		Zał.Nr: 5.2		
						OTWÓR NUMER 2				
								Km 47+400.00 /P		
Rejon: Droga wojewódzka nr645 Powiat: Łomżyński Województwo: Podlaskie						Obiekt: Rozbudowa dr wojewódzkiej na odc. Łomża-Nowogród Wiercenie: EKODROM Sp z o.o.		System wiercenia: Mechaniczny		
								Rzędna:		Głębokość: 0.47 m
								Skala 1 : 10		Data wiercenia: 2014-10-30
	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Nawierzchnia asfaltowa	-			
					0.18	Podbudowa z kruszywa				
					0.35	Podbudowa z kruszywa grubego				
					0.47	Grunt spoisty				

<div> <div> <div></div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div>						<div> <div>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</div> <div>OTWÓR NUMER 3</div> </div>				<div>Zał.Nr: 5.3</div> <div></div> <div>Km 48+400.00 /L</div>	
						<div> <div> <div>Rejon: Droga wojewódzka nr645</div> <div>Powiat: Łomżyński</div> <div>Województwo: Podlaskie</div> </div> <div> <div>Obiekt: Rozbudowa dr wojewódzkiej na odc. Łomża-Nowogród</div> <div>Wiercenie: EKODROM Sp z o.o.</div> </div> </div>				<div>System wiercenia: Mechaniczny</div>	
						<div>Rzędna:</div>		<div>Głębokość: 0.44 m</div>			
<div>Skala 1 : 10</div>		<div>Data wiercenia: 2014-10-30</div>									
<div> <div>Głębokość zwierciadła wody</div> <div>[m.p.p.t]</div> </div>	<div>Stratygrafia</div>	<div>Profil litologiczny</div> <div> <div>[m]</div> <div></div> </div>		<div>Przelot</div> <div>[m]</div>	<div>Opis litologiczny</div>	<div>Symbol gruntu</div>	<div>Warstwa geotechniczna</div>	<div>Wilgotność</div>	<div>Stan gruntu</div>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
						Nawierzchnia asfaltowa	-				
					0.15	Podbudowa stabilizowana spoiwem					
					0.30	Podbudowa z kruszywa +piasek					
					0.44	piasek					
							Ps				

						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO OTWÓR NUMER 4		Zał.Nr: 5.4		
								Km 49+400.00 /P		
Rejon: Droga wojewódzka nr645 Powiat: Łomżyński Województwo: Podlaskie				Obiekt: Rozbudowa dr wojewódzkiej na odc. Łomża-Nowogród Wiercenie: EKODROM Sp z o.o.		System wiercenia: Mechaniczny				
						Rzędna:		Głębokość: 0.65 m		
						Skala 1 : 10		Data wiercenia: 2014-10-30		
	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Nawierzchnia asfaltowa	-			
					0.19	Nawierzchnia asfaltowa smołowa				
					0.22	Podbudowa z kruszywa				
					0.32	Podbudowa z kruszywa wapiennego				
					0.49	pospółka	Po			
					0.65					

						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO		Zał.Nr: 5.5		
						OTWÓR NUMER 5				
								Km 50+400.00 /L		
Rejon: Droga wojewódzka nr645 Powiat: Łomżyński Województwo: Podlaskie						Obiekt: Rozbudowa dr wojewódzkiej na odc. Łomża-Nowogród Wiercenie: EKODROM Sp z o.o.		System wiercenia: Mechaniczny		
								Rzędna:		Głębokość: 0.46 m
								Skala 1 : 10		Data wiercenia: 2014-10-30
	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Nawierzchnia asfaltowa	-			
					0.10	Podbudowa stabilizowana spoiwem				
					0.28	pospółka	Po			
					0.46	piasek	Ps			

						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO OTWÓR NUMER 6		Zał.Nr: 5.6		
								Km 51+400.00 /P		
Rejon: Droga wojewódzka nr645 Powiat: Łomżyński Województwo: Podlaskie				Obiekt: Rozbudowa dr wojewódzkiej na odc. Łomża-Nowogród Wiercenie: EKODROM Sp z o.o.		System wiercenia: Mechaniczny				
						Rzędna:		Głębokość: 0.56 m		
						Skala 1 : 10		Data wiercenia: 2014-10-30		
	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Nawierzchnia asfaltowa	-			
				0.08		Podbudowa z chudego betonu				
				0.45		Podbudowa stabilizowana spoiwem				
				0.56						

						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO OTWÓR NUMER 7		Zał.Nr: 5.7		
								Km 52+400.00 /L		
Rejon: Droga wojewódzka nr645 Powiat: Łomżyński Województwo: Podlaskie				Obiekt: Rozbudowa dr wojewódzkiej na odc. Łomża-Nowogród Wiercenie: EKODROM Sp z o.o.		System wiercenia: Mechaniczny				
						Rzędna:		Głębokość: 0.41 m		
						Skala 1 : 10		Data wiercenia: 2014-10-30		
	Głębokość zwiarcia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Nawierzchnia asfaltowa	-			
					0.09	Podbudowa z chudego betonu				
					0.34	Podbudowa z kruszywa + pospółka				

						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO OTWÓR NUMER 8		Zał.Nr: 5.8		
								Km 55+900.00 /P		
Rejon: Droga wojewódzka nr645 Powiat: Łomżyński Województwo: Podlaskie				Obiekt: Rozbudowa dr wojewódzkiej na odc. Łomża-Nowogród Wiercenie: EKODROM Sp z o.o.		System wiercenia: Mechaniczny				
						Rzędna:		Głębokość: 0.65 m		
						Skala 1 : 10		Data wiercenia: 2014-10-30		
	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Nawierzchnia asfaltowa	-			
					0.07	Podbudowa stabilizowana spoiwem				
					0.27	Podbudowa z kruszywa + piasek				
					0.65					