

Łomża 27 marca 2015 r.

Podlaski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 marca 2015 r. w sprawie określenia warunków technicznych przebudowy i rozbudowy istniejących linii oświetleniowych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 645 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża-Nowogród informuję, że po przeanalizowaniu otrzymanego projektu zagospodarowania terenu pod względem oświetlenia, proponujemy:

1. Zastosować słupy do lam oświetleniowych metalowe,
2. Lampy energooszczędne – najlepiej z wykorzystaniem opraw LED,
3. Nie projektować oświetlenia ulicznego od km 52+180 do km 52+240 po stronie prawej – istniejąca w tym rejonie nieformalnie pętla do zawracania autobusów ulegnie likwidacji i oświetlenie na tym odcinku będzie zbędne.
4. Wskazane jest, aby lampy zaprojektowane od km 52+240 do km 52+360 po stronie prawej zaprojektować po stronie lewej drogi – dzięki temu zostanie oświetlone dojście do zatoki autobusowej i sama zatoka.
5. Ze względu na projektowaną lokalizację przejścia dla pieszych w pobliżu km 52+250, wskazane jest pozostawienie lampy oświetleniowej również po stronie prawej – przed przejściem.
6. Zaprojektować dodatkowe lampy oświetleniowe w rejonie ronda na włączeniu obwodnicy wsi Stare Kupiski z istniejącym przebiegiem drogi nr 645 w następujących miejscach:
 - a) w pasie zieleni przy chodniku między wjazdem na działkę nr 132/5 – w celu oświetlenia chodnika i przejścia dla pieszych w tym rejonie,
 - b) w pobliżu rampy przy zatoce autobusowej w kierunku wjazdu do wsi Stare Kupiski.

Sugerowane wyżej zmiany pokazane zostały na załączonym egzemplarzu projektu zagospodarowania terenu.

mgr Piotr Klys

Do wiadomości:

Biurowo Projektów „ARTERIA” s.c. – ul. Sienkiewicza 49 lok. 412, 15-002 Białystok

Sporządził:
Krystyna Lipińska
Inspektor
tel. 86-4737329, kom. 509 069 487