

Siedlce, dnia 11.09.2015 r.

IZIW1-505-122/4/2015

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku**
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

Po rozpatrzeniu wniosku nr WBiD.400.9.4.2013 z dnia 12.08.2015 r. w sprawie zaopiniowania zmiany warunków: „Budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku Łomża – Śniadowo usytuowanej w sąsiedztwie linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża wraz z przebudową istniejącego przejazdu kolejowo – drogowego kat. „D” w km 11,217 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża w skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną nr 105699 B relacji Konarzyce – Giełczyn” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wstępnie uzgadnia nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 677 w sąsiedztwie linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża wraz z przebudową istniejącego przejazdu kolejowo – drogowego w jednym poziomie z zachowaniem następujących warunków:

I. Warunki ogólne:

1. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia projektu, który powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012 r.
2. Projekt należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach.
3. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
4. W celu dysponowania nieruchomością na cele budowlane należy wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.
5. Projekt powinien zawierać:
 - a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP S.A. oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji inwestycji. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z realizacją inwestycji na terenie PKP S.A.
 - b) Część rysunkowa – powinna zawierać: plan orientacyjny, plan sytuacyjno-wysokościowy, profil podłużny z zaznaczeniem granic PKP S.A., przekroje

- poprzeczne. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób rozwiązania) wraz z podaniem rzędnych.
6. W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeszeniu w OIIB.
 7. Informujemy, że w latach 2016 – 2017 planowana jest rewitalizacja linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża.

II. Warunki do rozbudowy drogi i przejazdu kolejowo – drogowego:

1. Na okoliczność rozbudowy drogi wraz z przebudową nawierzchni drogowej przejazdu zostanie sporządzone porozumienie określające podział kompetencji pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach, a Inwestorem: Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.
2. Z uwagi na przebudowę przejazdu kolejowo – drogowego w ramach budowy drogi wojewódzkiej nr 677, Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach odstępuje od pobierania opłat za uzgodnienie projektu, zajęcie terenu na czas prowadzenia robót, nadzoru nad prawidłowością realizacji robót – zgodnie z realizacją zadań statutowych PLK S.A. – Umowa D-50 §7, §8.
3. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wykona roboty torowe na przebudowywanym przejeździe i w rejonie przejazdu. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach na koszt własny: wymieni podkłady betonowe, wymieni szyny 60E1, wymieni podsypkę, wyreguluje tor w planie i profilu.
4. Na co najmniej 6 miesięcy przed rozpoczęciem robót związanych z budową drogi i przebudową przejazdu Inwestor powiadomi Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach o terminie rozpoczęcia robót celem wykonania przez Zakład linii Kolejowych w Siedlcach robót torowych na przejeździe.
5. W związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 677 Inwestor: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku na własny koszt:
 - Zaprojektuje przejazd kolejowo – drogowy jako przejazd kat. „B”. Komisję zmiany kategorii przejazdu z „D” na kategorię „B” powoła Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach.
 - Zaprojektuje i zabuduje nawierzchnię drogi, chodniki, nawierzchnię drogową przejazdu.
 - Dokona wyboru nawierzchni drogowej przejazdu do nawierzchni torowej 60E1, preferowane typy nawierzchni:
 - bezpodsypkowa zintegrowana nawierzchnia kolejowo-drogowa,
 - płyty małogabarytowe żelbetowe,
 - płyty małogabarytowe gumowe.
 - Zapewni organizację ruchu drogowego na czas realizacji robót z całkowitym zamknięciem drogi dla ruchu kołowego w celu umożliwienia wykonania robót torowych i zabudowy nawierzchni drogowej przejazdu.
6. Należy zastosować przekrój podłużny drogi na dojazdach do przejazdu do spadków nie większych niż 2,5% – zgodnie z § 24 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.).
7. Nawierzchnią drogi, chodników należy dowiązać się do skrajnych płyt przejazdowych.
8. Wody opadowe z drogi nie mogą być odprowadzone na tereny kolejowej i do kolejowych urządzeń odwadniających.
9. Kąt skrzyżowania drogi z torem powinien zwiierać się w przedziale 60° – 90° z zaleceniem stosowania kąta zbliżonego do 90°.

10. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach jako zarządca linii kolejowych wyraża zgodę na wycięcie kolidujących z planowaną inwestycją drzew, zadrzewień i krzewów, celem zapewnienia właściwej widoczności na dojazdach do skrzyżowania. Inwestor winien uzyskać pozwolenia na wycięcie drzew zgodnie z art. 83.1. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody –Dz.U. z 2009 r. nr 151 poz. 1220 z późn. zm. Realizacja wymogów decyzji spoczywać będzie na Inwestorze. Teren po wycince należy uporządkować, wycięte drzewa, krzewy, zadrzewienia należy zagospodarować we własnym zakresie.
11. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach zastrzega sobie prawo do wniesienia dodatkowych uwag na etapie uzgadniania projektu budowlanego.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Krzysztof Sobolewski

Do wiadomości:

1. Biuro Projektów ARTERIA S.C. Kazimierz Popławski, Cezary Kamieński
ul. Sienkiewicza 49 lok. 412, 15-002 Białystok
2. IZDK

Opracował:
Krzysztof Białowas
tel. +48 25 746 33 25

