

# Instytut Badawczy Dróg i Mostów

## Road and Bridge Research Institute

ul. Instytutowa 1, PL 03-302 Warszawa, Polska / Poland

tel. (48 22) 698 06 06, 814 50 25, fax 814 50 28



[www.ibdim.edu.pl](http://www.ibdim.edu.pl)

Warszawa, 2011.08.12

IDM/NN/608/1033/2011

wg Rozdzielnika

Instytut Badawczy Dróg i Mostów uprzejmie informuje, że w związku z realizacją Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Gambit”, Komisja Aprobat Technicznych zaleciła wykonywanie testów zderzeniowych dla słupów oświetleniowych produkowanych wg PN-EN 40 „Słupy oświetleniowe”, przeznaczonych do wbudowania w pasach drogowych. W związku z powyższym ulegną zmianie wymagania stawiane producentom wnioskującym o udzielenie aprobaty technicznej IBDiM.

W celu ustanowienia jednakowych zasad traktowania wszystkich producentów słupów oświetleniowych uzyskujących aprobaty techniczne i zapewnienia im niezbędnego czasu na wykonanie testów zderzeniowych wprowadza się okres przejściowy do 31 grudnia 2014 r. W okresie tym dla wszystkich słupów będzie można przyjmować klasę „0” wg PN-EN 12767 „Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych Wymagania i metody badań”, dla której nie są wymagane testy zderzeniowe.

Od 1 stycznia 2015 r. wszystkie słupy oświetleniowe przeznaczone do wbudowania na drogach publicznych będą musiały spełnić wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu, które podano w załączniku nr 1 do pisma.

Słupy oświetleniowe nie spełniające tych wymagań będzie można nadal stosować na autostradach i drogach ekspresowych oraz pozostałych drogach krajowych, drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych, pod warunkiem zastosowania systemów ograniczających drogę, to jest stałych barier zabezpieczających, spełniających wymagania PN-EN 1317 „Systemy ograniczające drogę”. W przypadku usytuowania słupa oświetleniowego za stałą barierą zabezpieczającą, powinno się go ustawić w odległości od bariery nie bliższej niż:  $0,5 \text{ m} + W$ , gdzie  $W$  = szerokość pracująca bariery wg PN-EN 1317-2 „Systemy ograniczające drogę Część 2: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań barier ochronnych”.

Załącznik 1: Tablica

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr inż. Tomasz Kula



Tablica

## Wymagania bezpieczeństwa biernego dla słupów oświetleniowych lokalizowanych w pasach drogowych

L.p.	Kategoria drogi	Wymagane właściwości wg PN-EN 12767 <i>„Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych Wymagania i metody badań”</i>		
		Klasa prędkości	Kategoria pochłaniania energii	Poziom bezpieczeństwa użytkowników pojazdu
1	2	3	4	5
1	Autostrady i drogi ekspresowe	100	NE	3
2	Pozostałe krajowe i drogi wojewódzkie (z wyłączeniem l.p. 4)	70	HE, LE, NE	1, 2, 3
3	Powiatowe i gminne (z wyłączeniem l.p. 4)	50	HE, LE, NE	1, 2, 3
4	Krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne, usytuowane w granicach obszaru zabudowanego*, gdzie nie wskazano podniesienia dopuszczal - nej prędkości*	Klasa „0”		

\*) w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym



**ADRESY :**

**Valmond Polska Sp. z o.o.**  
**ul. Terespolska 12**  
**08-110 SIEDLCE**

**MABO Adolf Bogacki**  
**ul. Spółdzielców 8a**  
**72-006**

**ZUDAR Sp. z o.o.**  
**Zakład Urządzeń Radiolokacyjnych**  
**ul. Stacyjna 14**  
**07-300 OSTRÓW MAZOWIECKI**

**P.P.H. MISR Sp. z o.o.**  
**ul. Osobowicka 70**  
**51-008 WROCŁAW**

**ELDRO-FL Sp. z o.o.**  
**ul. Letnicka 1**  
**80-536 GDAŃSK**

**P.P.U.H. Podkowa Sp.J.**  
**ul. Srebrna 3/7**  
**00-810 WARSZAWA**

**LIFOR Sp. z o.o.**  
**ul. Pułaskiego 49**  
**41-902 BYTOM**

**EMPRIEiC S.A.**  
**ul. Stasia 2**  
**91-604 ŁÓDŹ**

**WIMED Oznakowanie Dróg Sp. z o.o.**  
**ul. Tarnowska 48**  
**33-170 TUCHÓW**

**CZMUDA S.A.**  
**ul. Sokola 6c**  
**11-041 OLSZTYN**

**AARSLEFF Sp. z o.o.**  
**ul. Lambady 2**  
**02-830 WARSZAWA**