

Przedmiar robót po zmianie z dnia 13.03.2017 r.				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
	D-M-00.00.00	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>		
		<b>Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę</b>		
1		Projekt technologiczny rozbiórki	ryczałt	1
2		Projekt rusztowań i deskowań	ryczałt	1
3		Projekt technologiczny betonowania	ryczałt	1
4		Projekty dla konstrukcji stalowej: rysunki warsztatowe, technologia spawania, transport, montaż i scalenie konstrukcji, zabezpieczenie antykorozyjne	ryczałt	1
5		Projekt technologiczny wykonania ścianek szczelnych	ryczałt	1
6		Projekt technologiczny palowania	ryczałt	1
7		Rysunki warsztatowe balustrad	ryczałt	1
8		Projekt wbudowania łożysk	ryczałt	1
9		Projekt technologiczny montażu urządzeń dylatacyjnych	ryczałt	1
10		Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu	ryczałt	1
11		Projekt próbnego obciążenia pali	ryczałt	7
12		Projekt próbnego obciążenia obiektu	ryczałt	1
		<b>Zabezpieczenie terenu budowy</b>		
13		Dostarczenie i zainstalowanie urządzeń zabezpieczających roboty w strefie rzeki wraz z demontażem	ryczałt	1
14		Ustawienie i utrzymanie przez cały okres budowy elementów zabezpieczających ruch samochodowy, rowerowy i pieszy (zapory, światła ostrzeg., sygnały, znaki itp.) wraz z demontażem po zakończeniu robót	ryczałt	1
15		Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy	ryczałt	1
	M-20.00.00	<b>PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	M-20.55.01	<b>Wyburzenie obiektów inżynierskich</b>		
16		Demontaż stalowych elementów mostu - balustrady, bariery, latarnie, wózki rewizyjne wraz z szynami	t	31,929
16.1		Demontaż stalowych elementów wyposażenia - balustrady, bariery ochronne, latarnie		
		balustrady 7850*(0.08*0.012*(1.0+1.0)+0.05*0.012*1.0+0.05*0.01*0.88*6)*183.6*2*0.001	t	14,874
		bariery 30{kg/m}*183.6*2*0.001	t	11,016
		wpust 50{kg}*6*0.001	t	0,3
		latarnie 50{kg}*5*0.001	t	0,25
		wózki rewizyjne 450{kg}*6{szt}*0.001	t	2,7
		szyny pod wózki rew. 8.3{kg}*168{m}*2*0.001	t	2,789
		razem	t	31,929

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
16.2		Demontaż stalowych elementów wyposażenia - przy użyciu palnika acetylenowo-tlenowego wraz z załadunkiem	t	31,929
16.3		Przewóz samochodem skrzyniowym materiałów sztukowych (elementów ciężkich) z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym po nawierzchni kategorii I-III	kurs	2
17		Mechaniczne rozebranie żelbetowych kap chodnikowych 0.75{m2}*169.0*2	m3	253,5
18		Ręczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - skuie góry przyczółków  (2,3{m2}*0,4+4,8*0,6*0,8+3,5*0,6*0,4+5,7{m2}*0,4)*2	m3	12,7
		razem	m3	12,7
19		Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - płyta pomostu  3.3{m2}*169	m3	557,7
20		Rozebranie umocnienia skarp z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z rozbiórką schodów skarpowych 3.14*5.7*3.8+(3.0*4+0.9*2)*6.8	m2	161,9
21		Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu	m3	1113,2
21.1		Załadowanie gruzu koparko-ladowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym (253.5+557.7+161.9*0.2+12,7)*1.3	m3	1113,2
21.2		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym	m3	1113,2
21.3		Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ (Krotność= 14)	m3	1113,2
21.4		Opłata za składowanie gruzu	m3	1113,2
22		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm na jezdni oraz gr. 3cm na chodniku wraz z wywozem gruzu  918+1352	m2	2270
22.1		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych: o grubości 3 cm: - nawierzchnia chodnika 2.5*183.6*2	m2	918
22.2		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych: o grubości 3 cm: - warstwy bitumiczne nawierzchni o łącznej gr. 10cm  8.0*169	m2	1352
22.3		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych: dodatek za każdy 1 cm grubości ponad 3 cm (Krotność= 7)	m2	1352
22.4		Rozebranie krawężników kamiennych, na podsypce cementowo-piaskowej  183.6*2	m	367,2
22.5		Rozebranie izolacji płyty pomostu z papy 13.1*169.0	m2	2213,9
22.6		Załadowanie gruzu koparko-ladowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym (918*0.03+1352*0.1+0.2*0.2*367.2+2213.9*0.01)*1.3	m3	259,4
22.7		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym .		

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
			m3	259,4
22.8		Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym (Krotność= 14)	m3	259,4
22.9		Oплата za składowanie destruktu	m3	259,4
	M-11.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
	M-11.01.01	Roboty ziemne		
23		Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m3	2952
23.1		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi (przyjęto 90% całkowitaj ilości) PD odkrycie przyczółków $(44\{m^2\} \cdot 14.7 \cdot 1.1 + 24\{m^2\} \cdot 13.3 \cdot 1.1 + (3.6 + 2.3)\{m^2\} \cdot 15) \cdot 0.9$ stożki $0.0833 \cdot 3.14 \cdot 6.5^2 \cdot 3.5 + 0.0833 \cdot 3.14 \cdot 5.7^2 \cdot 3.4$ odsłonięcie filarów $((2.6 + 2.1 + 6.8 + 5.8 + 3.7 + 3.4 + 4.1 + 0.9 + 1.1 + 0.3) \cdot 12.0 \cdot 1.3) \cdot 0.9$ PN p1 $(84.4\{m^2\} \cdot (116.1 - 114.1) + 33.7\{m^2\} \cdot 1.3) \cdot 0.9$ p2-p6_średnie $(65.4\{m^2\} \cdot (2.0 + 2.9 + 2.9 + 2.5 + 2.0)) \cdot 0.9$ p7 $(84.4\{m^2\} \cdot (119.0 - 116.5) + 24\{m^2\} \cdot 0.75) \cdot 0.9$ razem	m3 m3 m3 m3 m3 m3	1036 68 432 191 724 206 2657
23.2		Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (przyjęto 10% całkowitaj ilości) 2657*0.111	m3	295
23.3		Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (Krotność= 28) 2657+295	m3	2952
24		Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi - zasypka fundamentów + zakup kruszywa	m3	2955,4
24.1		Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (przyjęto szacunkowo 90% mas ziemnych) PD odkrycie przyczółków $(44\{m^2\} \cdot 14.7 \cdot 1.1 + 24\{m^2\} \cdot 13.3 \cdot 1.1 + (3.6 + 2.3)\{m^2\} \cdot 15) \cdot 0.9$ zasypka filarów $((2.6 + 2.1 + 6.8 + 5.8 + 3.7 + 3.4 + 4.1 + 0.9 + 1.1 + 0.3) \cdot 12.0 \cdot 1.3) \cdot 0.9$ stożki $(0.0833 \cdot 3.14 \cdot 7.4^2 \cdot 4.8 + 0.0833 \cdot 3.14 \cdot 6.2^2 \cdot 4.7) \cdot 0.9$ PN do terenu p1 $(84.4\{m^2\} \cdot (117.1 - 115.6) - 20.2\{m^2\} \cdot 1.5) \cdot 0.9$ p2-p6_pośrednie $(65.4\{m^2\} \cdot (2.0 + 2.9 + 2.9 + 2.5 + 2.0 - 1.6 - 1.5 \cdot 4)) \cdot 0.9$ p7 $(84.4\{m^2\} \cdot (118.35 - 118.0) - 20.2\{m^2\} \cdot 0.35) \cdot 0.9$ zasypka p1 $19\{m^2\} \cdot 14 \cdot 0.9$ zasypka p7 $16.7\{m^2\} \cdot 14 \cdot 0.9$ teren p1 $(106\{m^2\} \cdot 1.0 + 1.8\{m^2\} \cdot 15) \cdot 0.9$ stożek p1 $(0.0833 \cdot 3.14 \cdot 8.6^2 \cdot 5.3) \cdot 0.9$ stożek p7 $(0.0833 \cdot 3.14 \cdot 6.3^2 \cdot 4.5) \cdot 0.9$ razem	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	1036 432,4 104,4 86,7 276,6 20,2 239,4 210,4 119,7 92,3 42 2660,1
24.2		Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) 2660.1*0.111	m3	295,3
24.3		Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sytkim, kategorii : I-III		

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		2660.1+295.3	m3	2955,4
24.4		Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 9)	m3	2955,4
	<b>M-11.07.01</b>	<b>Wykonanie ścianek szczelnych z grodzic stalowych</b>		
25		Wbijanie z terenu ścianek szczelnych stalowych z grodzic w gruncie kategorii III - ścianki o Wx=1200cm3, H=7m p1, p7 34.8+34.8	m	69,6
26		Wbijanie z terenu ścianek szczelnych stalowych z grodzic w gruncie kategorii III - ścianki o Wx=1200cm3, H=8m p2, p3, p4, p5, p6 31.8+30.6+30.6+30.6+30.6	m	154,2
27		Wbijanie z terenu ścianek szczelnych stalowych z grodzic w gruncie kategorii III - ścianki o Wx=1200cm3, H=10m - ścianki zabezpieczające nasyp do wyjęcia podpora 1, 7 5.4+6.0	m	11,4
28		Wbijanie z terenu ścianek szczelnych stalowych z grodzic w gruncie kategorii III - ścianki o Wx=1200cm3, H=15m p3, p4, p5, p6 5.4+5.4+5.4+5.4	m	21,6
29		Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych na głębokość do 10m	m	11,4
30		Obcięcie ścianki szczelnej 69.6+154.2+21.6	m	245,4
	<b>M-20.00.00</b>	<b>PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>M-20.01.00</b>	<b>Prace pomiarowe</b>		
31		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu 182.4{m}*2*0.001	km	0,365
32		Montaż stałych punktów pomiarowych (reperów) na podporach i konstrukcji nośnej wraz z niezbędnymi pracami geodezyjnymi podpory 76 przęsło 52	szt szt razem	76 52 128
33		Repery żelbetowe osadzone w gruncie	szt	4
	<b>M-21.00.00</b>	<b>FUNDAMENTY</b>		
	<b>M-21.01.01</b>	<b>Pale prefabrykowane wbijane</b>		
34		Wykonanie robót palowych - zakup, transport, wbicie prefabrykowanych pali 40x40cm p1 (11*2+9*2){szt}*9.0 p6 40{szt}*9.0{m} p7 (11*2+9*2){szt}*10.0	m m m razem	360 360 400 1120
35		Wykonanie robót palowych - zakup, transport, wbicie prefabrykowanych pali 30x30cm p2-p5 40{szt}*(10.0+9.0+9.0+10.0)	m razem	1520 1520
36		Rozkucie głowic pali do 0.7m 40{szt}*7	szt	280
37		Próbne obciążenie pali wbijanych - statyczne	szt	7
	<b>M-21.20.01</b>	<b>Ławy fundamentowe</b>		
38		Betonowanie podbetonu C16/20 przy użyciu pompy na samochodzie p1, p7 (84.4{m2}*0.3-0.4*0.4*40*0.3)*2 p2-p6 63.4{m2}*0.3*5-0.4*0.4*0.3*40-0.3*0.3*0.3*40*4	m3 m3 razem	46,8 88,86 135,66

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
39		Przygotowaniem i montażem zbrojenia ław fundamentowych podpór - stal A-IIIN (RB500W) 2.513+35.668+46.085	t	84,266
39.1		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm fundamentów podpór filar 2,3,4 (151,8+256,8){kg}*0,001*3 filar 5 (151,8+256,8){kg}*0,001 filar 6 (207,0+256,8){kg}*0,001 ława przyczółków (207.0+207.0){kg}*0.001 razem	t t t t t	1,226 0,409 0,464 0,414 2,513
39.2		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm fundamentów podpór filar 2,3,4 (2428,0+2306,8){kg}*0,001*3 filar 5 (2428,0+2306,8){kg}*0,001 filar 6 (2428,0+2306,8){kg}*0,001 przyczółek (3033.5+2963.5)*2*0.001 razem	t t t t t	14,204 4,735 4,735 11,994 35,668
39.3		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 22 do 26mm fundamentów podpór filar 2,3,4 6213,7{kg}*0,001*3 filar 5 6321,5{kg}*0,001 filar 6 6321,5{kg}*0,001 przyczółek (7421.7+7378.5){kg}*0.001 razem	t t t t t	18,641 6,322 6,322 14,8 46,085
39.4		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm fundamentów podpór	t	2,513
39.5		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm fundamentów podpór	t	35,668
39.6		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 22 do 26mm fundamentów podpór	t	46,085
40		Betonowanie ław fundamentowych podpór z betonu C25/30 w deskowaniu	m3	592
40.1		Betonowanie stóp, płyt i ław fundamentowych przy użyciu pompy na samochodzie filary 76,4*5 przyczółki 105*2 razem	m3 m3 m3	382 210 592
M-22.00.00		KORPUSY PODPÓR I KONSTRUKCJE OPOROWE		
M-22.01.01		Przyczółki i filary		
41		Przygotowanie i montaż zbrojenia korpusów przyczółków i filarów podpór - stal A-IIIN (RB500W) 7.069+20.706+6.779	t	34,554
41.1		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 8 do 14mm podpór słupowych i przyczółków filar 2,3,4 (145,6+202,0){kg}*0,001*6 filar 5,6 (145,6+219,1){kg}*0,001*4 oczep filarów 164,2{kg}*0,001*5 korpus 1 - nowy + nadbudowa 241.4{kg}*0.001+281.6{kg}*0.001 korpus 7 - nowy + nadbudowa 181.5{kg}*0.001+276.3{kg}*0.001 CIOS 02.02 40.8{kg}*2*0.001 CIOS 02.03 53.2{kg}*4*0.001 CIOS 02.04 65.6{kg}*2*0.001 CIOS 03.02 49.1{kg}*5*0.001 CIOS 03.03 64.6{kg}*10*0.001 CIOS 03.04 80.7{kg}*5*0.001	t t t t t t t t t t t	2,086 1,459 0,821 0,523 0,458 0,082 0,213 0,131 0,246 0,646 0,404

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		razem	t	7,069
41.2		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm podpór słupowych i przyczółków filar 2,3,4 52,6{kg}*0,001*6 filar 5,6 52,6{kg}*0,001*4 oczep filarów 1129,6{kg}*0,001*5 korpus 1 - nowy + nadbudowa (4458.6+2777.0)*0.001+673.1{kg}*0.001 korpus 7 - nowy + nadbudowa (3684.3+2350.2){kg}*0.001+588.1{kg}*0.001	t t t t t	0,316 0,21 5,648 7,909 6,623
		razem	t	20,706
41.3		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 22 do 26mm podpór słupowych i przyczółków oczep filarów 1008.3{kg}*0.001*5 korpus 1 1528.9{kg}*0.001 korpus 7 208{kg}*0.001	t t t	5,042 1,529 0,208
		razem	t	6,779
41.4		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 8 do 14mm podpór słupowych i przyczółków	t	7,069
41.5		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm podpór słupowych i przyczółków	t	20,706
41.6		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 22 do 26mm podpór słupowych i przyczółków	t	6,779
42		Betonowanie korpusów przyczółków oraz skrzydełek z betonu C25/30 w deskowaniu tradycyjnym	m3	435
42.1		Deskowanie tradycyjne podpór masywnych, ścian oporowych i ścian maskujących o wysokości ponad 4m filr 2,3,4 30,1*6 filar 5,6 32,3*4 oczep filarów 39,4*5 korpus 1 - nowy + zabudowa 243+19 korpus 7 - nowy + zabudowa 188+19 CIOS 02.02 0.58*2 CIOS 02.03 0.83*4 CIOS 02.04 1.03*2 CIOS 03.02 0.63*5 CIOS 03.03 0.88*10 CIOS 03.04 1.2*5	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	181 129 197 262 207 1 3 2 3 9 6
		razem	m2	1000
42.2		Betonowanie podpór, ścian oporowych i murów pachwinowych przy użyciu pompy na samochodzie filr 2,3,4 14,2*6 filar 5,6 15,3*4 oczep filarów 21,0*5 korpus 1 - nowy + zabudowa 101+4.5 korpus 7 - nowy + zabudowa 68+4.5 CIOS 02.02 0.12*2 CIOS 02.03 0.18*4 CIOS 02.04 0.22*2 CIOS 03.02 0.14*5 CIOS 03.03 0.21*10 CIOS 03.04 0.29*5	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	85,2 61,2 105 105,5 72,5 0,2 0,7 0,4 0,7 2,1 1,5
		razem	m3	435
43		Montaż rury obsadowej HDPE średnicy 315mm w ścianie korpusu przyczółka		

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		0.7*2	m	1
44		Montaż rury obsadowej HDPE średnicy 400mm w ścianie korpusu przyczółka		
		0.8*2	m	2
45		Uszczelnienie szczeliny dylatacyjnej przyczółków - taśmy dylatacyjne	m	10,7
		6.1+4.6		
46		Wywiercenie otworu w korpusie istniejącego przyczółka średnicy 400mm	szt	2
	<b>M-22.51.20</b>	<b>Naprawy powierzchni betonowych podpór zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie</b>		
47		Wykonanie tymczasowych przegród zabezpieczających filary przez napływem wody	ryczałt	5
48		Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni betonowej podpór		
		p1-PCC 12.7*6.4+32{m2}+5.45*10.1+24{m2}+5.4*0.8+4.4*0.8+25.5{m2}+3.65*0.8+2.8*0.4	m2	229,7
		p1-nadbudowa 9.7{m2}	m2	9,7
		p2-p6 (9.0*3.0*2+5.4*12+1.7{m2}*2-4.2{m2}*2)*5	m2	569
		p7-PCC 4.9*12.7+17.7{m2}+2.9*0.8+1.6*0.4+13.5{m2}+3.95*11.1+17{m2}+(3.8+4.0)*0.8	m2	163,5
		p1-nadbudowa 8.3{m2}	m2	8,3
		razem	m2	980,2
49		Wykonanie warstwy szpachlej 980.2+980.2*0.05	m2	1029,2
50		Ręczna naprawa konstrukcji betonowych zbrojonych na powierzchniach pionowych przez wypełnienie ubytków o głębokości 5-50mm zaprawą cementowo-polimerową PCC (średnia głębokość 25mm) - przyjęte na 5% powierzchni 980.2*0.05	m2	49
51		Szpachlowanie ręczne powierzchni ścian podpór - przyjęta średnia grubość 5mm		
		p1-PCC 12.7*6.4+32{m2}+5.45*10.1+24{m2}+5.4*0.8+4.4*0.8+25.5{m2}+3.65*0.8+2.8*0.4	m2	229,7
		p2-p6 (9.0*3.0*2+5.4*12+1.7{m2}*2-4.2{m2}*2)*5	m2	569
		p7-PCC 4.9*12.7+17.7{m2}+2.9*0.8+1.6*0.4+13.5{m2}+3.95*11.1+17{m2}+(3.8+4.0)*0.8	m2	163,5
		razem	m2	962,2
51.1		Szpachlowanie metodą ręczną powierzchni betonów prefabrykowanych na ścianach, szpachlami cementowo-polimerowymi PCC, warstwą grubości 1mm	m2	962,2
51.2		Szpachlowanie powierzchni szpachlami cementowo-polimerowymi PCC warstwą grubości 1mm - dodatek za każdy 1mm grubości warstwy dla metody ręcznej (Krotność= 4)	m2	962,2
	<b>M-23.00.00</b>	<b>USTROJE NOŚNE</b>		
	<b>M-23.05.01</b>	<b>Konstrukcja stalowa ustroju nośnego</b>		
52		Wytworzenie w wytwórni i transport konstrukcji stalowej	t	318,317
52.1		Wytworzenie konstrukcji stalowej w wytwórni wraz z montażem łączników 300.395+17.738+0.01*10+0.009*4+0.008*6	t	318,317
52.2		Załadunek lub wylądunek elementów o masie do 1t		
		D 391{kg}*6{szt}*0.001	t	2,346
		E 234{kg}*66{szt}*0.001	t	15,444
		F 559{kg}*15{szt}*0.001	t	8,385

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		razem	t	26,175
52.3		Załadunek lub wyładunek elementów o masie 5-10t A 6506{kg}*4*0.001	t	26,024
52.4		Załadunek lub wyładunek elementów o masie 10-20t B 12298{kg}*16*0.001 C 12857{kg}*4*0.001	t t	196,768 51,428
		razem	t	248,196
52.5		Transport elementów na odległość do 3km	t	318,317
52.6		Transport elementów - za każde dalsze rozpoczęte 0,5km ponad 3km (Krotność=94)	t	318,317
53		Wbudowanie konstrukcji stalowej	t	318,317
53.1		Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych o masie do 10t za pomocą żurawia samojezdnego 26.175+26.024+0.01*10+0.009*4+0.008*6	t	52,383
53.2		Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych o masie 10-30t za pomocą żurawia samojezdnego 248.196	t	248,196
54		Zabezpieczenie nowej konstrukcji stalowej powłokami malarskimi wraz z wykonaniem metalizacji	m2	3942
55		Wzmocnienie istniejącej konstrukcji stalowej przez dospawanie blach w pasie dolnym	t	4,289
56		Wykonanie otworów średnicy 357mm w poprzecznicach istniejącej konstrukcji i spawanie pierścieni (rur obsadowych)	szt	2
57		Wykonanie otworów średnicy 274mm w poprzecznicach istniejącej konstrukcji i spawanie pierścieni (rur obsadowych)	szt	9
58		Czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) konstrukcji stalowych pełnościennych - do I stopnia czystości	m2	3760
59		Zabezpieczenie istniejącej konstrukcji stalowej powłokami malarskimi	m2	3760
	<b>M-23.10.01</b>	<b>Płyta pomostu zespolona z konstrukcją stalową ustroju nośnego</b>		
60		Przygotowanie i montaż zbrojenia płyty pomostu - stal A-IIIN (RB500W) 76.289+228.004	t	304,293
60.1		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 10-14mm dla płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi PN (23059.5+17268.3){kg}*0.001 PD (18674.7+17286.4){kg}*0.001	t t	40,328 35,961
		razem	t	76,289
60.2		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 16-32mm dla płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi PN (28622.8+44656.9+25997.0){kg}*0.001 PD (67119.9+22611.6+38995.8){kg}*0.001	t t	99,277 128,727
		razem	t	228,004
60.3		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 10-14mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	76,289
60.4		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 16-32mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	228,004
61		Betonowanie płyty pomostu z betonu C30/37 niskoskurczowego w deskowaniu tradycyjnym	m3	1105

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
61.1		Deskowanie tradycyjne płyt ustrojów niosących PN 2048 PD 2007 razem	m2 m2 m2	2048 2007 4055
61.2		Betonowanie płyt ustrojów niosących pełnych przy użyciu żurawia - beton C30/37 niskoskurczowy PN 556 PD 549 razem	m3 m3 m3	556 549 1105
62		Montaż kotew kap chodnikowych, G = 7,2 kg/szt 168{szt}*3	szt	504
	M-24.00.00	ŁOŻYSKA		
	M-24.02.02	Łożyska garnkowe		
64		Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N do 650kN	szt	2
65		Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N do 950kN	szt	4
66		Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N do 1900kN	szt	4
67		Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N do 2000kN	szt	4
68		Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N do 2200kN	szt	4
69		Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=1100kN	szt	2
70		Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=1900kN	szt	1
71		Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=2000kN	szt	1
72		Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=2200kN	szt	1
73		Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=2350kN	szt	4
74		Montaż łożysk - łożysko stałe N=3250kN	szt	1
75		Renowacja istniejących łożysk wałkowych	szt	28
	M-25.00.00	URZĄDZENIA DYLATACYJNE		
	M-25.01.01	Modułowe urządzenie dylatacyjne		
76		Montaż dylatacji wielomodułowej ze stali nierdzewnej o kompensacji +-80mm PN 13.52*2 PD 12.07*2 razem	m m m	27 24,1 51,1
	M-26.00.00	ODWODNIENIE		
	M-26.01.01	Wpusty mostowe		
77		Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - wpusty wraz z kompletem przyłącza do kolektora PN 15 PD 15 razem	szt szt szt	15 15 30
	M-26.01.02	Odwodnienie izolacji pomostu obiektu mostowego		
78		Sączi odwadniające izolację płyty pomostu średnicy 50mm z tworzywa wraz z odpływem 43*2	szt	86
79		Wykonanie warstwy drenującej podłużnej z kruszywa o uziarnieniu 4-8mm z lepiszczem żywicznym		

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		168.7*(0.55+0.2)*2	m2	253
80		Wykonanie warstwy drenującej poprzecznej z kruszywa o uziarnieniu 8-16mm z lepiszczem żywicznym 0.15*(28+26)	m2	8
	<b>M-26.02.04</b>	<b>Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów rurami</b>		
81		Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów i sączków do studzienek odwodnienia wraz z stalową rurą ochronną pod płytą przejściową i wykonaniem przewiertu sterowanego pod istniejącą płytą przejściową	ryczałt	2
81.1		Rury średnicy 200mm 69*2	m	138
81.2		Rury średnicy 250mm 113*2	m	226
81.3		Stalowa rura ochronna średnicy 355.6/8 14*2	m	28
81.4		Przewiertu o długości do 20m maszyną do wierzeń poziomych - wykonanie przewiertu pod istn. płytą przejściową z osadzeniem rury stalowej średnicy 355.6/8	m	10
81.5		System podwieszenia	kpl	2
82		Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm bez osadnika z żeliwnym wpustem ulicznym	szt	4
83		Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem i żeliwnym wpustem ulicznym	szt	2
84		Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1000mm z włazem i wlotem śr. 400mm wraz z osadnikiem przy wlocie, H=4.5	szt	2
85		Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1000mm z włazem i wlotem śr. 400mm wraz z osadnikiem przy wlocie, H=3.2	szt	2
86		Wykonanie prefabrykowanego wylotu przykanalika na skarpę wraz z wykonaniem zastawki (ręcznego zamknięcia na odpływie)	szt	2
	<b>M-27.00.00</b>	<b>HYDROIZOLACJA</b>		
	<b>M-27.01.01</b>	<b>Izolacja powłokowa bitumiczna - "na zimno"</b>		
87		Wykonanie hydroizolacji ścian przyczółków z dwuskładnikowej bitumicznej masy uszczelniającej modyfikowanej tworzywem sztucznym wraz z zabezpieczeniem z płyt z pianki polistyrenowej 2cm i wcześniejszym zagruntowaniem  PN 5.1*14.0+23.7{m2}+3.55*13.2+15.5{m2} PD 5.45*11.1+28.6{m2}+3.95*11.1+16.5{m2}	m2 m2 razem m2	157 149 306
	<b>M-27.01.02</b>	<b>Izolacja powłokowa epoksydowo-bitumiczna - "na zimno"</b>		
88		Wykonanie epoksydowo-bitumicznej hydroizolacji powierzchni betonowych podpór - na zimno (3 warstwy) PN -przyczółki 8.6*0.8+16{m2}+1.6*14+6.4*0.8+10.5{m2}+0.6*14 - filary 65.5{m2}*5+8.95*2*(0.6+2.0+1.7+1.1+0.7) PD - przyczółki (21.6{m2}+3.65*0.8+3.1*0.4*1.2+1.6*12.7+19.6{m2}+5.4*0.8+4.4*0.8+8.5{m2})+(1.2{m2}+2.9*0.8+1.6*0.4*1.2+(0.9+0.6)*0.4+0.65*12.7+17{m2}+3.95*0.8+3.8*0.8+13.2{m2}) - filary 8.95*2*(0.6+2.0+1.7+1.1+0.7)	m2 m2 m2 m2 razem m2	69 437 142 109 757
	<b>M-27.02.01</b>	<b>Izolacja z papy grzewalnej</b>		

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
89		Wykonanie izolacji dwuwarstwowej z papy termozgrzewalnej układanej na sucho  PN (13,5*168,7)+(0,95*7,4+13,13*(0,6+0,4+1,0+0,4))+(0,95*6,0+13,13*(0,4+0,6+1,0+0,4)) PD (12,05*168,7)+(6,1{m2}+11,9*(0,3+0,4)*1,5+9,0*4,0*1,2)+(4,7{m2}+11,9*(0,4+0,3*1,5+9,0*4,0*1,2))  razem	m2      m2  m2	2353      2624  4977
	<b>M-28.00.00</b>	<b>WYPOSAŻENIE POMOSTU</b>		
	<b>M-28.01.01</b>	<b>Krawężniki kamienne</b>		
90		Montaż krawężników 20x18cm z kotwieniem prętami wklejanymi w wywiercone otwory wraz z uszczelnieniem styków 182,4*2+169,8*2	m	704
	<b>M-28.02.03</b>	<b>Kapy chodnikowe z prefabrykowaną deską gzymsową</b>		
91		Przygotowanie i montaż na budowie zbrojenia kap chodnikowych żelbetowych, przy średnicy prętów: 10 mm - RB500W	t	34,494
91.1		Przygotowanie na budowie zbrojenia kap chodnikowych żelbetowych, przy średnicy prętów: 10 mm - RB500W PN 18.536 PD 13.716 dylatacja 243.67{m}*9.2{kg/m}*0.001  razem	t  t t t	18,536 13,716 2,242 34,494
91.2		Montaż zbrojenia kap chodnikowych żelbetowych, za pomocą spawarki, przy średnicy prętów: 10 mm	t	34,494
92		Betonowanie kap chodnikowych żelbetowych betonem C25/30 , przy użyciu pompy na samochodzie, w deskowaniu tradycyjnym, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym /dowóz betonu transportem zewnętrznym/	m3	364,4
92.1		Betonowanie kap chodnikowych żelbetowych betonem C25/30 niskoskurczowym, przy użyciu pompy na samochodzie, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym /dowóz betonu transportem zewnętrznym/  PN 204.8 PD 159.62  razem	m3  m3 m3	204,8 159,6 364,4
92.2		Ustroje niosące mostów żelbetowych - deskowanie tradycyjne: gzymsów PN 6 PD 4.4  razem	m2 m2 m2	6 4,4 10,4
93		Wykonanie dylatacji kap chodnikowych poprzez nacięcie betonu gr. 6-8mm na głębokość 60mm wraz z wypełnieniem szczeliny elastyczną żywicą i wzmocnieniem paskiem z maty z włókna szklanego (4,26+2,1+1,56+0,86)*27+2,35+4,26	m	244
94		Montaż gzymsów żelbetowych prefabrykowanych o masie do 100kg z betonu polimerowego 182,4*2+168,7+171,3	m	705
95		Montaż kotew latarni	szt	5
	<b>M-28.03.02</b>	<b>Balustrady aluminiowe</b>		
96		Wykonanie , transport i montaż balustrad mostowych aluminiowych ze stopu EN AW-6060 T6 (kotwy ze stali nierdzewnej wklejane chemicznie) pas rozdziału 15,48{kg}*0,001*2 most 3957{kg}*0,001*1  razem	t  t t	0,031  3,957 3,988

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
97		Wykonanie zabezpieczenia balustrad przez proszkowanie wraz z przygotowaniem powierzchni H=1,2 1,2{m2/m}*182,8 H=1,1 1,13{m2/m}*182,8 pas rozdziału 1,5{m}*2	m2 m2 m2	219,4 206,6 3
		razem	m2	429
	<b>M-28.05.01</b>	<b>Bariery ochronne stalowe</b>		
98		Bariera ochronna linowa H2, W4, A 182,4*2	m	365
99		Barieroporęcz mostowa skrajna H2, W3, A 169,8*2	m	340
	<b>M-28.16.02</b>	<b>Ścieki przykrawężnikowe z elementów kamiennych</b>		
100		Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z prefabrykatów kamiennych PN 161 PD 161	m m	161 161
		razem	m	322
101		Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki kamiennej 15*2	m	30
	<b>M-29.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYOBIEKTOWE</b>		
	<b>M-29.03.01</b>	<b>Zasyпка i odwodnienie zasyпки przyczółka</b>		
102		Izolacje pionowe ścian fundamentowych z geokompozytu drenażowego - mata z HDPE laminowana dwustronnie geowłókniną PN 5.1*14.0+23.7{m2}+3.55*13.2+15.5{m2} PD 5.45*11.1+28.6{m2}+3.95*11.1+16.5{m2}	m2 m2	157 149
		razem	m2	306
	<b>M-29.05.01</b>	<b>Płyty przejściowe</b>		
103		Betonowanie podbetonu pod płytę przejściową o grubości 10cm C12/15 12,3*0,1*4,8*2	m3	11,8
104		Przygotowanie i montaż zbrojenia płyty przejściowej - stal A-IIIIN (RB500W)	t	3,974
104.1		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 12 do 20mm 1987{kg}*0.001*2	t	3,974
104.2		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 12 do 20mm	t	3,974
105		Betonowanie płyty przejściowej z betonu C25/30 w deskowaniu tradycyjnym wraz z wykonaniem przekładki między płytą przejściową a przyczółkiem	m3	43
105.1		Deskowanie tradycyjne 4.5*2	m2	9
105.2		Betonowanie płyt przejściowych przy użyciu żurawia - beton C25/30 21.5*2	m3	43
106		Betonowanie betonu wyrównawczego C12/15 PN (2,5+2,7){m2}*12,5 PD (1,2+1,4)*11,1	m3 m3	65 28,9
		razem	m3	93,9
	<b>M-29.10.01</b>	<b>Schody na skarpie dla obsługi</b>		
107		Wykonanie schodów skarpowych dla obsługi szer. 0.8m z poręczą - schody prefabrykowane ograniczone obrzeżami z kotwieniem poręczy w fundamentach betonowych, poręcz zabezpieczona antykorozyjnie	m	13,2
107.1		Betonowanie podbetonu pod konstrukcję schodów z betonu C12/15 0.2{m2}*0.8*2+0.055{m2}*13,2*2	m3	1,8

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
107.2		Schody betonowe prefabrykowane o szerokości 80 cm, na skarpach nasypów z poręczą stalową zabezpieczoną antykorozyjnie (metalizacja) 6,9+6,3	m	13,2
107.3		Wykonanie drobnych elementów betonowych, przy schodach z betonu C25/30 - fundamenty pod balustradę 0.3{m2}*0.35*(5+5){szt}	m3	1,1
107.4		Podpory mostowe i ściany oporowe betonowe i żelbetowe - deskowanie tradycyjne fund. pod balustradę 0.3{m2}*4*(5+5){szt}	m2	12
107.5		Malowanie poręczy farbami  średnia 51.0    3.14*0.051*(9,0+1,48*4+8,35+1,48*4) średnica 38.0    3.14*0.038*(1,69*8+1,53*8)  razem	m2	4,7
			m2	3,1
			m2	7,8
	M-29.15.01	Umocnienie kostką kamienną skarp i powierzchni pod mostem		
108		Wykonanie murka umocnienia podnóża skarpy z betonu C25/30 zbrojonego stalą AIII-N 10,4+10,0+11,9+13,5	m	45,8
108.1		Betonowanie podbetonu z betonu C12/15 0.02{m3/m}*45,8	m3	0,9
108.2		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm 26.8{kg/m}*45,8*0.001	t	1,227
108.3		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm	t	1,227
108.4		Deskowanie tradycyjne płyt ustrojów niosących 2.8{m2/m}*45,8	m2	128
108.5		Betonowanie płyt ustrojów niosących pełnych przy użyciu żurawia - beton C25/30 0.45{m3/m}*45,8	m3	20,6
109		Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp, korony nasypów i opasek wokół podpór, grunt kat I-II stożki    (53+41+30+21)*1,2 opaski    91{m2}+112{m2}  razem	m2	174
			m2	203
			m2	377
110		Wykonanie (umocnienie) skarp, korony nasypów i opasek wokół podpór z kostki kamiennej 10x10x10cm na podsypce cem-piask gr. 3cm. i fundamencie z betonu C12/15 gr.15cm w obrzeżu kamiennym 8x30cm	m2	377
110.1		Wykonanie ław betonowych zwykłych 25x15cm pod krawężniki i obrzeża 0.04{m2}*137	m3	5,48
110.2		Obrzeża kamienne o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 61,6+54,2+4,6*1,2+1,6*4+7,5*1,2	m	137
110.3		Podbudowa z betonu C12/15 377*0.15	m3	56,6
110.4		Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej - podsypka żwirowa z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	377
	M-30.00.00	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE		
	M-30.01.02	Nawierzchnia jezdni mostowej z betonu asfaltowego		
111		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 4cm 7.7*168,7*2	m2	2598
112		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S - grubości po zagęszczeniu 5cm		

Przedmiar robót				
Branża mostowa				
„Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”			Obiekt M-7 w km 3+500	
Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
			m2	2598
112.1		Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 3cm	m2	2598
112.2		Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 3cm (Krotność= 2)	m2	2598
113		Wykonanie uszczelnienia masą zalewową - elastyczna, termoplastyczna, asfaltowo- kuczukowa 169,8*4	m	679,2
114		Uszczelnienie styku prefabrykatów ściekowych - montaż wałka i uszczelnienie kitem trwale plastycznym 169,8*2+0,3*(15+15+161+161)	m	445,2
	<b>M-30.05.02</b>	<b>Nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych</b>		
115		Wykonanie nawierzchnio-izolacji na bazie żywic epoksydowo-poliuretanowych na chodniku gr. 5mm PN 4,3*182,4+0,9*168,7 PD 272{m2}+363{m2}+2,35*(7,4+6,0)	m2 m2 razem	936 666 1602
	<b>M-30.20.05</b>	<b>Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych</b>		
116		Przygotowanie podłoża i wykonanie hydrofobizacji oraz powierzchniowego zabezpieczenia betonu podpór oraz płyty - powłoki o zwiększonej odporności do pokrywania zarysowań <0,30mm PN płyta (1,45*2+3,0*3)*168,7 PD płyta (0,45+3,05*3+1,0)*168,7 podpory: - przyczółek 1 14,6{m2}+5,5*12,7+5,4*14+15{m2}+2,2{m2}*2 - przyczółek 2 11{m2}+4,8*14+4,9*12,7+9,1{m2}*2,2{m2}*2 - filary 5,4*12*5*2-4,2{m2}*2*5*2+1,0*1,7*2*5*2+8,95*2*(2,8+1,3+1,7+2,5+2,9)	m2 m2 m2 m2 m2 razem	2008 1788 179 180 798 4953
	<b>M-31.00.00</b>	<b>PRÓBNE OBCIĄŻENIE</b>		
	<b>M-30.20.05</b>	<b>Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych</b>		
117		Wykonanie próbnego obciążenia mostu	ryczałt	1