



**LEGENDA**

**Branża drogowa**

- Linia rozgraniczająca
- Linia ograniczająca zajęcie terenu (wody płynące)
- Linia ograniczająca zajęcie terenu
- Granica istniejącego pasa drogowego
- Oś drogi
- Skarp / pobocza / rowy
- Krawędź nawierzchni jezdni
- Krawędź nawierzchni zjazdu publ.
- Krawędź cp-r (obrzeże betonowe)
- Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
- Krawędź zjazdu (obrzeże betonowe)
- Krawężnik betonowy ze ściekiem
- Krawężnik trapezowy
- Krawędź zabrukowania / opornik bet.
- Barierę ochronne stalowe / linowe
- Wygrożdzenia naprowadzające
- Koryta skrzynkowe ze stop-kratą
- Barierę segmentowe
- Ściek drogowy trójkatny
- Ściek drogowy międzyjezdniowy
- Ściek skarpowy
- Przepust pod zjazdami Ø400
- Rowy kryte Ø600
- Przepust drogowy / PDMZ / PDP
- Wpust krawężnik / uliczny z przykanal.
- Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.
- Kształtowanie / rekultywacja terenu
- Płaskownik (osadnik) w dnie rowu

**Projektowane ogrodzenie**

- Projektowany murk oporowy
- Projektowana granica inwestycji
- Linia ograniczająca zajęcie terenu (tereny PKP)

**Podziałki po podziale**

- działki przewidziane do podziału (przeznaczone pod drogi)
- działki po podziale - spadające z liniami rozgraniczającymi
- działki pod inwestycję po podziale - ujęte w linach rozgraniczających
- działki pod inwestycję w całości - ujęte w linach rozgraniczających
- działki będące we władaniu inwestora

**branża zieleni**

- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- nasadzenia drzewostanów roślin pnących
- krępy korzeniowe
- kamienie

**Podziałki po podziale**

- Nawierzchnia - droga główna
- Nawierzchnia - droga gminna / powiatowa
- Nawierzchnia - chodnik
- Nawierzchnia - ciąg pieszo-rowerowy
- Nawierzchnia - drogi dojazdowe / zjazdy
- Nawierzchnia - zatoka autobusowa
- Nawierzchnia - wyspy kanalizacyjne
- Nawierzchnia - zabrukowanie na skrzyżowaniach
- Nawierzchnia - asfalte dla pieszych
- Nawierzchnia - pierścień ronda
- Nawierzchnia - zieleni
- Nawierzchnia - pas dzielący

**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

**FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**  
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

**Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejmieniem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki odc. III od km 2+180,00 do km 16+815,00.**

Stadium	Projekt wykonawczy		Skala rysunku 1:500
Branża	Drogowa		
Wykonawca	Plan sytuacyjny		
Numer rysunku	2	Numer arkusza	21
Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Marcin Filipiak	Drogowa	Wzr/0304/POD001/11
Asystent Projektanta	inż. Mateusz Dunaj	Drogowa	
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	Drogowa

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**  
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

**LAURENTZ**  
LAURENTZ POLSKA sp. z o.o.  
ul. Zbyszka 29, 60-359 Poznań

**PZDW**  
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku