

Konstrukcja nawierzchni na progach zwalniających:

11-warstwa ścieralna – brukowa kostka betonowa, gr.8cm

12-podsypka cementowo – kruszywowa 1:4, gr. 4–12 cm,

9-warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana 0/31,5, gr. 22cm

10–(podłoże G1) Warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 10cm

10'–(podłoże G2) Warstwa mrozoochronna: z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 29cm

10''–(podłoże G4) Warstwa mrozoochronna: z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 32cm

10'''–(podłoże G4) Warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 25cm



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

**FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok - Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne.

Stadium

Projekt wykonawczy

Branża

Drogowa

Tytuł rysunku

Schemat progów zwalniających

Skala rysunku
1:50

Wykonawca

Numer rysunku

3

Numer arkusza

9

Data opracowania

2016-03



Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6a, 15-620 Białystok

Funkcja

Imię, nazwisko

Branża

Nr uprawnień

Specjalność

Podpis

Projektant

mgr inż. Michał Schmidt

Drogowa

WKP/0248/POOD/07

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający

mgr inż. Ewa Kmieć

Drogowa

7131/58/P/2001

Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Inwestor