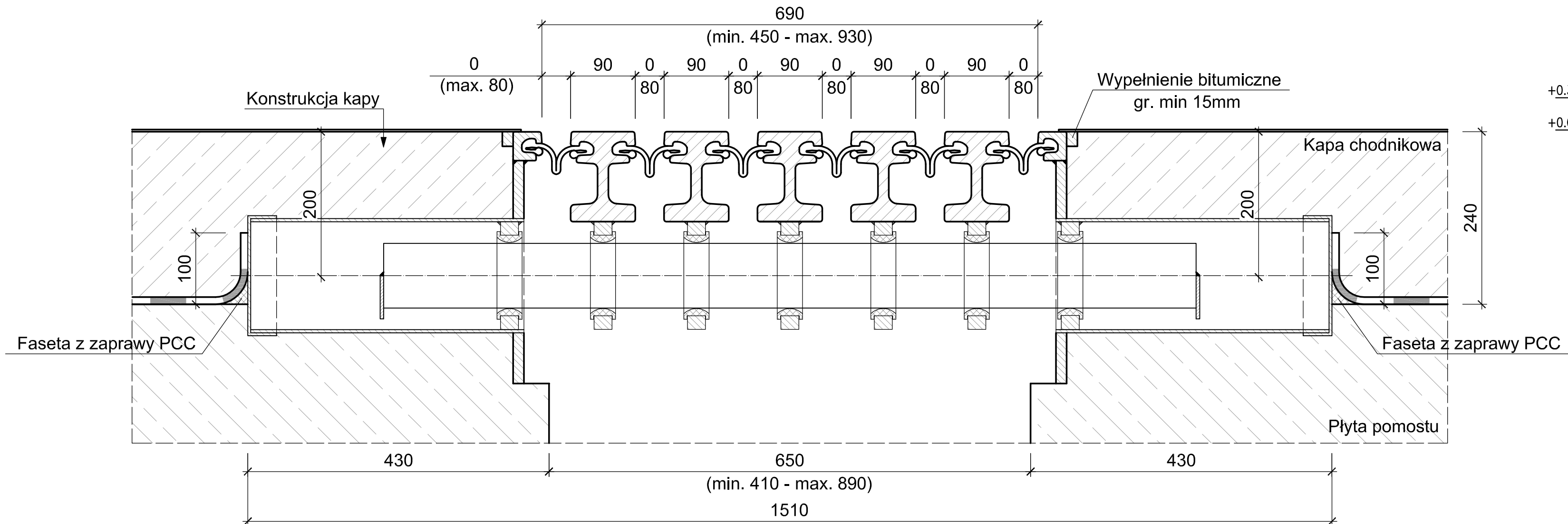


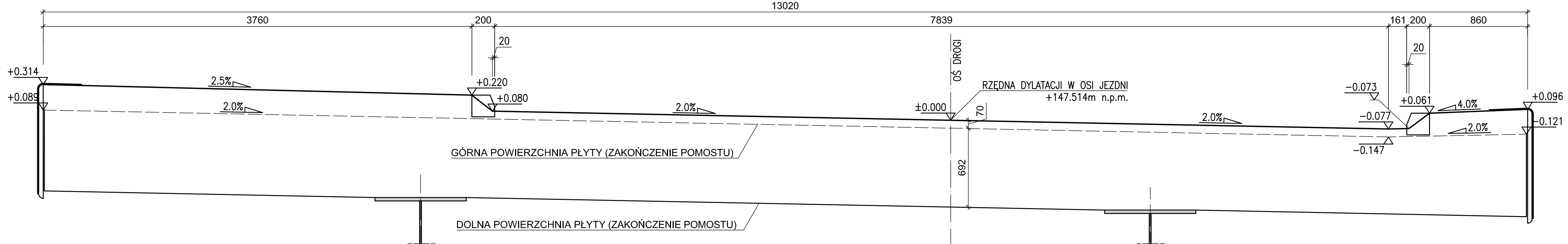
PRZEKRÓJ W CHODNIKU - PROWADNICA

SKALA 1:5



PROFIL DYLATACJI

SKALA 1:25

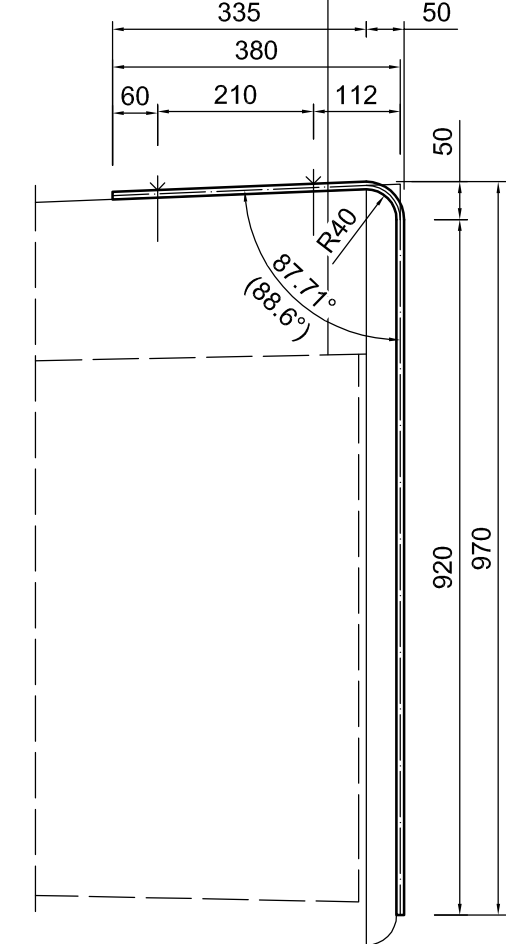


WYKONAĆ 2 RAZY

PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:10

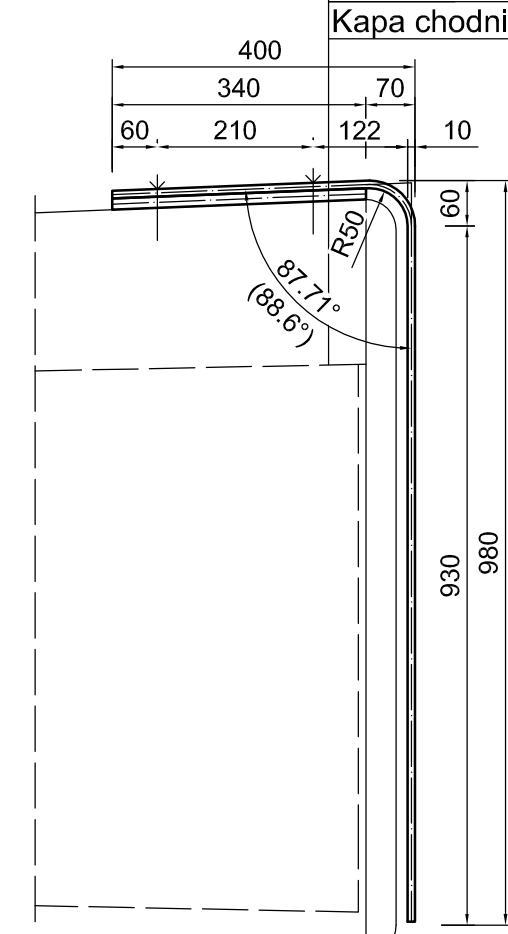
Element A
Kanał chodnikowa



PRZEKRÓJ B-B

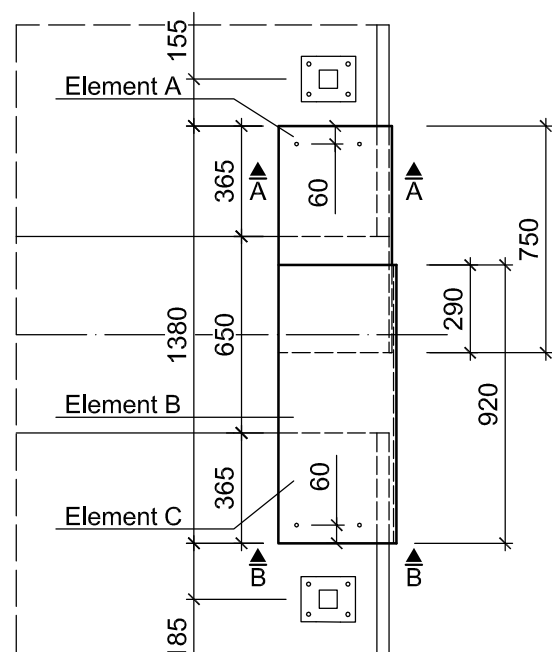
SKALA 1:10

Element B
Element C
Kanał chodnikowa



BLACHY GZYMSOWE

SKALA 1:25



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW:

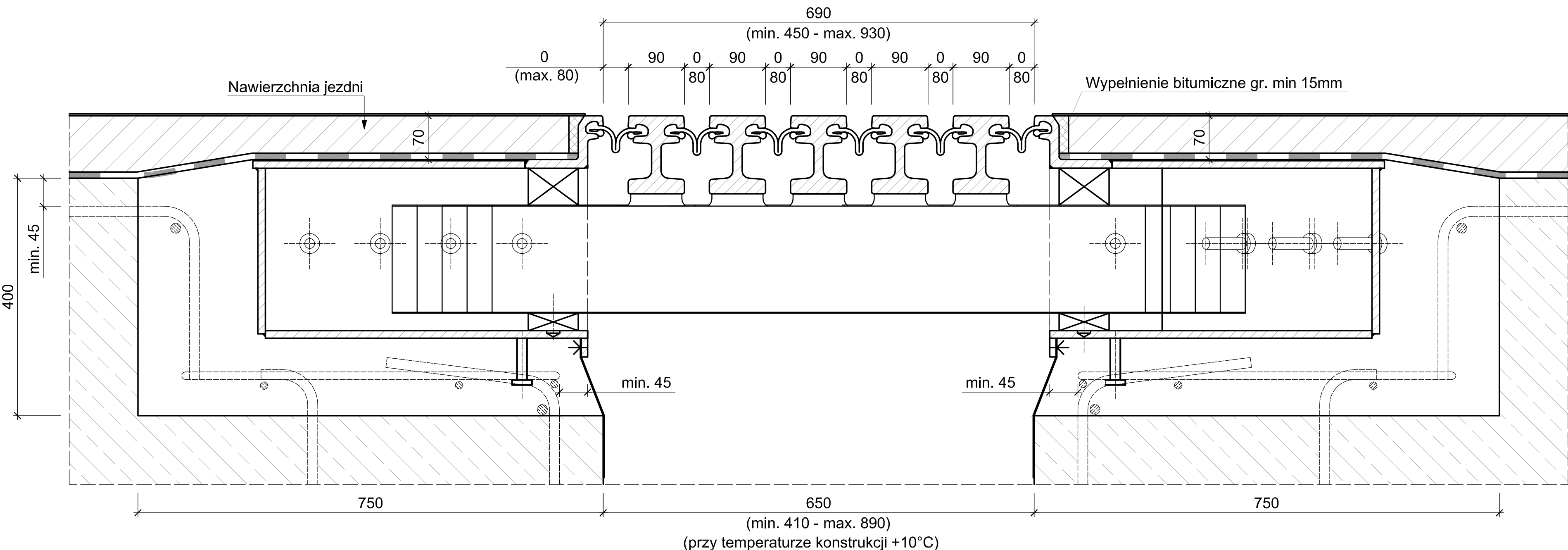
Element A : 1326x750x10mm; masa - 78kg; 4 sztuki
Element B : 1347x920x10mm; masa - 97kg; 4 sztuki
Element C : 335x365x15mm; masa - 15kg; 4 sztuki

UWAGI:

- Zastosować kotwy systemowe M16 ze stali nierdzewnej (16 sztuk).
- Wykonać 4 zestawy blach gzymsowych.
- Blachę montować śrubami do konstrukcji przęsła.
- Krawędzie blachy stępić (promień 2mm).
- Wymiary na szkicu dotyczą położenia średniego dylatacji. Zakres przemieszczeń blach to ±240mm.
- Minimalna szczelina pomiędzy elementami A i B to 5mm.
- Wymiary w nawiasach dotyczą blach po prawej stronie obiektu.

PRZEKRÓJ W JEZDNI - TRAWERS

SKALA 1:5



UWAGI:

- Zastosować dylatację wielomodułową typu ze stali nierdzewnej o kompensacji :
- od strony Białegostoku ± 240mm
- od strony Supraśla ± 240mm
- Konstrukcja dylatacji powinna posiadać uszczelki osadzone w profilach stalowych bez dodatkowego mocowania oraz powinna umożliwiać szybką wymianę profilu gumowego uszczelki z poziomu jezdni bez konieczności wykonywania jakichkolwiek czynności dodatkowych (np. rozwiercania).
- Dylatację wykonać wg karty technologicznej i opisu producenta.
- Elementy metalowe urządzenia dylatacyjnego w strefach wystawionych na bezpośrednie działanie czynników atmosferycznych (dotyczy górnych stref belek modułowych, elementów wyciskających, blach zabezpieczających w strefach chodnikowych), wykonane były ze stali nierdzewnej. Pozostałe elementy urządzenia (z wyjątkiem powierzchni stykających się z betonem), powinny być zabezpieczone antykorozyjnie co najmniej powłoką malarską min. gr. 250 µm. Ze względów technologicznych, dopuszcza się powłokę malarską również na powierzchniach elementów wykonanych ze stali nierdzewnej.
- Nachylenie poprzeczne dylatacji (równoległe do osi drogi) dostosować do niwelety drogi na obiekcie.



PROGRAM REGIONALNY

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Podlaskie

województwo

UNIA EUROPEJSKA

EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.

ul. Zbączyńska 25, 60-359 Poznań

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok - Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne.

ESTAKADA

Stadium	Projekt wykonawczy				Skala rysunku 1:25, 1:10, 1:50																															
Branża	Mostowa																																			
Tytuł rysunku	Profil dylatacji																																			
Wykonawca	Numer rysunku	19	Numer arkusza	-	Data opracowania	2016-01-12																														
<div><div><div><div>PZDW</div><div>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 5, 15-620 Białystok</div></div></div></div> <tr><td>Funkcja</td><td colspan="2">Imię, nazwisko</td><td>Branża</td><td>Nr uprawnień</td><td>Specjalność</td><td>Podpis</td></tr> <tr><td>Projektant</td><td colspan="2">mgr inż. Jakub Kozłowski</td><td>Mostowa</td><td>WKP/0112/PODM/00</td><td colspan="2">Przebiegowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej</td></tr> <tr><td>Asystent Projektanta</td><td colspan="2">mgr inż. Jarosław Tafelski</td><td>Mostowa</td><td>-</td><td colspan="2">-</td></tr> <tr><td>Asystent Projektanta</td><td colspan="2">mgr inż. Tomasz Gruszecki</td><td>Mostowa</td><td>-</td><td colspan="2">-</td></tr> <tr><td>Inwestor</td><td>Sprawdzający</td><td colspan="2">mgr inż. Zenon Stachowski</td><td>Mostowa</td><td>119/Pw</td><td colspan="2">Przebiegowanie w specjalności konstrukcyjno-robotniczej w zakresie mostów</td></tr>	Funkcja	Imię, nazwisko		Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Projektant	mgr inż. Jakub Kozłowski		Mostowa	WKP/0112/PODM/00	Przebiegowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej		Asystent Projektanta	mgr inż. Jarosław Tafelski		Mostowa	-	-		Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Gruszecki		Mostowa	-	-		Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Stachowski		Mostowa	119/Pw	Przebiegowanie w specjalności konstrukcyjno-robotniczej w zakresie mostów	
	Funkcja	Imię, nazwisko		Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis																													
	Projektant	mgr inż. Jakub Kozłowski		Mostowa	WKP/0112/PODM/00	Przebiegowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej																														
	Asystent Projektanta	mgr inż. Jarosław Tafelski		Mostowa	-	-																														
Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Gruszecki		Mostowa	-	-																															
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Stachowski		Mostowa	119/Pw	Przebiegowanie w specjalności konstrukcyjno-robotniczej w zakresie mostów																														