

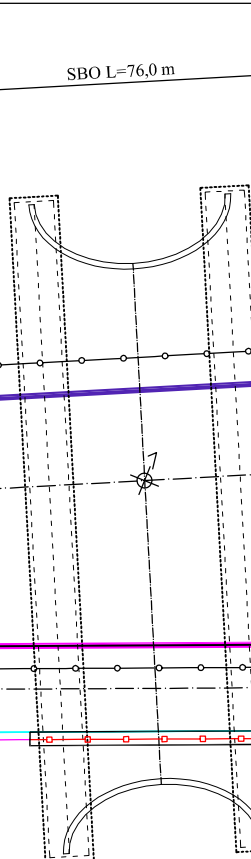
P.P.T. km roboczy 0+000
km wg ewidencji P.Z.D.W.
0+000,000

S1 km 0+008,9
str. P. 135,5

P.P.C.H. odcinek "A"
km 0+000,0
Zjazd w km 0+083,4 str. P. rz. na końcu zjazdu 135,24

S2 km 0+120
str. P. 135,22

SBO L=76,0 m



SBO L=45,0 m

P.P.C.H. odcinek "B"
km 0+000,0
K.P.T. km roboczy 0+083,25
km wg ewidencji P.Z.D.W. 11+576,9

SS4 km 0+016,8
str. L. 135,38

SS3 km 0+056
str. L. 135,21

Zjazd w km 0+052,5
str. L. rz. na końcu zjazdu 135,44

PLAN TYCZENIA SKRZYŻOWANIA
1:500

WYKAZ PUNKTÓW		
Lp	X	Y
1	5881093,89	4725384,26
2	5881096,71	4725385,28
3	5881090,60	4725383,07
4	5881073,48	4725430,47
5	5881066,36	4725448,76
6	5881070,14	4725439,70
7	5881059,92	4725478,31
8	5881051,98	4725483,18
9	5881044,31	4725500,63
10	5881043,53	4725499,87
11	5881043,30	4725503,98
12	5881042,76	4725504,91
13	5881041,79	4725505,15
14	5881038,61	4725502,19
15	5881038,71	4725501,69
16	5881031,64	4725505,69
17	5881021,71	4725497,48
18	5881015,82	4725500,93
19	5881015,22	4725502,29
20	5880991,98	4725488,54
21	5880968,96	4725478,33
22	5880967,62	4725481,34
23	5880966,28	4725484,35
24	5880978,69	4725489,88
25	5880985,03	4725492,70
26	5880991,72	4725497,23
27	5880998,07	4725501,63
28	5881002,16	4725504,48
29	5881006,55	4725506,80
30	5881021,37	4725505,19
31	5881025,38	4725516,85
32	5881030,68	4725511,53
33	5881035,00	4725512,72
34	5881036,73	4725509,40
35	5881036,97	4725522,73
36	5881046,23	4725516,21
37	5881032,52	4725535,03
38	5881023,97	4725558,71
39	5881018,84	4725572,91
40	5881015,17	4725587,55
41	5881013,42	4725594,52
42	5881010,34	4725606,76
43	5881006,08	4725618,56
44	5881005,47	4725620,25
45	5881008,29	4725621,27
46	5881011,10	4725622,30

LEGENDA

- PROJEKTOWANE
- SBO
 - balustrada staowa
 - bariera rurowa typu Olsztyńskiego
 - odwodnienie dojazdów
 - ściek skarpowy w/g KPED karta 01.11
 - krawężnik kamienny 20 x 35 cm
 - krawężnik kamienny 20 x 35 cm wtopiony do wysokości 5 cm
 - krawężnik kamienny 20 x 35 cm wtopiony do wysokości 2 cm
 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
 - obrzeże betonowe 6 x 20 cm
 - opornik betonowy 12 x 25 cm
 - początek projektowanego chodnika
 - koniec projektowanego chodnika

M-MOSTY MAREK KRYSIEWICZ
Biurowo: 15-531 Białystok, ul. Bobrow 3
tel./fax: (085) 6626208 tel. kom. 0606675016
NIP 966 079 91 90 REGON 050257912

Obiekt:	Rozbudowa mostu wraz z przebudową przepustu i skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 670 i nr 673 w m. Dąbrowa Białostocka oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej		
	Projekt wykonawczy	Data	12.2010
Rysunek:	Plan tyczenia skrzyżowania	Nr rys.	23
Inwestor:	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elevatorska 6 15-620 Białystok		Branża
	Imię i nazwisko		Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOM/05	Podpis
Współpraca:	mgr inż. Piotr Samojłowicz		
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Sosnowski	BI/45/02	