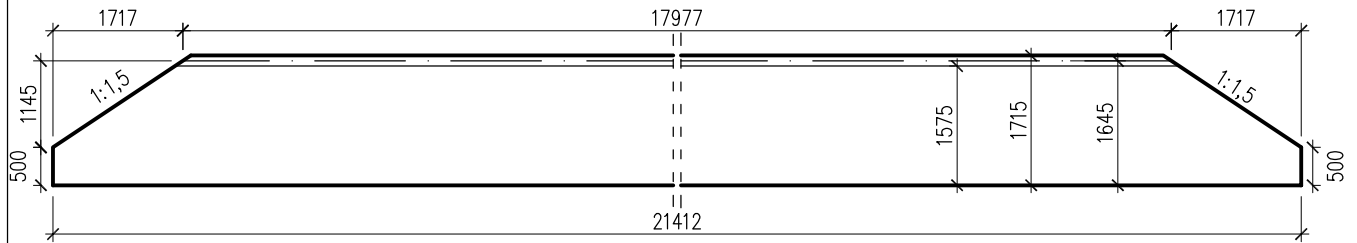
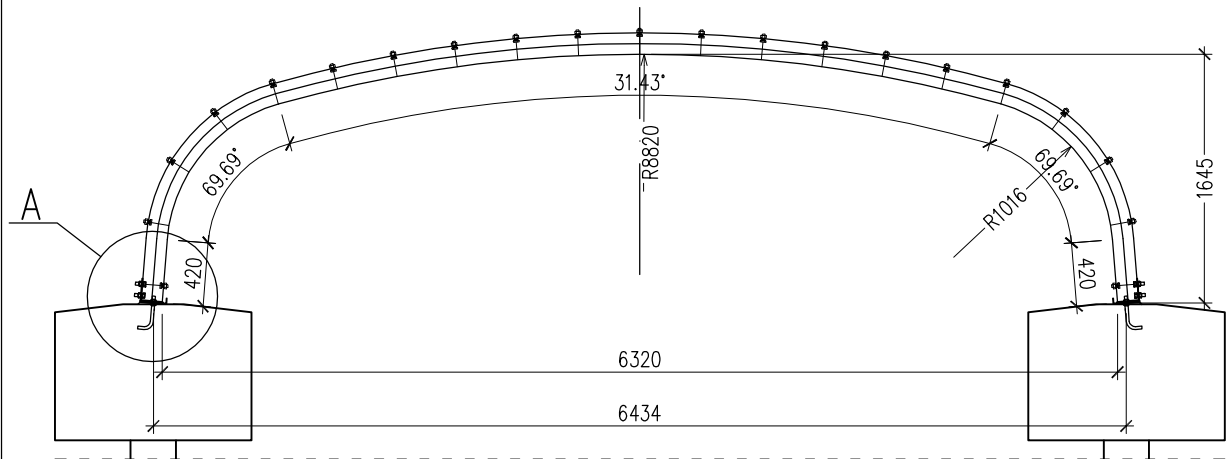


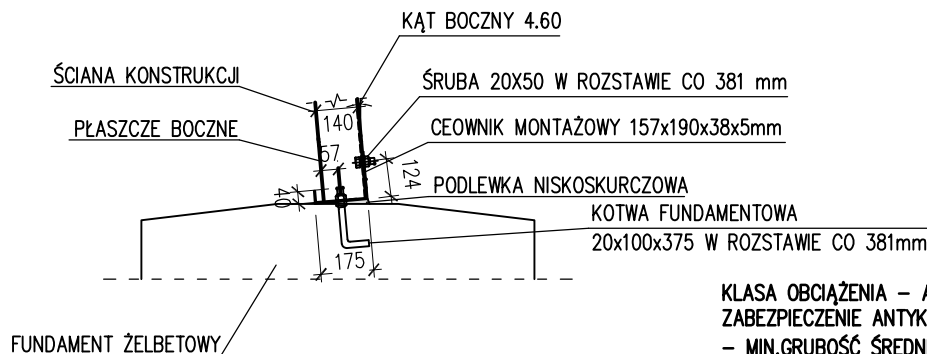
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50



SZCZEGÓŁ A 1:25



KLASA OBCIĄŻENIA – A wg PN-85/S-10030
 ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE – POWŁOKA CYNKOWA:
 – MIN.GRUBOŚĆ ŚREDNIA POWŁOKI KONSTRUKCJI 85µm,
 – MIN.GRUBOŚĆ ŚREDNIA POWŁOKI ŚRUB, NAKRĘTEK, KOTEW 45µm,
 – MIN. GRUBOŚĆ ŚREDNIA POWŁOKI CEOWNIKA 70µm,
 GRUBOŚĆ BLACHY KONSTRUKCJI – 7,0mm
 POLE PRZĘKROJU POPRZECZNEGO –8,91m²
 PROFIL KARBOWANIA – 381x140mm

UWAGI

1. WSZYSKIE WYMIARY MIERZONE W ŚWIELE KONSTRUKCJI
2. SZEROKOŚĆ I WYSOKOŚĆ TO WYMIARY NOMINALNE PRZYPORZĄDKOWANE DO TOLERANCJI WYKONANIA
3. KOTWY, ŚRUBY, NAKRĘTKI, CEOWNIKI MONTAŻOWE DOSTARCZANE RAZEM Z KONSTRUKCJĄ



M-MOSTY MAREK KRYSIEWICZ

15-531 Białystok, ul. Bobrów 3
 Biuro: 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 13/22
 tel/fax. (085) 6626208 tel. kom. 0606675016
 NIP 966 079 91 90 REGON 050257912

Obiekt:	Rozbudowa mostu wraz z przebudową przepustu i skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 670 i nr 673 w m. Dąbrowa Białostocka oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Data	12.2010
Rysunek:	Konstrukcja mostu	Nr rys.	6
		Skala	1:100, 1:50, 1:25
Inwestor:	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok	Branża	Mostowa
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marek Krysiwicz	PDL/0032/POOM/06	
Współpraca:	mgr inż. Agnieszka Jabłońska-Krysiwicz		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10	