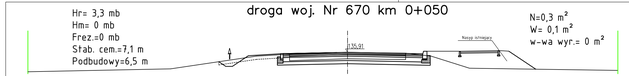

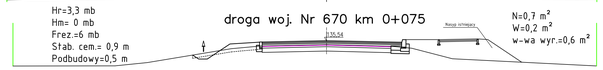

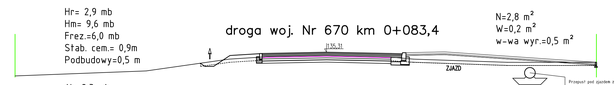

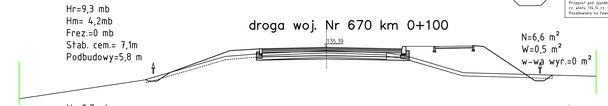

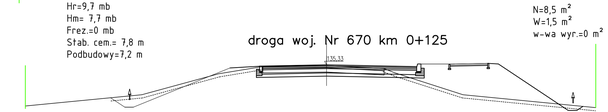

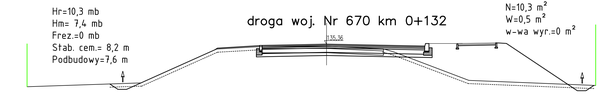

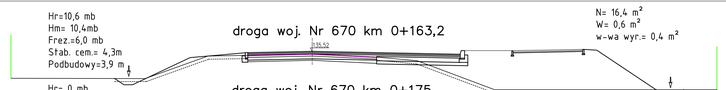

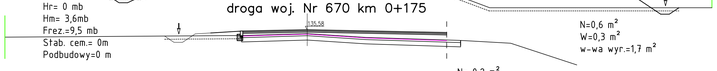

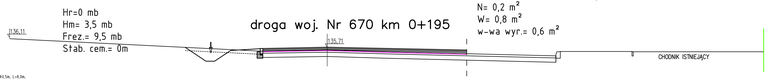

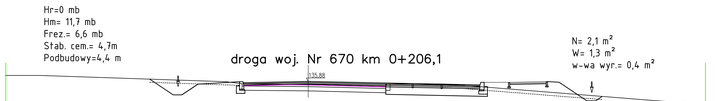

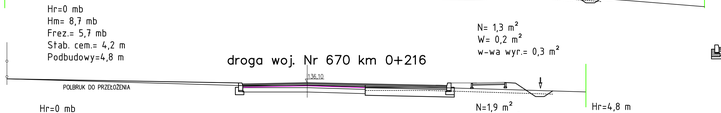

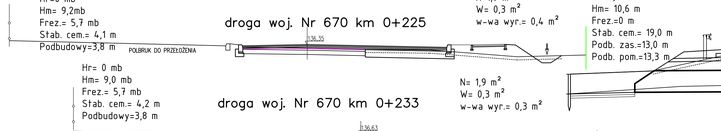

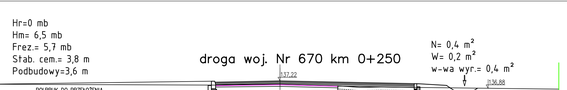

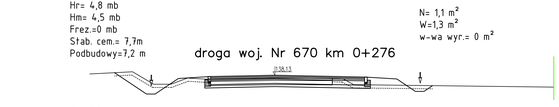

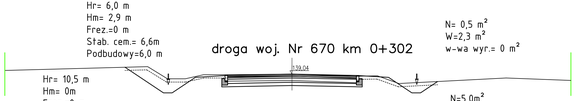

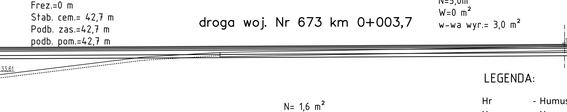

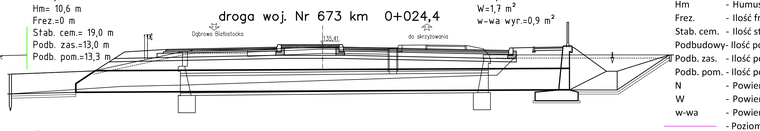

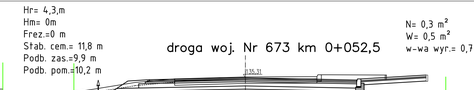

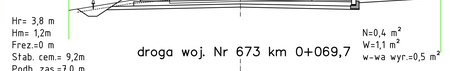

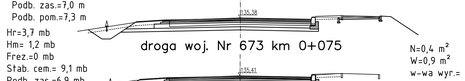

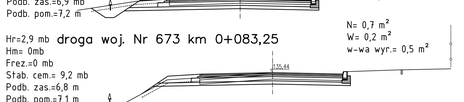

LEGENDA:

Hr	- Humus ręcznie w m
Hm	- Humus mechanicznie w m
Frez.	- Ilość frezowania nawierzchni w m
Stab. cem.	- Ilość stabilizacji cementem w m
Podbudowy	- Ilość podbudowy zasadniczej i pomocniczej na dr. 670 w m
Podb. zas.	- Ilość podbudowy zasadniczej na dr. 673 w m
Podb. pom.	- Ilość podbudowy pomocniczej na dr. 673 w m
N	- Powierzchnia nasypu w m²
W	- Powierzchnia wykopu w m²
w-wa	- Powierzchnia warstwy wyrównawczej z BA w m²
	- Poziom frezowania nawierzchni
	- Granica pasa drogowego
	- Ogrodzenie
	- Poziom humusowania

M MOSTY
M-MOSTY MAREK KRYSIEWICZ
15-651 Białystok, ul. Bobrowa 1
Biuro: 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 13/22
tel./fax (085) 6625208, tel. kom. 606256516
NIP 966 079 91 90 REGON 050257912

Obiekt:	**Przebudowa mostu wraz z przepustem w rejonie skrzyżowania dróg wojewódzkich Nr 670 Osowiec - Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór - granica państwa i Nr 673 Lipsk - Dąbrowa Białostocka - Sokółka w miejscowości Dąbrowa Białostocka wraz z niezbędnymi dojazdami.**		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Data	12.2010
Rysunek:	Przekroje poprzeczne	Nr rys.	28
		Skala	1:50
Inwestor:	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok	Branża	Drogowa

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Współpraca:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
	mgr inż. Piotr Samojłowicz		
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Sosnowski	BI-45/02	