

L=6,75m B=6,02m DO ROZBIÓRKI

KARBOWANYCH B=6,32m H=1,645m L=21,412m
RZ. DNA NA WLOCIE 132,40 NA WYLOCIE 132,26

SKARPY DROGI UMOCNIONE BRUKOWCEM NA PODSYPCE
CEMENTOWO-PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM SPOIN
ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa

SKARPY DROGI UMOCNIONE BRUKOWCEM NA PODSYPCE
CEMENTOWO-PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM SPOIN
ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa

PALISADA DREWNIANA $\varnothing 10$ cm
WBITA NA GŁĘBOKOŚĆ 1,0m

SKARPY I PÓŁKI UMOCNIONE MATERACAMI GABIONOWYMI
Z WYPEŁNIENIEM OTOCZAKAMI

SKARPY I PÓŁKI UMOCNIONE MATERACAMI GABIONOWYMI
Z WYPEŁNIENIEM OTOCZAKAMI

PALISADA DREWNIANA $\varnothing 10$ cm
WBITA NA GŁĘBOKOŚĆ 1,0m

DNO UMOCNIONE NARZUTEM KAMIENNYM

PREFABRYKOWANE PALE WBIJANE

p. p. 130,0m

[illegible]

M-MOSTY MAREK KRYSIEWICZ

15-531 Białystok, ul. Bobrów 3
Biuro: 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 13/22
tel/fax. (085) 6626208 tel. kom. 0606675016
NIP 966 079 91 90 REGON 050257912

Obiekt:	Rozbudowa mostu wraz z przebudową przepustu i skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 670 i nr 673 w m. Dąbrowa Białostocka oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Data	12.2010
Rysunek:	Profil podłużny rzeki Kropiwna	Nr rys.	3
		Skala	1:50/500
Inwestor:	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok	Branża	Mostowa
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marek Krysiwicz	PDL/0032/POOM/06	
Współpraca:	mgr inż. Agnieszka Jabłońska-Krysiwicz		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10	