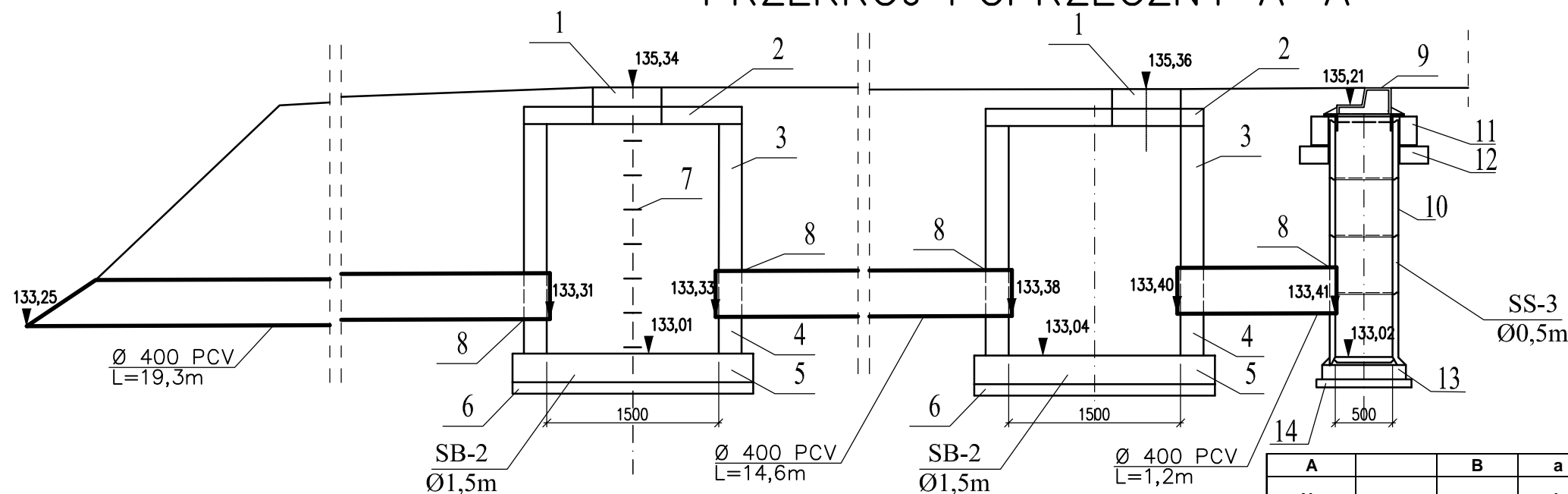
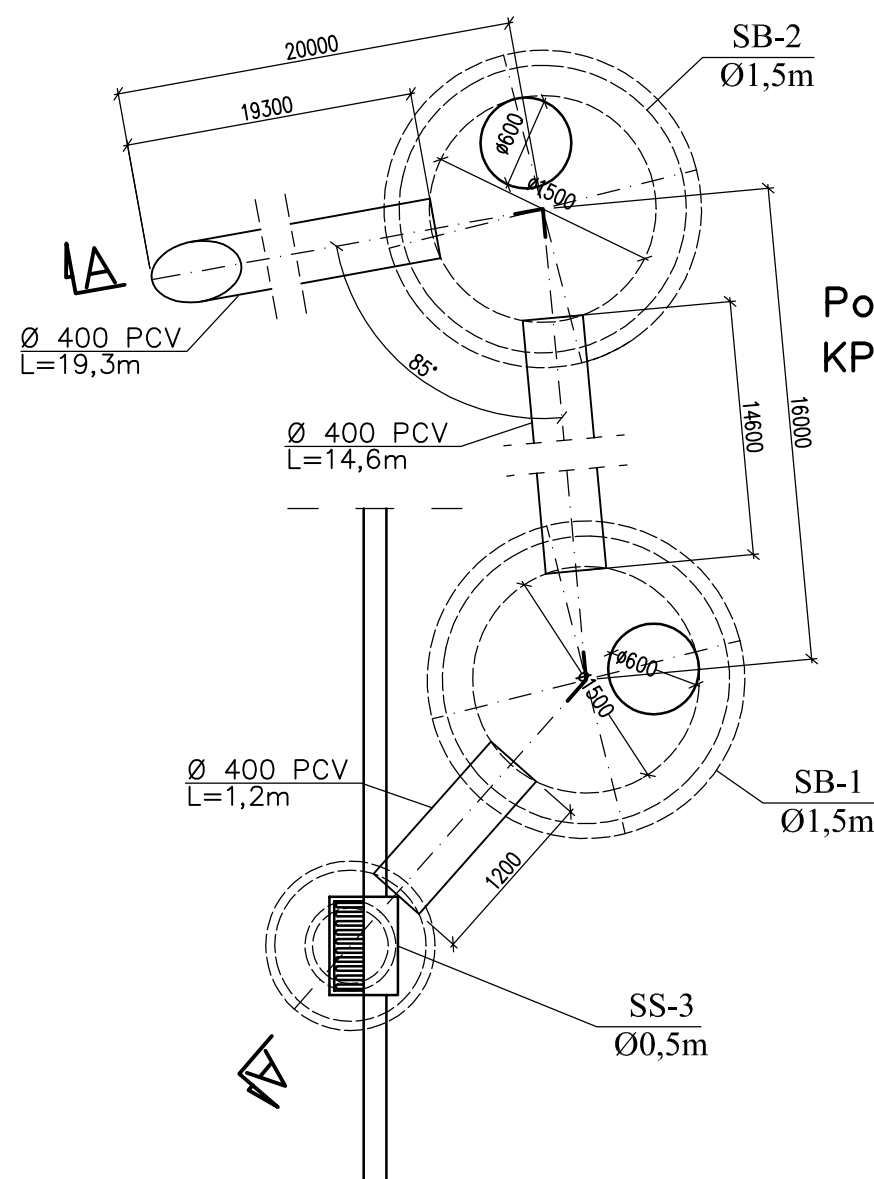


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



| A             |          | B       | a                  | b                  | c                 | d                         | e                          | i                   | l                    |
|---------------|----------|---------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|
| Nr studzienki | Nr drogi | km      | rzędna w osi drogi | rzędna góry studni | rzędna dna studni | rzędna wlotu przykanalika | rzędna wylotu przykanalika | spadek przykanalika | długość przykanalika |
| -             |          | km      | m.n.p.m.           | m.n.p.m.           | m.n.p.m.          | m.n.p.m.                  | m.n.p.m.                   | %                   | m                    |
| SS1           | 670      | 0+076,9 | 135,52             | 135,45             | 134,25            | 134,59                    | 134,57                     | 0,3                 | 5,6                  |
| SS2           | 670      | 0+120   | 135,30             | 135,22             | 134,02            | 134,32                    | 134,30                     | 0,5                 | 5,2                  |
| SS4           | 673      | 0+016,8 | -                  | 135,38             | 134,18            | 134,48                    | 134,47                     | 0,3                 | 4,5                  |

## WIDOK Z GÓRY



droga woj. Nr 670–673 km "B"

Podstawa opracowania:  
KPED 01.11, 02.05 oraz 02.13

- 1 - żeliwny wąż uliczny typu lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2 - płyta pokrywowa - 180/60 wg KPED 02.05.01
- 3 - komora robocza z kręgów żelbetowych fi 150 cm wg projektu "Typowe elementy przepustów rurowych" / porac. przez "Transprojekt"
- 4 - dolna część komory roboczej wykonana jako monolityczna na mokro z betonu klasy B 15 grubości 20 cm lub murowana z cegły ceramicznej klasy 15
- 5 - płyta dna grubości 25 cm z betonu klasy B 15 w gruntach nawodnionych z dodatkiem środka uszczelniającego
- 6 - podsypka z piasku grubości 10 cm
- 7 - stopnie zjazdowe wg PN-64/H74086 o rozstawie w pionie co 30 cm
- 8 - uszczelnienie zaprawa cementową w gruntach nienawodnionych / sznurem smołowym, kitem fugowym i zaprawą cementową w gruntach nawodnionych
- 9 - Wpust krawężnikowo-jezdniowy
- 10 - Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B 25 wysokości 50cm
- 11 - Pierścień żelbetowy 65 cm z betonu wibrowanego klasy B20 stal zbrojeniowa St0S
- 12 - Płyta żelbetowa 62 / 113 cm z betonu wibrowanego klasy B20, stal zbrojeniowa St0S
- 13 - Płyta fundamentowa grubości 15 cm wykonana z betonu klasy B 15
- 14 - Podsypka ze żwiru grubości 7 cm
- 15 - Ściek skarpowy w/g KPED karta 01.11
- 16 - Umocnienie dna rowu i przeciwskarpy brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15 MPa obramowane obrzeżem (zakres umocnienia min. 2,0 od wylotu przykanalika)
- 17 - Obrzeże trawnikowe 6 x 20 cm



**M-MOSTY MAREK KRYSIEWICZ**

15-531 Białystok, ul. Bobrów 3  
Biuro: 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 13/22  
tel/fax. (085) 6626208 tel. kom. 0606675016  
NIP 966 079 91 90 REGON 050257912

|               |  |                  |         |
|---------------|--|------------------|---------|
| Obiekt:       | <b>Rozbudowa mostu wraz z przebudową przepustu i skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 670 i nr 673 w m. Dąbrowa Białostocka oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej</b> |                  |         |
| Stadium:      | Projekt wykonawczy   | Data             | 12.2010 |
| Rysunek:      | Studnie  | Nr rys.          | 26      |
|               |  | Skala            | 1:50    |
| Inwestor:     | Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok   | Branża           | Drogowa |
|               | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień     | Podpis  |
| Projektant:   | mgr inż. Wojciech Grzybowski   | PDL/0065/POOM/05 |         |
| Współpraca:   | mgr inż. Piotr Samojłowicz   |                  |         |
| Sprawdzający: | mgr inż. Adam Sosnowski  | BI/45/02         |         |