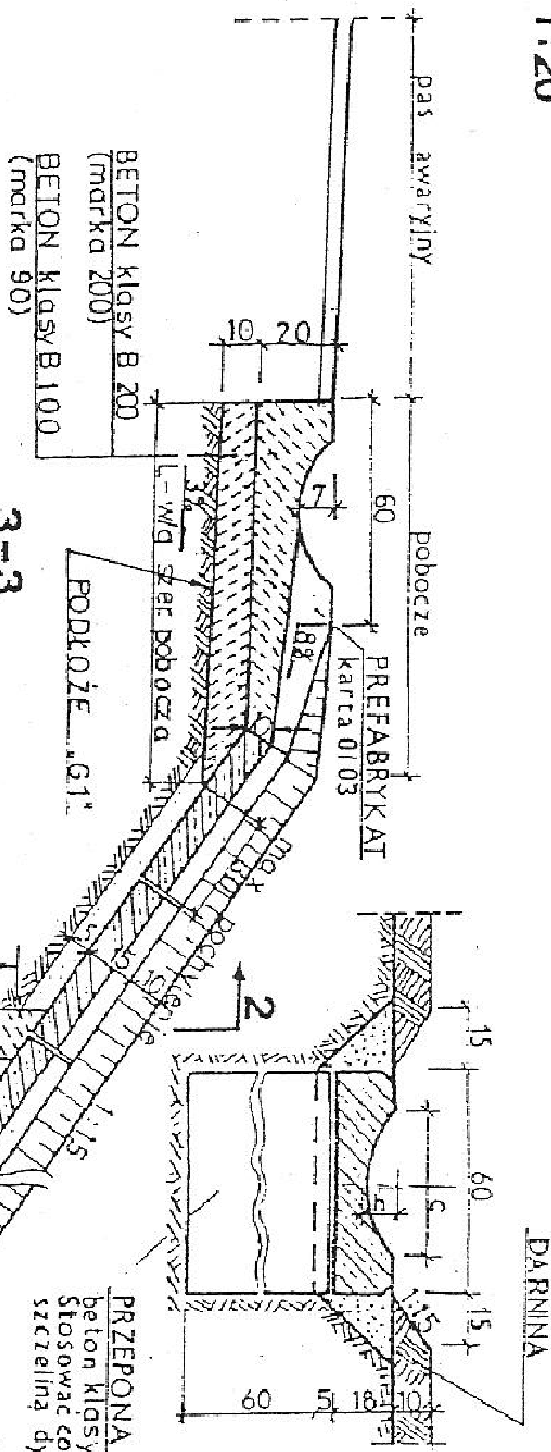


PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1
1:20

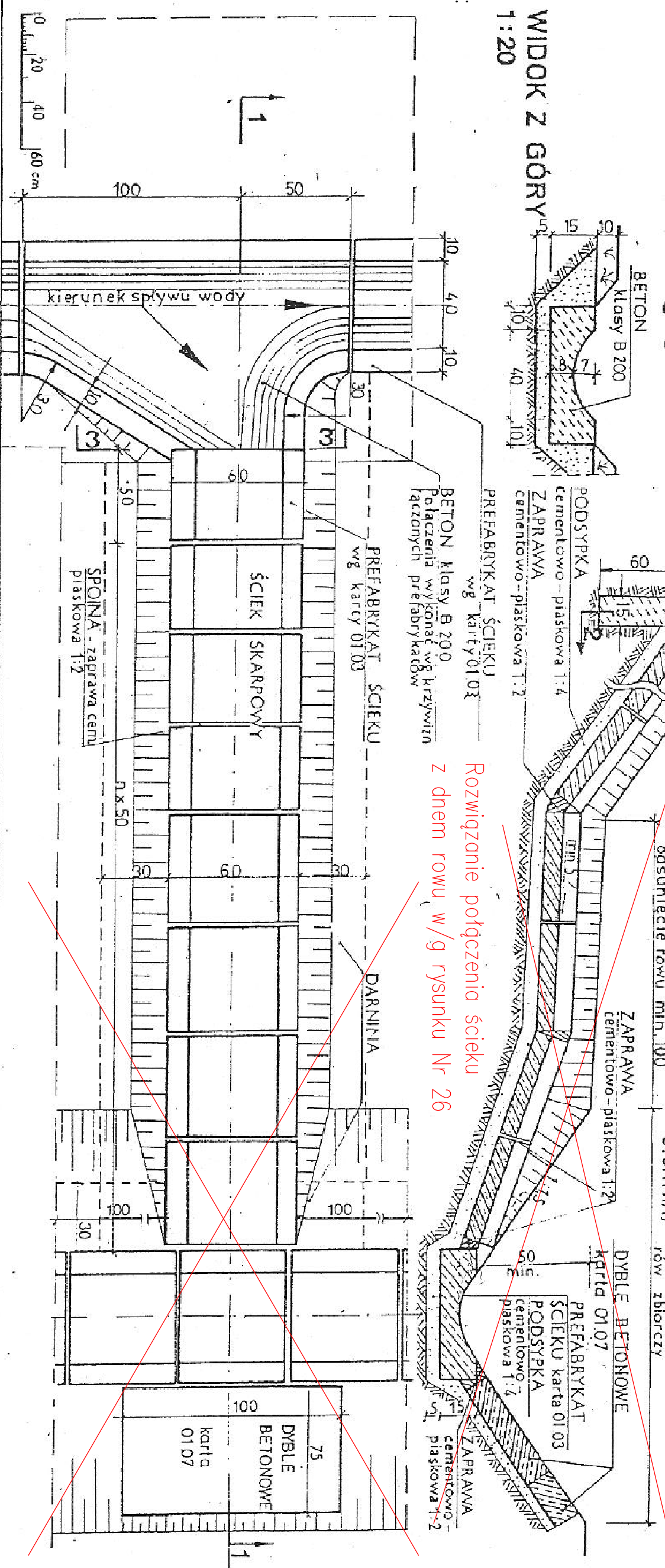
2-2



- ZASTOSOWANIE:
1. Do ujęcia wody z korony drogi
 2. Max odstęp wypustów wody /Ls/
- $$Ls = \frac{51 \cdot 10^5 \cdot C \cdot h \cdot i^{0.5}}{b \cdot q \cdot \gamma \cdot n \cdot (C^2 + 5.33 \cdot h)^{1/3}}$$
- C - szerokość dna ścieku
h - napężenie
i - spadek podłużny ścieku
b - szerokość zlewni
q - natężenie deszczu
γ - współczynnik spływu
n - współcz. szorstkości dna /w/g. ODWODNIENIE DROG IULIC/

- MATERIAŁY na 1 ściek
1. Beton w/g wylicz. indyw.
 2. Prefabr. ściekowe - 2 szt/m
 3. Podsyпка cem. piaskowa - 0,03 m³/m
 4. Zaprawa cem. piaskowa 1:2 - 0,002 m³/m
 5. Darnina - 0,6 m²/m ścieku
 6. Dyble betonowe „D C” - 7 szt / 1 wlot.

WIDOK Z GÓRY
1:20



Rozwiązanie połączenia ścieku z dnem rowu w/g rysunku Nr 26



ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

UMOCNIENIE ŚCIEKU NA STOKACH