

Ciechanowiec - Ostrożany - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014- 2020

Projekt Nr WND-RPPD.04.01.01-20-0002/16 pn.:

Ciechanowiec - Ostrożany - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690

<b>Całkowita wartość inwestycji</b>	<b>158 458 625,60 zł</b>
<b>Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego</b>	<b>133 559 211,03 zł</b>
<b>(Kwota dofinansowania z budżetu Samorządu Województwa Podlaskiego)</b>	<b>24 899 414,57 zł</b>

**Beneficjent:**

**WOJEWÓDZTWO PODLASKIE**

**Podmiot Reprezentujący Beneficjenta**

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**

**Okres rzeczowej realizacji Projektu: 08.2015 – 07.2020**

Projekt „Ciechanowiec - Ostrożany - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690” obejmuje przebudowę z rozbudową drogi wraz z obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku o długości ok. 18,95 km od km 22+700 do km 41+650 (wg kilometrażu projektu budowlanego). Zadanie na długości ponad 10 km zlokalizowane jest w powiecie wysokomazowieckim na terenie gminy Ciechanowiec, zaś dalej w powiecie siemiatyckim w gminach Perlejewo i Grodzisk.

Droga wojewódzka Nr 690 na odcinku objętym inwestycją posiada, poza małymi wyjątkami, dobrą geometrię poziomą i pionową i jest dobrze wpisana w teren. Przebiega przez obszar o zagospodarowaniu w przeważającej mierze rolniczym, miejscami leśnym, z dala od większych skupisk ludzkich i nie jest konfliktowa dla otoczenia.

Droga ma jezdnię bitumiczną szerokości 5,0 + 5,50 m i koronę szerokości 8,0 + 9,5 m. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, ma liczne garby, spękania, ubytki i dziury. Krawędzie jezdni są poszarpane i obłamane, pobocza zdegradowane - często znacznie pozapadane. Jednoznacznie należy stwierdzić, że stan drogi należy do najgorszych w obrębie całej sieci dróg wojewódzkich na Podlasiu.

Planowany zakres robót obejmuje:

- wykonanie przebudowy i poszerzenie jezdni do szerokości 7,0 m z pobocznymi 2 x 1,5 m,
- korekty łuków poziomych i pionowych,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0 m na całej długości projektu,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę i przebudowę obiektów mostowych,

- budowę i przebudowę zatok autobusowych, chodników dla pieszych w ich rejonie,
- budowę stanowiska do kontroli i ważenia pojazdów,
- budowę trzech skrzyżowań z drogami powiatowymi, w tym jednego typu „rondo”,
- budowę odcinków oświetlenia drogowego,
- rozbudowę systemu odwodnienia drogowego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
- wycinkę drzew i krzewów.

Cele bezpośrednie projektu obejmują:

- zwiększenie spójności drogi Nr 690 z krajowym systemem transportowym oraz siecią TEN-T, •zwiększenie wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionu,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu.
- poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Ponadto projekt zakłada:

- spadek kosztów ponoszonych przez użytkowników drogi dzięki skróceniu czasu przejazdu, jak i ograniczeniu kosztów eksploatacji pojazdów,
- dostosowanie drogi do przenoszenia większych obciążeń,
- poprawę warunków życia mieszkańców: wyższy komfort podróży, mniejszy hałas i zanieczyszczenia wzdłuż drogi w porównaniu z wariantem bezinwestycyjnym, podniesienie estetyki drogi,
- zmniejszenie uciążliwości drogi dla środowiska.

Poprawa dostępności obszaru oddziaływania inwestycji zwiększy również mobilność mieszkańców, przyczyni się do wzrostu ich aktywności, także na polu działalności gospodarczej, co w długim horyzoncie czasowym przyczyni się do wzrostu ich zamożności. Zwiększy się także atrakcyjność inwestycyjna terenów wzdłuż drogi.

## FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

[www.mapadotacji.gov.pl](http://www.mapadotacji.gov.pl)



Inwestycja współfinansowana ze środków zwrotnych  
pozyskanych od Banku Rozwoju Rady Europy

## Metryka strony

Udostępniający: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**

Wytwarzający/odpowiadający: Radosław Łoniewski - Wydział ds. Korzystania z Programów Regionalnych i Unijnych

Data wytworzenia: **2017-03-09**

Wprowadzający: **Michał Jakubowski**

Modyfikujący: **Michał Jakubowski**

Data modyfikacji: **2020-01-20**

Opublikował: **Michał Jakubowski**

Data publikacji: **2017-03-09**